

Add-on pour Microsoft
Flight Simulator X



aerOSOFT™

Tahiti X



Manuel

Index

| | |
|--------------------------------------|---|
| Introduction | 2 |
| Configuration requise | 3 |
| Credits | 3 |
| Contacter le support | 4 |
| Désinstaller la scène | 4 |
| Iles et aéroports | 4 |
| Réglages & Vitesse d'affichage | 5 |
| Charts | 5 |

Introduction

Ce produit aurait bien entendu pu s'appeler Polynésie Française X, mais Tahiti X sonne bien mieux. L'archipel entier est inclus, couvrant une énorme surface de 2,5 millions de kilomètres carrés. Les distances entre les îles sont très importantes et vous aurez besoin d'un appareil doté d'une vitesse de croisière appréciable et les bimoteurs sont fortement recommandés. Bien sûr, un bimoteur capable de se poser sur l'eau est idéal. Par exemple, le Twin Otter que nous avons réalisé (d'ailleurs fourni avec une livrée adaptée) ou bien le Grumman Goose par défaut.

Mis à part le vol d'une île à l'autre, cette scène offre quelques possibilités très "stimulantes". Par exemple, la navigation est loin d'être facile dans cette région car même la plus petite erreur peut vous amener à rater l'île sur laquelle vous aviez prévu de vous rendre. Nous avons grandement augmenté notre plaisir en essayant de nous lancer dans une bonne vieille navigation avec correction des vents et sans utiliser aucune aide radio ni de système GPS. Vous ressentirez une réelle satisfaction quand vous découvrirez une île au bout d'une distance que vous aviez prévue et au moment où vous l'aviez prévu ! Il est à noter que la météo réelle est morcelée dans cette région et n'est pas toujours complètement à jour.



Configuration requise

- Microsoft Flight Simulator FSX SP2 (ou Acceleration)
- Windows XP/Vista (Mis à jour)
- Processeur 2.0 GHz (Intel Core 2 Duo hautement recommandé)
- 2 GB RAM de mémoire
- Carte graphique avec 256 MB (512 Mb hautement recommandé)
- PDF reader pour le manuel

Credits

| | |
|------------------------|--|
| Conception: | Benedikt Reiffer |
| Programmation: | Benedikt Reiffer |
| Gestion du projet: | Benedikt Reiffer, Mathijs Kok |
| Manuel, documentation: | Benedikt Reiffer, Mathijs Kok |
| Installation: | Andreas Mügge |
| Tests: | quelques bons amis qui auront leur copie |

Remerciements particuliers à Martin Reiffer, Sascha Normann, Kai, mfuegemann, saunder
En plus des outils du SDK de MS par défaut, nous avons utilisé FSX KML

Copyrights

Le manuel, la documentation, les vidéos, images, programmes et tous les produits mentionnés sont sous Copyright et ne peuvent être copiés, photocopiés, traduits ou réduits par n'importe quel moyen électronique ou machine de reproduction, que ce soit en partie ou en totalité, sans l'autorisation écrite préalable de la part d'AEROSOFT.

LE PROGRAMME EST FOURNI "TEL QUEL" ET N'INCLUT EN AUCUN CAS DE GARANTIE IMPLICITE OU EXPLICITE. L'AUTEUR DECLINE TOUTE RESPONSABILITE QUAND A D'EVENUELLES DEFAILLANCES, RALENTISSEMENTS ET TOUT INCONVENIENT QUI POURRAIT SURVENIR LORS DE L'UTILISATION DE CE PROGRAMME.

Copyright © 2008 AEROSOFT & Benedikt Reiffer. Tous droits réservés. Windows®XP, Vista and Flight Simulator X sont des marques déposées ou des marques appartenant à Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays. Toutes les marques et les noms de marque sont des marques ou des marques déposées appartenant à leurs propriétaires respectifs.

Les Copyrights sont des choses sérieuses. Si vous constatez des copies piratées de ce programme, merci de nous en informer à l'adresse suivante : support@aerosoft.com. Nous veillerons à faire en sorte que les rapports concernant des violations de Copyrights soient récompensés.

Aerosoft GmbH
Lindberghring 12
D-33142 Büren, Germany
www.aerosoft.com

Contacter le support

Le support de ce produit est assuré par Aerosoft. Nous préférons avoir un forum d'aide pour la simple raison que ce moyen est plus rapide et efficace car les utilisateurs peuvent s'apporter une aide mutuelle quand nous sommes absents.

Rendez-vous sur : <http://www.forum.aerosoft.com> et nous vous conseillons ensuite de vous rendre dans la section : Support > Scenery Discussions & Support pour toutes questions concernant ce produit. Cela devrait être votre première démarche pour toute demande d'aide.

Si vous préférez une aide par email, il vous faudra envisager que cela pourra prendre un peu plus de temps car votre demande par courriel suppose de transiter entre plusieurs personnes. Les réponses aux demandes faites en fin de semaine demandent toujours un peu plus de temps pour vous parvenir : support@aerosoft.com

Nous croyons vraiment à l'aide qui peut vous être apportée. L'achat d'un de nos produits vous donne le droit de prendre un peu de notre temps pour répondre à des questions qui pourraient vous paraître idiotes : elles ne le sont pas !

Désinstaller la scène

Ne supprimez jamais le produit manuellement. Utilisez toujours la console des réglages et paramètres pour cela. Ne pas passer par ce moyen de désinstallation pourrait conduire à de sérieux problèmes.

Iles et aéroports

Cette scène couvre les îles et aéroports suivants. En utilisant la fonction "en route pour l'aéroport" dans FSX, vous pourrez vous rendre directement sur n'importe lequel de ces aéroports :

Iles

- Bora Bora
- Huahine
- Maiao
- Manuae
- Maupihaa
- Maupiti
- Mehetia
- Moorea
- Motu One
- Raiatea
- Tahaa
- Tahiti
- Tetiaroa
- Tupai

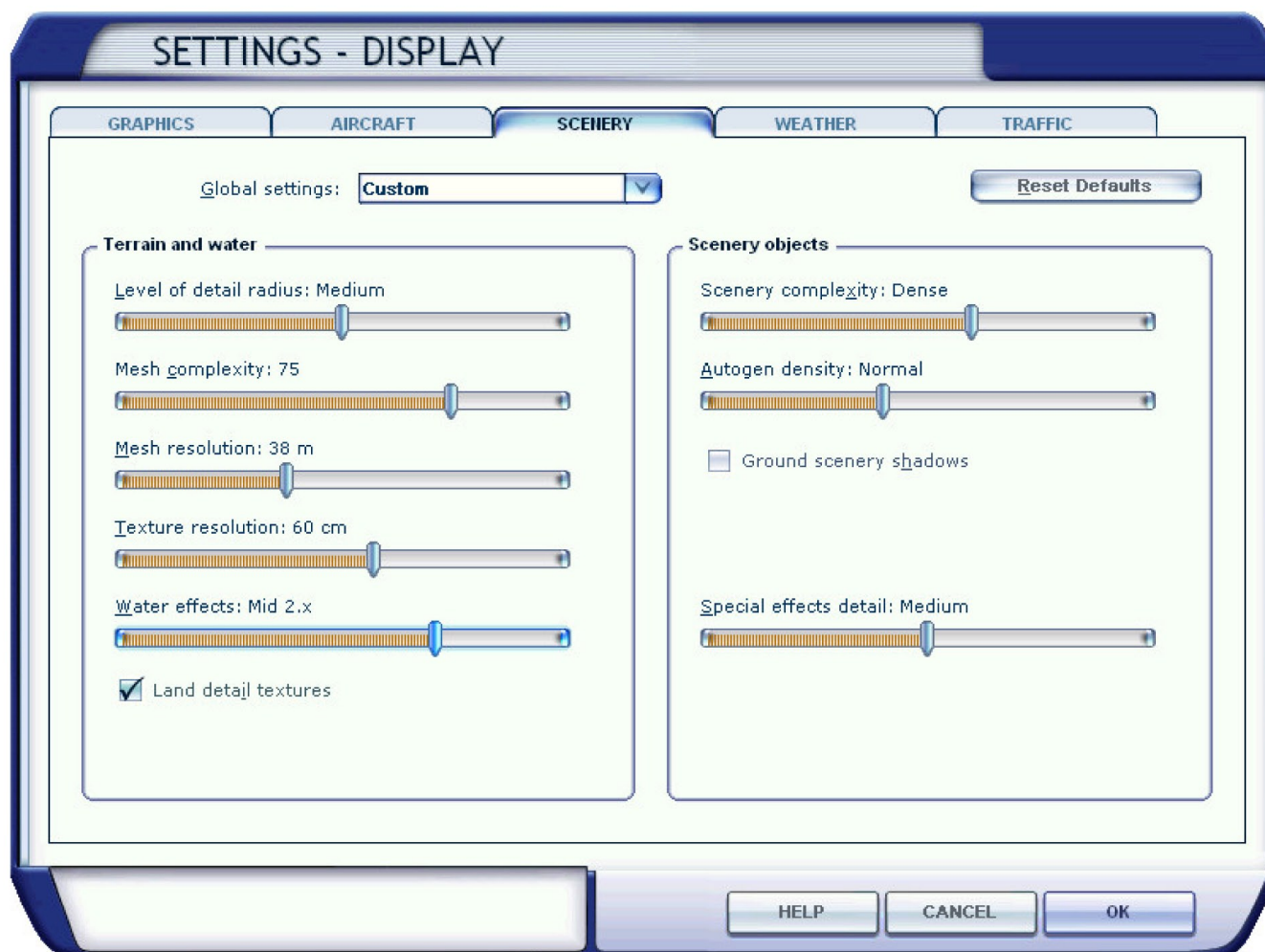
Aéroports

- Faa'a, Tahiti (NTAA)
- Fare, Huahine (NTTH)
- Fetuna, Motu Nao Nao, Raiatea (NNAO)
- Maupiti, Maupiti (NTTP)
- Motu Mute, Bora Bora (NTTB)
- Temae, Moorea (NTTM)
- Tetiaroa, Tetiaroa (NTTE)
- Tupai , Tupai (NTPX)
- Uturoa, Raiatea (NTTR)



Réglages & Vitesse d'affichage

Comme avec tout add-on, les réglages de décors et de trafic sont déterminants quant à la vitesse d'affichage de votre FSX. Cette scène ne nécessitera pas de gros chargements de la part de votre système mais c'est aux abords des aéroports que vous rencontrerez les plus faibles vitesses d'affichage car le nombre d'objets affichés est beaucoup plus dense. Il y a quelques réglages qui sont très importants et qui doivent être pris en compte :



Les réglages météo restent à paramétrer selon vos goûts, il est cependant appréciable de régler le trafic maritime à un niveau élevé pour profiter des nombreux bateaux, petits ou grands, qui sont inclus dans la scène.

Certains zones ont une couverture d'objets assez dense et dans ces zones, la densité de l'Autogen pourrait être réduite.

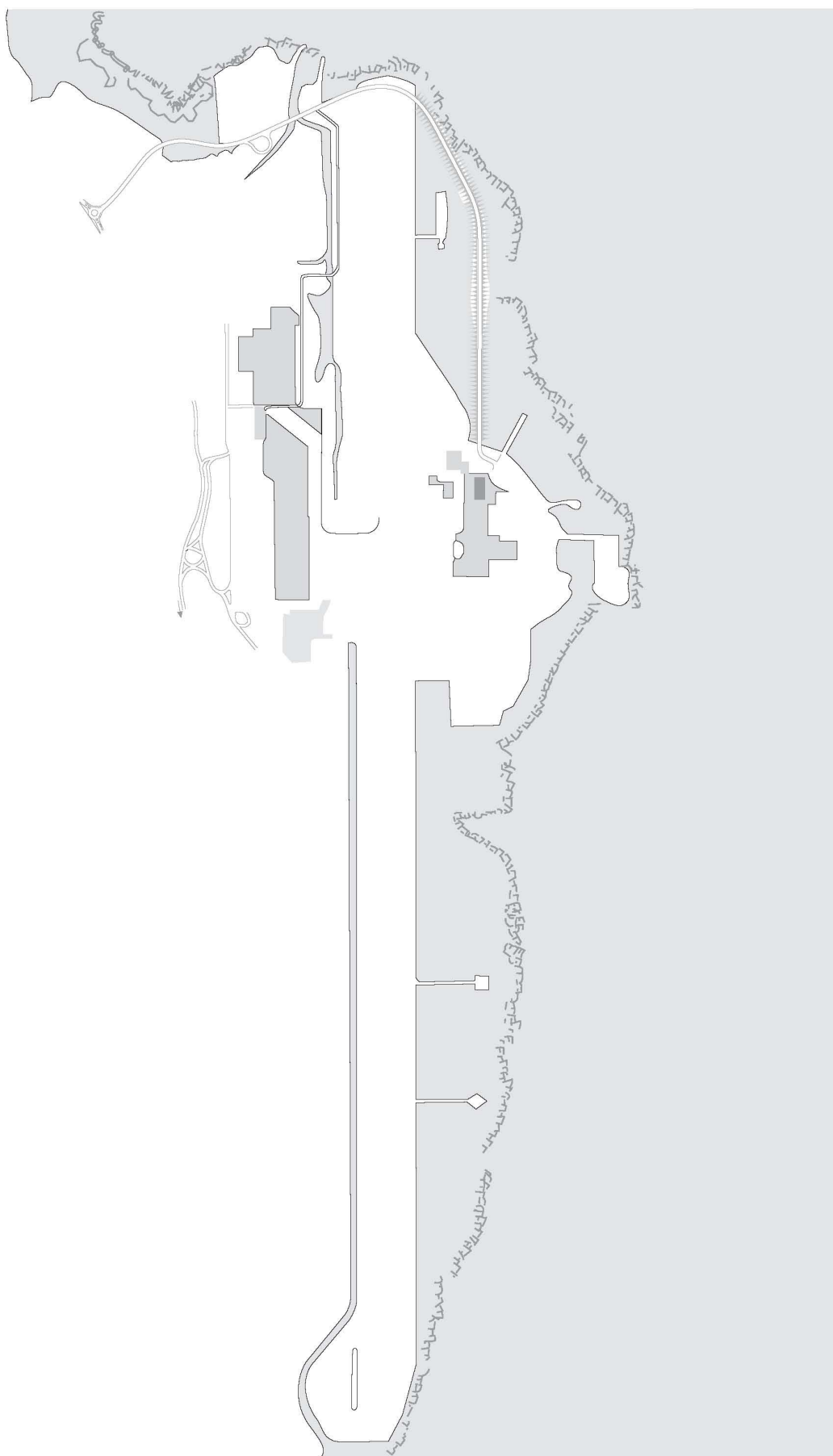
Charts

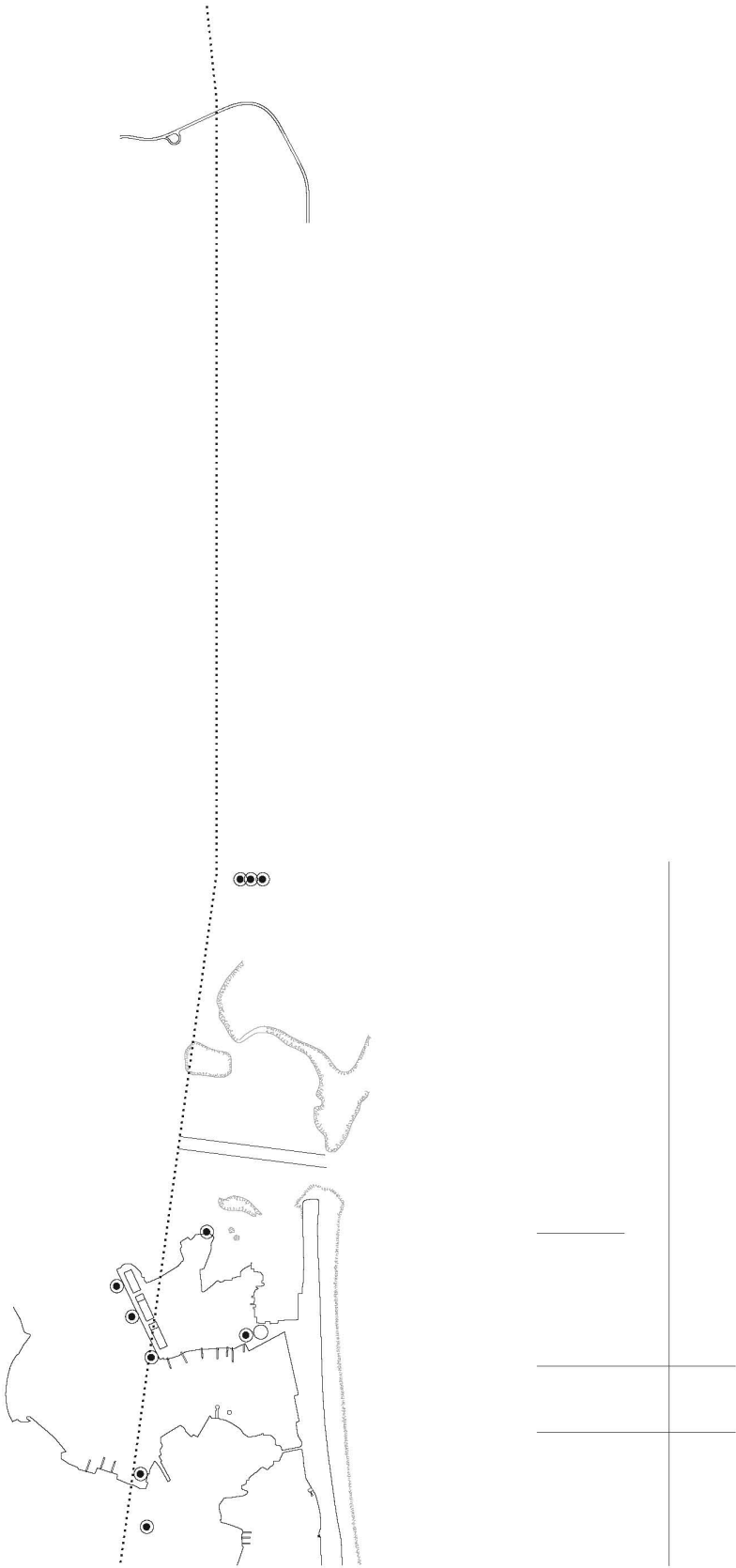
Les cartes et diagrammes concernant ces îles peuvent être consultés sur le site français du Service de l'Information Aéronautique.

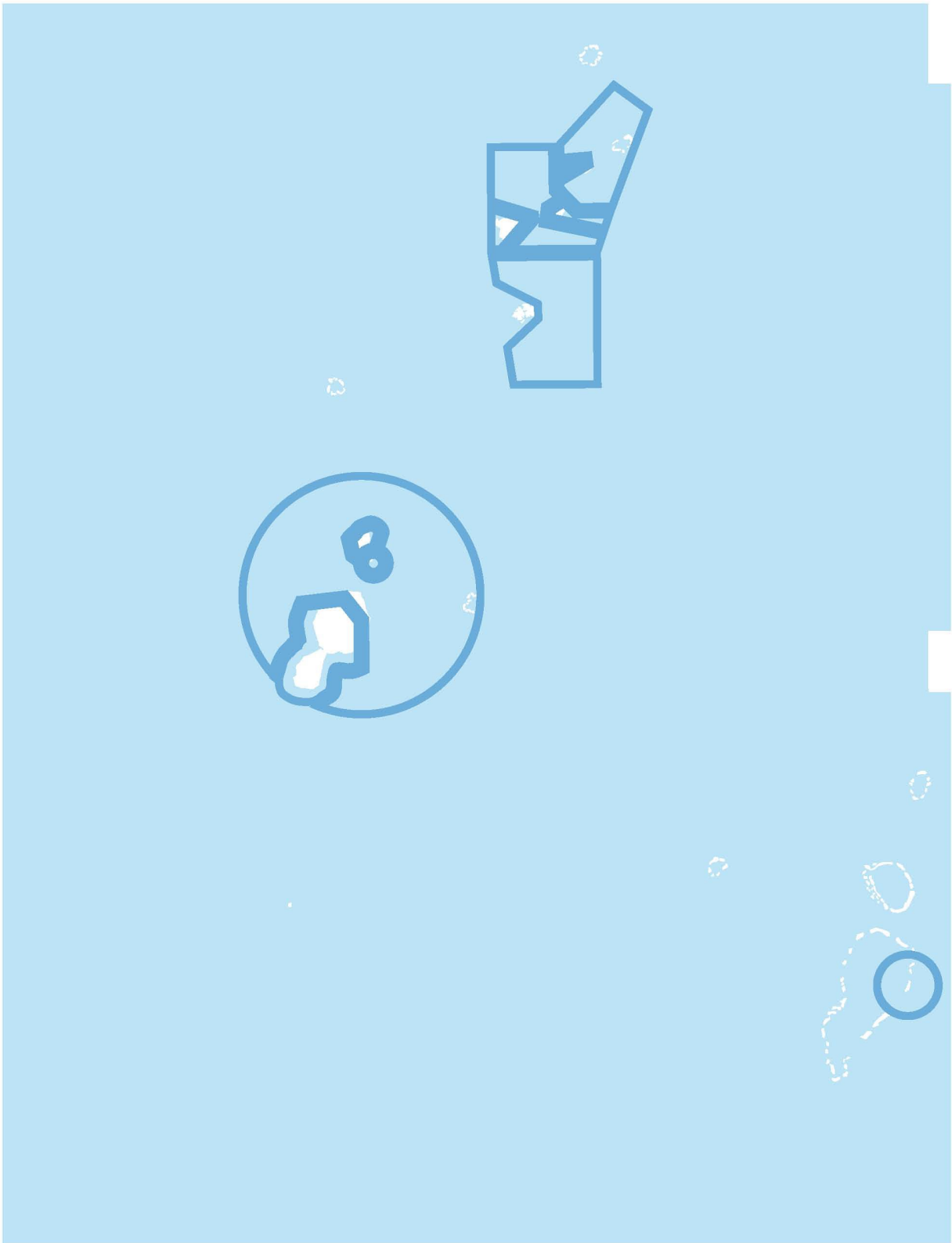
En suivant ce lien, vous trouverez toutes les cartes de vol et digramme d'aéroports qui sont extrêmement bien réalisés :

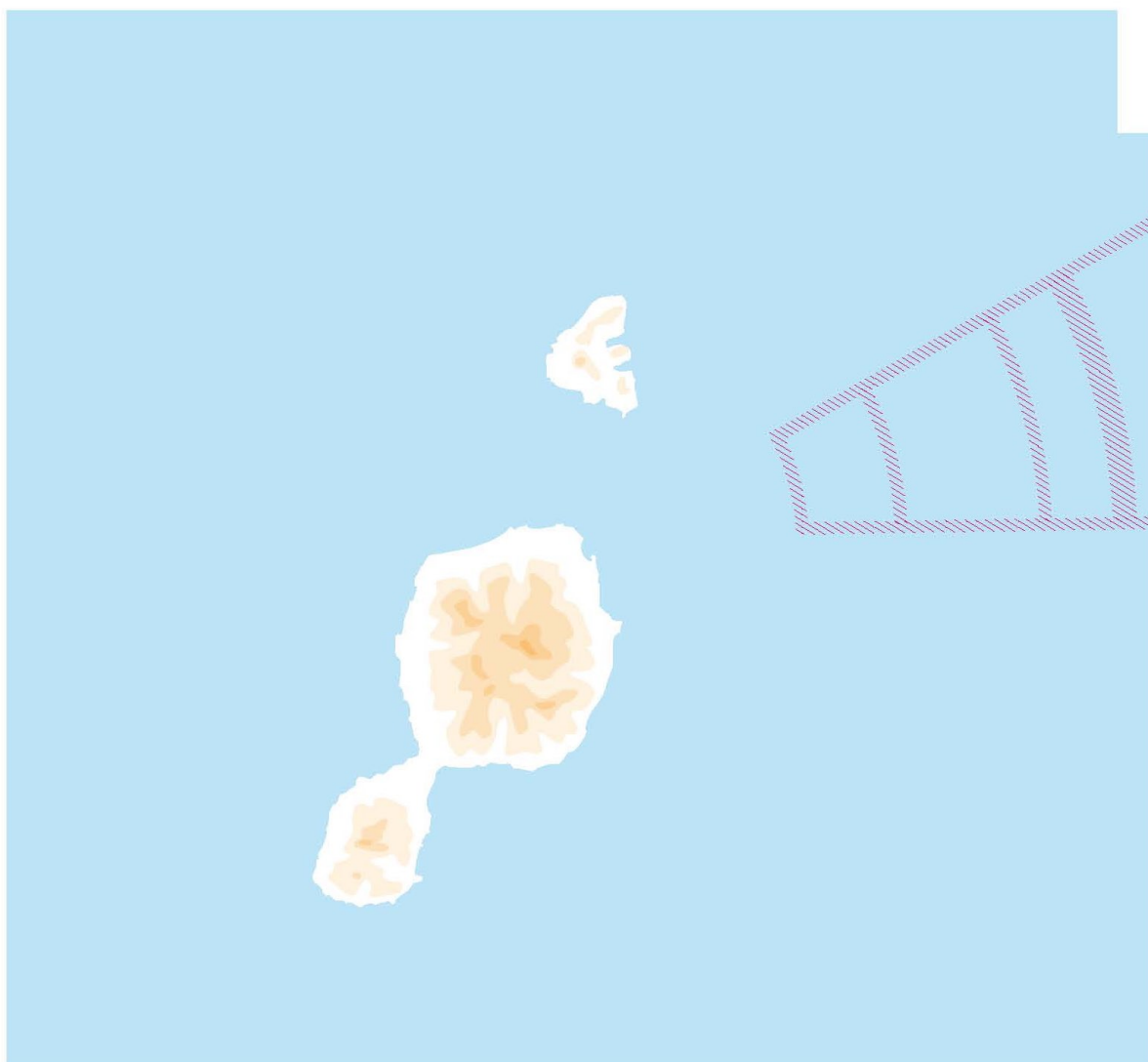
<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/fr/AIP%20PAC-Pframeset.htm>

| AD 2.NTAA | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| AD 2 NTAA-1 | AD 2 NTAA-2 | AD 2 NTAA-3 |
| AD 2 NTAA-4 | AD 2 NTAA-5 | AD 2 NTAA-7 |
| AD 2 NTAA-8 | AD 2 NTAA-9 | AD 2 NTAA-10 |
| AD 2 NTAA OACI | AD 2 NTAA AOC | AD 2 NTAA ARC |
| AD 2 NTAA SID 1 | AD 2 NTAA SID 1 a | AD 2 NTAA SID 1 b |
| AD 2 NTAA SID 2 | AD 2 NTAA SID 2 a | AD 2 NTAA SID 2 b |
| AD 2 NTAA DEP 1 | AD 2 NTAA DEP 2 | AD 2 NTAA DEP 3 |
| AD 2 NTAA STAR 1 | AD 2 NTAA STAR 1 a | AD 2 NTAA STAR 1 b |
| AD 2 NTAA STAR 2 | AD 2 NTAA STAR 2 a | AD 2 NTAA STAR 2 b |
| AD 2 NTAA ARR | AD 2 NTAA ADC 01 | AD 2 NTAA APDC 01 |
| AD 2 NTAA APDC 01 a | AD 2 NTAA IAC 01 | AD 2 NTAA IAC 03 |
| AD 2 NTAA IAC 04 | AD 2 NTAA IAC 05 | AD 2 NTAA IAC 07 |
| AD 2 NTAA IAC 08 | AD 2 NTAA IAC 09 | AD 2 NTAA IAC 10 |
| AD 2 NTAA IAC 12 | AD 2 NTAA IAC 12a | AD 2 NTAA VFR 1 |
| AD 2 NTAA VFR 2 | AD 2 NTAA VFR 3 | AD 2 NTAA VFR 4 |
| AD 2 NTAA VFR 5 | AD 2 NTAA APP 01 | AD 2 NTAA ATT 01 |
| AD 2 NTAA TXT 01 | AD 2 NTAA TXT 02 | AD 2 NTAA TXT 03 |











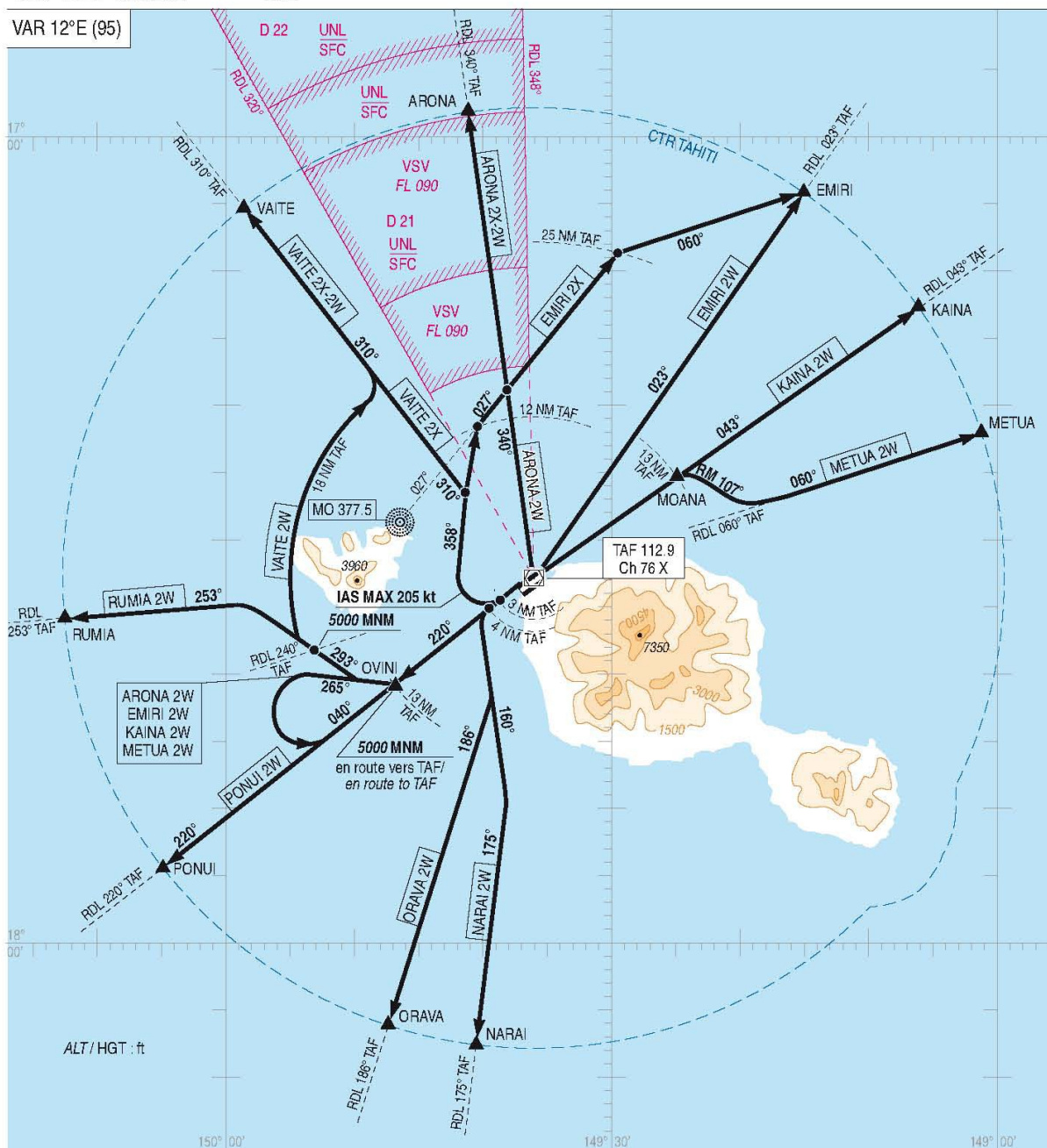
AD2 NTAA SID 2
31 JUL 08

AIP
PAC-P

CTR TAHITI SID RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI 128.8
APP TAHITI Approche/Approach 121.3
TWR TAHITI Tour/Tower 118.1

VAR 12°E (95)



Consignes générales

Certains départs sont assortis de limitation de vitesse ou de pente minimale. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

General instructions

Some departures can be accompanied by speed or minimum slope limitations. In case of impossibility, the pilot must advise ATS at the first contact.

Panne de COM

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

Radio failure

In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
In IMC : continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

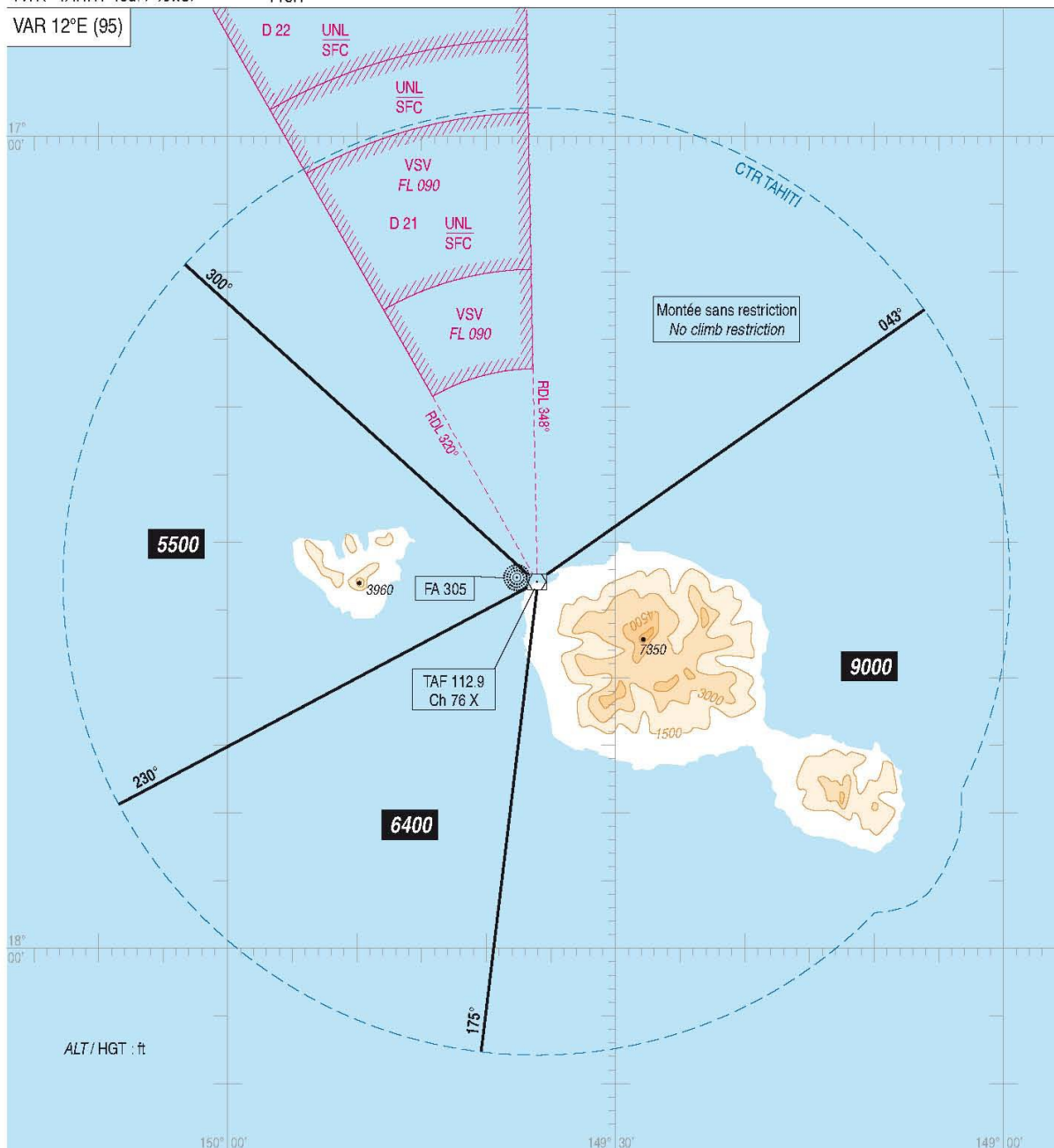


AMDT 08/08 CHG : CTR TAHITI.

RECTO BLANC
© SIA

CTR TAHITI
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 04 TAHITI FAA'A
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 04 TAHITI FAA'A

| | | |
|---------------|-----------------------------------|-------|
| ATIS | TAHITI | 128.8 |
| APP | TAHITI Approche / <i>Approach</i> | 121.3 |
| TWR | TAHITI Tour / <i>Tower</i> | 118.1 |
| VAR 12°E (95) | | D 22 |



PROCEDURE MOINDRE BRUIT

Dès possibilité après rentrée du train d'atterrissage et au plus tard à l'altitude de 500 ft virer à gauche RM 320°. Jusqu'à l'altitude de 2000 ft, adoption de la configuration et du régime correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment. A l'altitude de 2000 ft, rejoindre la trajectoire de départ standard spécifiée par l'ATC.

PANNE DE COM

- En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
- En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR de TAHITI, au dernier niveau assigné ou vers l'altitude minimale publiée correspondant au secteur de départ. Ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE

As soon as possible after retracting of the landing gear and at last at 500 ft AMSL turn left MAG track 320°. Till 2000 ft AMSL, adopt configuration and rating of noise abatement according to the operational conditions.
At 2000 ft AMSL, join the standard departure route specified by ATC.

RADIO FAILURE

- in VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
- in IMC : continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, or up to the minimum altitude published in compliance with the departure sector. Then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

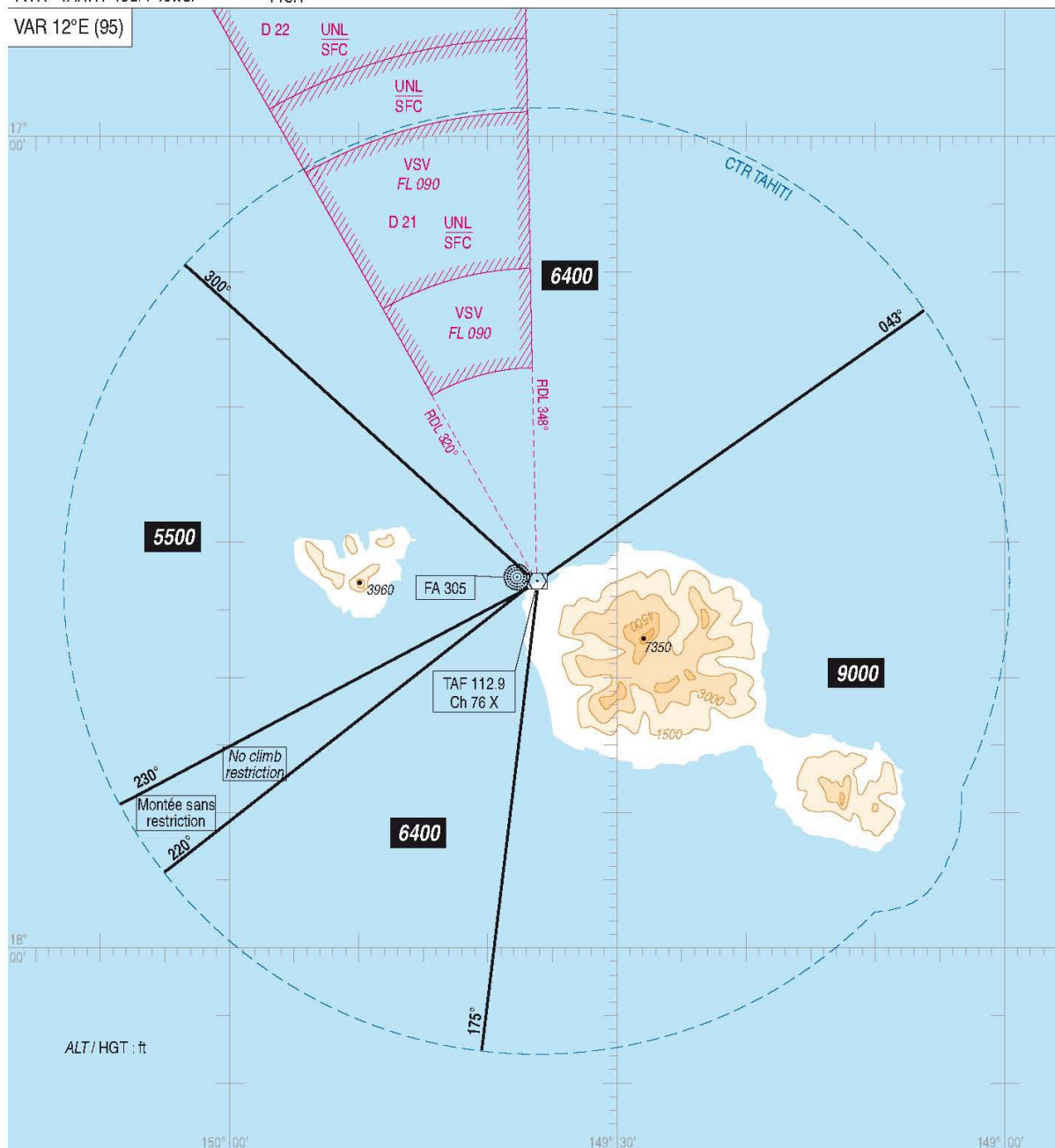


AD2 NTAA DEP 2
31 JUL 08

AIP
PAC-P

CTR TAHITI
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY 22 TAHITI FAA'A
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI 128.8
APP TAHITI Approche / Approach 121.3
TWR TAHITI Tour / Tower 118.1
VAR 12°E (95)



PANNE DE COM

- En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
- En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR de TAHITI, au dernier niveau assigné ou vers l'altitude minimale publiée correspondant au secteur de départ. Ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

RADIO FAILURE

- In VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of the departure.
- In IMC : continue the flight up to the limits of the CTR, at the last assigned FL, or up to the minimum altitude published in compliance with the departure sector. Then, proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

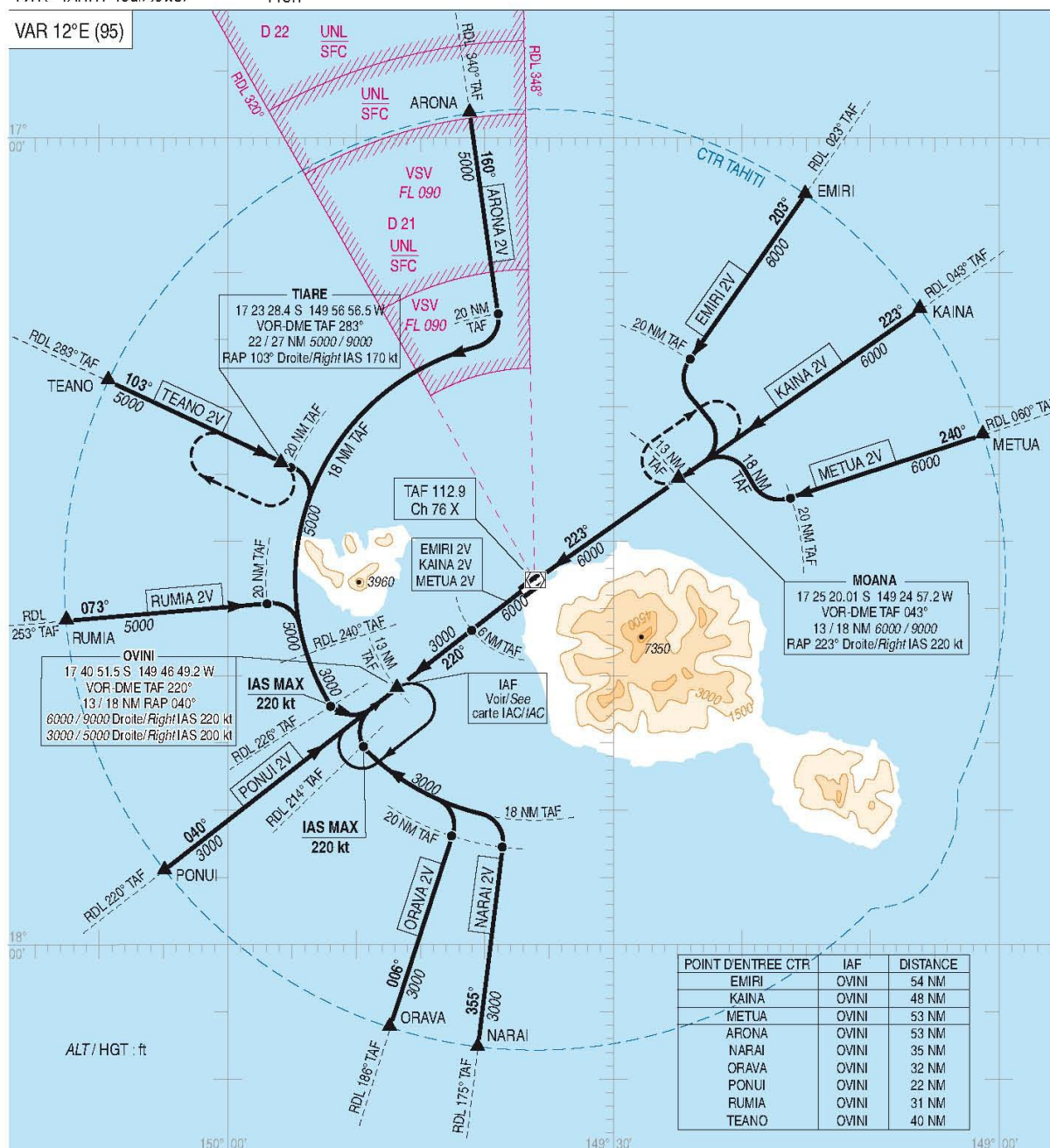
AD2 NTAA STAR 1
31 JUL 08

AIP
PAC-P

CTR TAHITI STAR RWY 04 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI 128.8
APP TAHITI Approche/Approach 121.3
TWR TAHITI Tour/Tower 118.1

VAR 12°E (95)



PANNE DE COM

- Le pilote a accusé réception de la STAR : Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR : Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure NDB ILS RWY 04 ou la procédure NDB RWY 04 éventuellement suivie d'une MVL, si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 22 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot in command has acknowledged the STAR : Comply with the National Regulation.
- The pilot in command has not acknowledged the STAR : Apply, according to the National Regulation, NDB ILS RWY 04 procedure or NDB RWY 04 procedure eventually followed by a visual manoeuvring without prescribed track, if wind calculated by the pilot in command indicates that RWY 22 is in use.



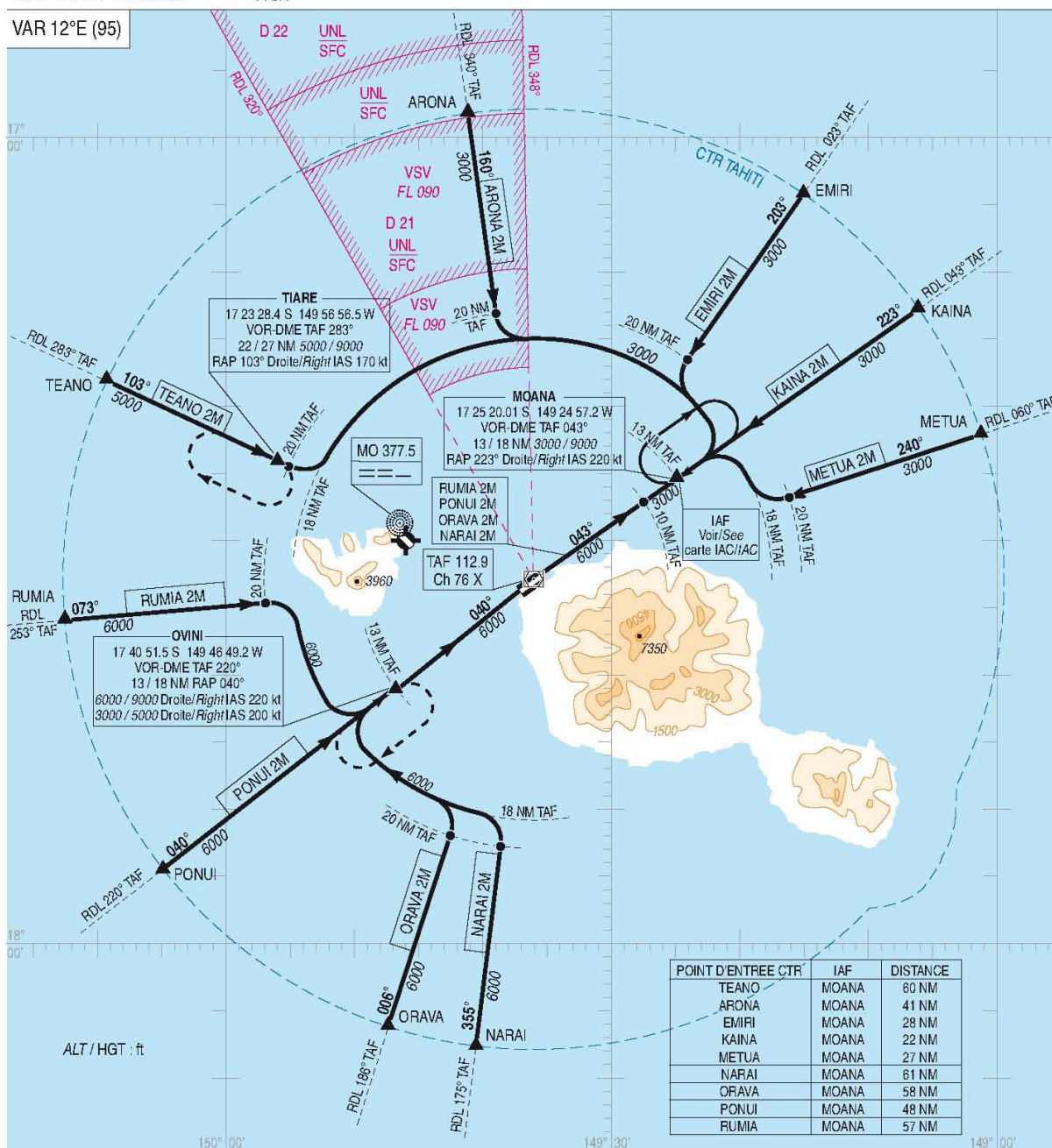
AD2 NTAA STAR 2
31 JUL 08

AIP
PAC-P

CTR TAHITI STAR RWY 22 TAHITI FAA'A

ATIS TAHITI 128.8
APP TAHITI Approche/Approach 121.3
TWR TAHITI Tour/Tower 118.1

VAR 12°E (95)



PANNE DE COM

- Le pilote a accusé réception de la STAR : Appliquer la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas accusé réception de la STAR : Exécuter, selon les directives de la réglementation nationale, la procédure NDB ILS RWY 04 ou la procédure NDB RWY 04 éventuellement suivie d'une MVL, si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 22 est en service.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- the pilot in command has acknowledged the STAR : comply with the National Regulation.
- the pilot in command has not acknowledged the STAR : Apply, according to the National Regulation, NDB ILS RWY 04 procedure or NDB RWY 04 procedure eventually followed by a visual manoeuvring without prescribed track, if wind calculated by the pilot in command indicates that RWY 22 is in use.

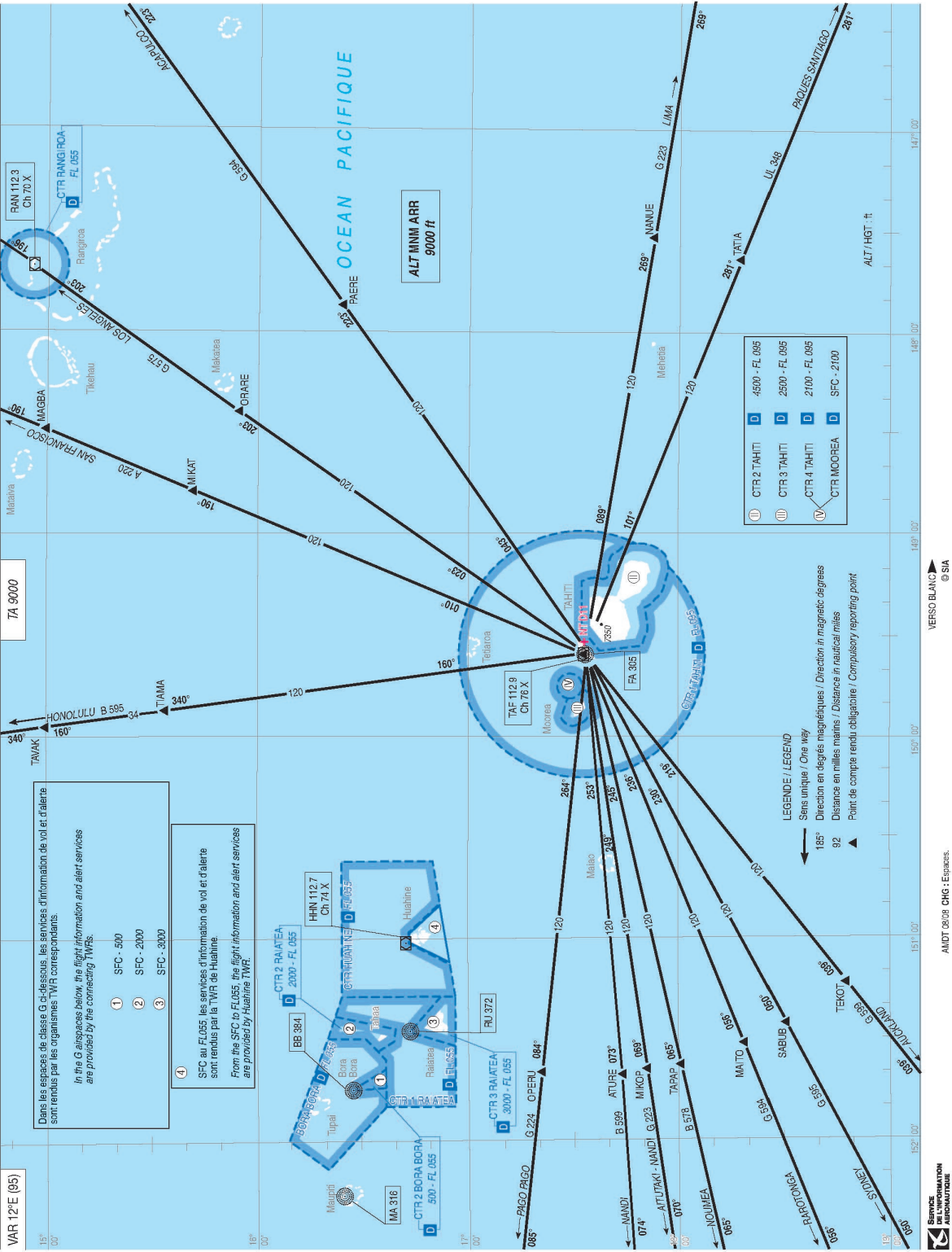
AIP
PAC-P

AD2 NTAA ARR
31 JUL 08

CTR TAHITI

PROCEDURES D'ARRIVEES VOR (TAF) ou NDB (FA)
ARRIVAL PROCEDURES VOR (TAF) or NDB (FA)

ATIS TAHITI 128.8
APP TAHITI Approach / Approche 121.3
TWR TAHITI Tower / Tour 118.1
VAR 12°E (95)



AIP
PAC-P

AD2 NTAA ADC 01
08 MAY 08

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD: 5 (1 hPa)

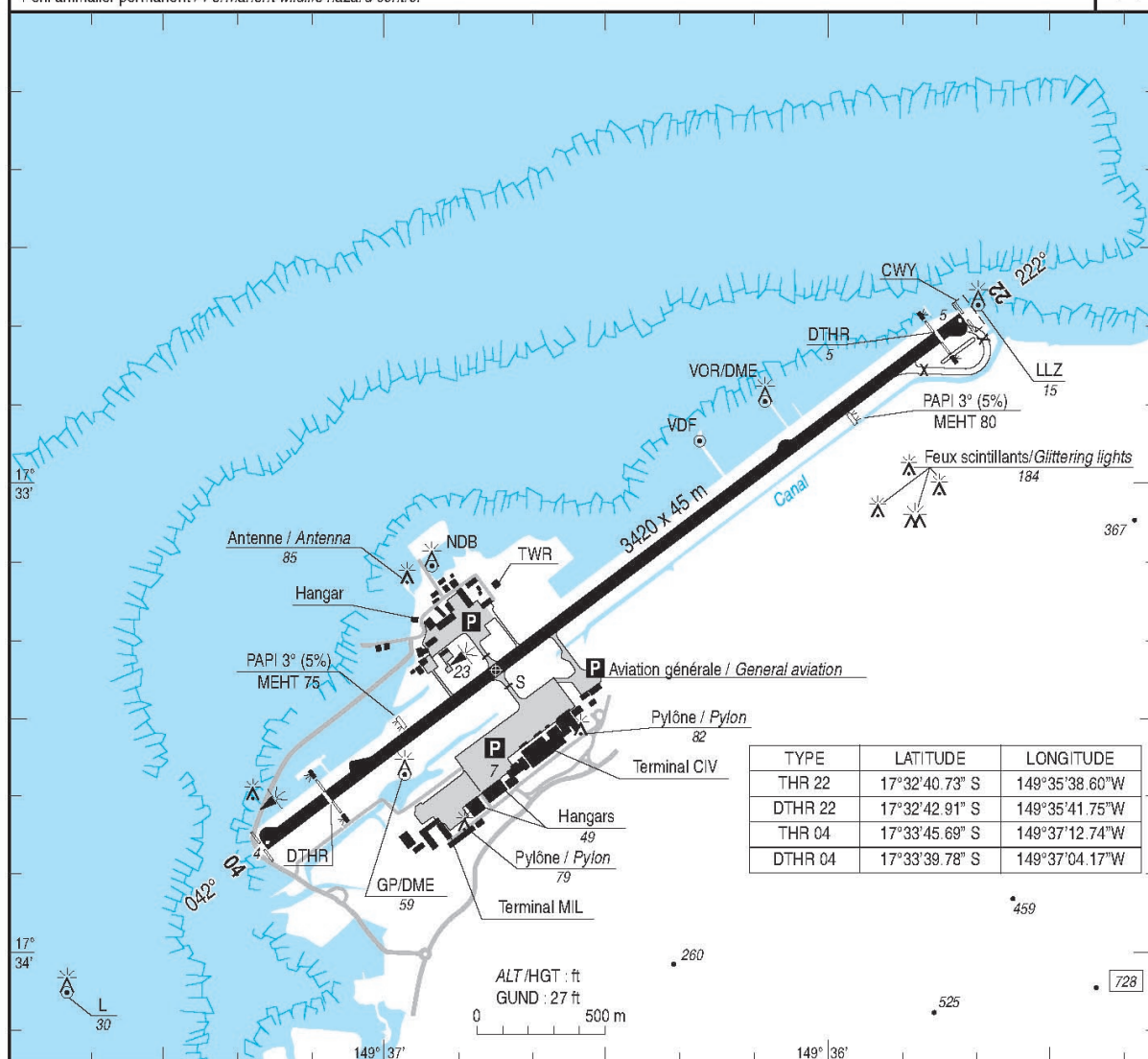
Ouvert à la CAP

Public air traffic

TAHITI FAA'A

17 33 24 S - 149 36 41 W

ATS : H24 ☎ 86 11 50/51
BRIA : H24
AVT : 100/130 (Aéroclubs, privés)-TRO (SOMSTAT BP 60 016 FAA'A) ☎ (689) 80 32 35 / 86 34 25
Lubrifiants / Lubricants : aéro tous grades / aéro all grades (CIV-MIL)
Péril animalier permanent / Permanent wildlife hazard control

VAR
12°E
(95)

| RWY | BALISAGE/Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|-----|-------------------|---------|---------------|---------------|------|------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 04 | NIL | LIH/LIL | 3420 | 3480 | 3420 | 3110 | Enrobé bitumineux | 53 F/AW/U | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 22 | NIL | LIL | 3420 3110* | 3420 3110* | 3420 | 3305 | Bitumineuse concrete | | 400 | 400 | 400 | 400 |

* Pour les aéronefs moyens porteurs
et les vols domestiques
* For medium ACFT and domestic flights

BALISAGE / Lighting :

RWY 04 : THR : B/L/L
DTHR 310 m - H/L/H

RWY 22 THR, DTHR 115 m : B/LIL
Extrémités /RWY ends : B/LIL

OBSERVATIONS / Remarks :

LDG RWY 22 : l'alignement sur l'axe et sur le plan en configuration d'atterrissage est recommandé au plus tard à 900 ft.
Boucle THR 22 hors service.

Hauteur de franchissement c

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un obstacle d'ALT 54 ft situé à 375 m du seuil 22, à 120 m à gauche de l'axe de piste.

La route de contournement au

La route de contournement au sud B4 est fermée à la circulation lors des vols gros porteurs supérieurs ou égaux au B737 au décollage QFU 042 et QFU 222 ainsi qu'à l'atterrissage QFU 222.

LDG BIA/Y 22 : heading on BIA/Y.

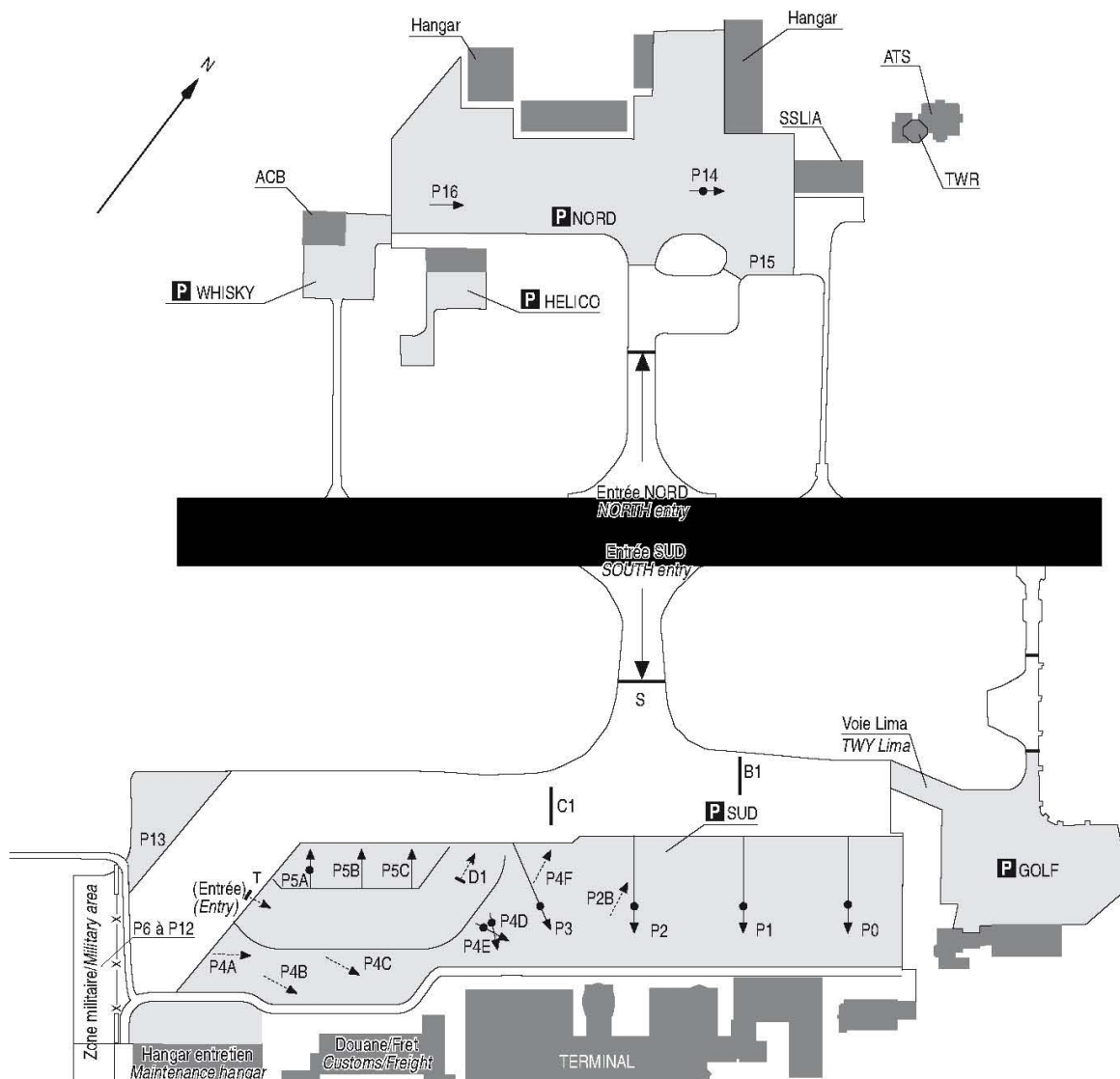
LDG RWY 22 : heading on RWY axis and on glide path in landing configuration is recommended at least at 900 ft.
THR 22 buckle unserviceable.
DTHR 22 crossing height : 23 m.
Pilots should be aware of the presence of an obstacle ALT 54 ft located 375 m from THR 22, 120 m left from RWY axis.
The drive round road at THR 04 is closed when heavy ACFT equal to B737 or bigger are taking off QFU 042 or QFU 222 or landing QFU 222

AD2 NTAA APDC 01
08 MAY 08AIP
PAC-P

AIRES DE STATIONNEMENT

TAHITI FAA'A

Parking areas



| POSTES | A | R (point) | T | TYPE | OBSERVATIONS | ZONE |
|--------|---|------------|---|-----------|---|-----------------------|
| 0 | | R (C1) | | B 747-200 | | SUD / SOUTH |
| 1 | | R (B1, C1) | | B 747-400 | | |
| 2 | | R (B1, C1) | | B 747-400 | Neutralise / neutralizes 2-B | |
| 2-B | | | | ATR 72 | Si 2 inoccupé / If 2 unoccupied | |
| 3 | | R (C1) | | A 340-300 | Neutralise / neutralizes 4-D et / and 4-F | |
| 4-A | A | | | | | |
| 4-B | A | | | ATR 72 | | |
| 4-C | A | | | ATR 72 | | |
| 4-D | A | | | ATR 72 | Si P3 inoccupé / If P3 unoccupied | |
| 4-E | | R | | ATR 72 | | |
| 4-F | A | | | ATR 72 | Si P3 inoccupé / If P3 unoccupied | |
| 5-A | A | | | ATR 72 | | SUD / SOUTH |
| 5-B | A | | | ATR 72 | | |
| 5-C | A | | | ATR 72 | | |
| 6 à 12 | | | | | | Militaires / Military |
| 13 | | R | | A 340 | 1 A340 ou/ or 1 B767 ou/ or 2 ATR | SUD / SOUTH |
| 14 | | | T | B747-400 | | NORD / NORTH |
| 15 | | | T | ATR 72 | 1 ATR | |

A = Autonome/autonomous, R (point) = Repoussé vers le point / pushed back to the point, T = Entrée tractée/Towed entry

0 100 m

Aire de Trafic
Apron

| N° INS | COORDONNEES/COORDINATES |
|---------|--------------------------------------|
| INS P0 | 17° 33' 28,60" S / 149° 36' 32,03" W |
| INS P1 | 17° 33' 29,93" S / 149° 36' 33,95" W |
| INS P2 | 17° 33' 31,30" S / 149° 36' 35,94" W |
| INS P3 | 17° 33' 32,29" S / 149° 36' 37,40" W |
| INS P4D | 17° 33' 32,73" S / 149° 36' 37,88" W |
| INS P4E | 17° 33' 33,22" S / 149° 36' 38,39" W |
| INS P5A | 17° 33' 33,63" S / 149° 36' 43,09" W |
| INS P13 | 17° 33' 34,58" S / 149° 36' 45,78" W |
| INS P14 | 17° 33' 17,32" S / 149° 36' 44,94" W |

AIP
PAC-P

AD2 NTAA IAC 01
25 OCT 07

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD:5, DTHR:5 (1 hPa)

TAHITI FAA'A

OVINI - ILS RWY 04

OVINI - LLZ RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8

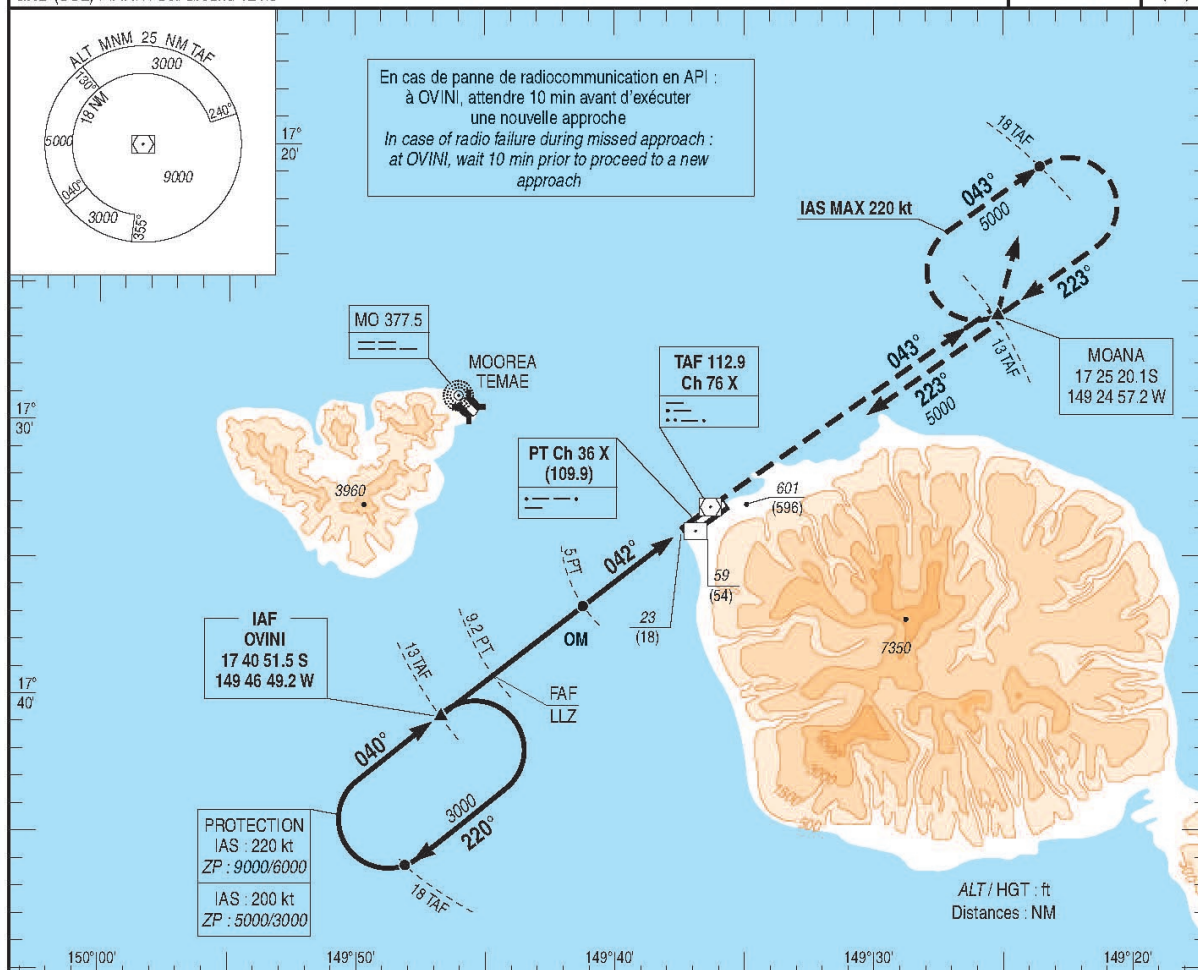
APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1

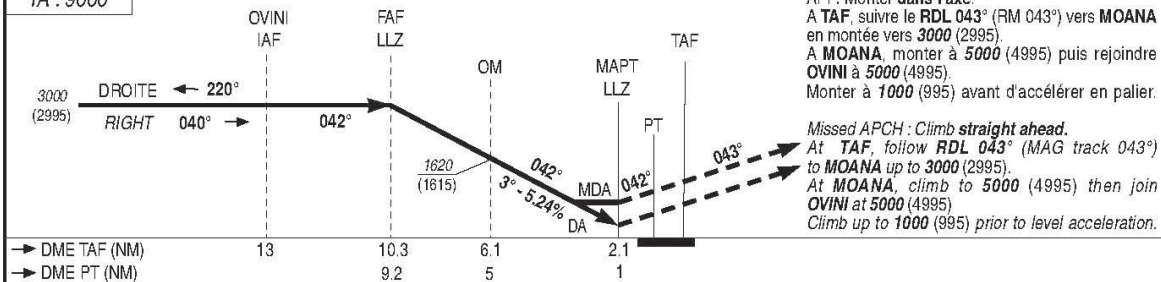
GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

ILS - DME
PT 109.9
BDH 50

VAR
12° E
(95)



TA : 9000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in meters

REF HGT : ALT DTHR

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|------|------------------|------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| CAT | ILS | | LLZ OCH : 401 | | OCH ILS | | | | | | | | |
| | DA (H) | RVR | MDA (H) | RVR | | DME PT NM 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 2610 2280 1950 1620 1290 970 650 330 HGT (2605) (2275) (1945) (1615) (1285) (965) (645) (325) | | | | | | | |
| DCB A | 260 (250) | 1000 | 420 (410) | 1500 | 156 | | | | | | | | |
| | | | | 1500 | 165 | | | | | | | | |
| | | | | 1800 | 200 | | | | | | | | |
| | | | | 2000 | 200 | | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Observations / Remarks : NIL | |
|------------------------------|--|

| Observations / Remarques / Note | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAP - DTHR | 9 NM | 70 kt 7 min 43 | 85 kt 6 min 21 | 100 kt 5 min 24 | 115 kt 4 min 41 | 130 kt 4 min 09 | 160 kt 3 min 22 | 185 kt 2 min 55 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible / Not available | | | | | | |



| API | OCH | IDENT |
|-----|-----|-------|
| | | |

AMDT 11/07 CHG : ALT protection OVINI, normalisation.

VERSO BLANC ▶

© SIA

AD2 NTAA IAC 03
09 JUN 05

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

CAT A B C D

ALTAD: 5, DTHR: 5 (1 hPa)

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche 121.3

TWR: TAHITI Tour 118
SOL: TAHITI Sol 121.9

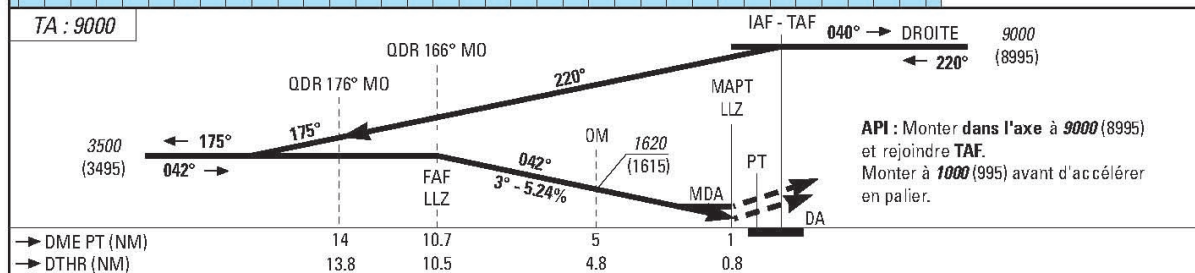
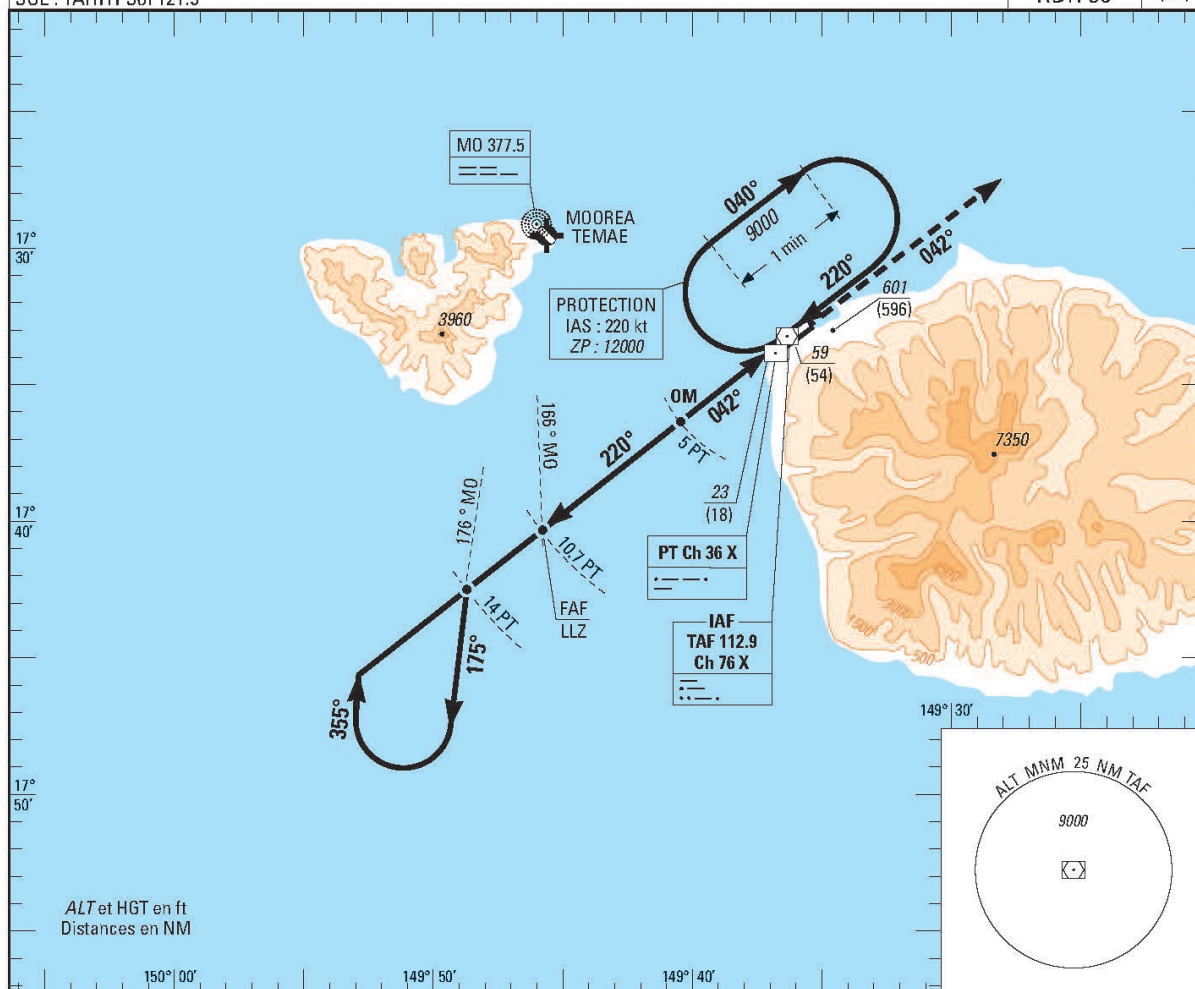
TAHITI FAAA

VOR - ILS RWY 04

VOR - LLZ RWY 04

ILS/DME
PT 109.9
RDH 50

| | |
|----------------------|--|
| VAR 12° E (95) | |
|----------------------|--|



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres.

REF HGT: *ALT DTHR*[illegible]

| | | |
|--------------------|--|--|
| 5 | | |
| Observations : NIL | | |

| Observations - NLE | | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
|--------------------|---------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAP - DTHR | 10.5 NM | 9 min 00 | 7 min 25 | 6 min 18 | 5 min 29 | 4 min 51 | 3 min 56 | 3 min 24 |
| FAP - MAPT | 9.7 NM | 8 min 19 | 6 min 51 | 5 min 49 | 5 min 04 | 4 min 29 | 3 min 38 | 3 min 09 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible | | | | | | |



AD2 NTAA IAC 04
09 JUN 05

AIP
PAC-P

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

CAT A B C D

ALT AD : 5, DTHR : 5 (1 hPa)

TAHITI FAAA

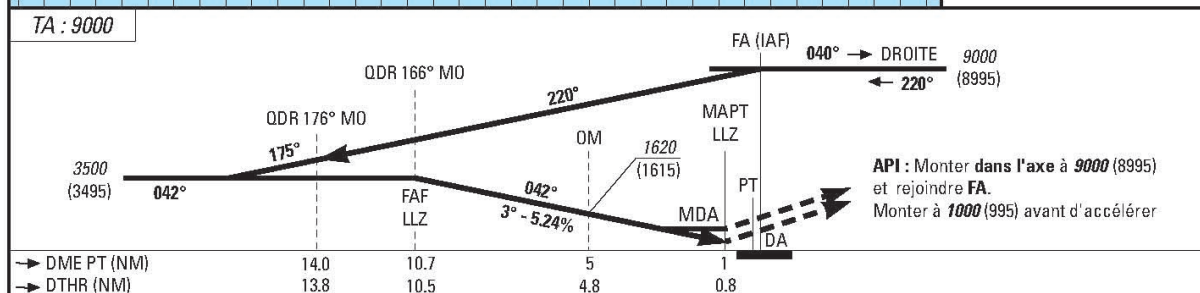
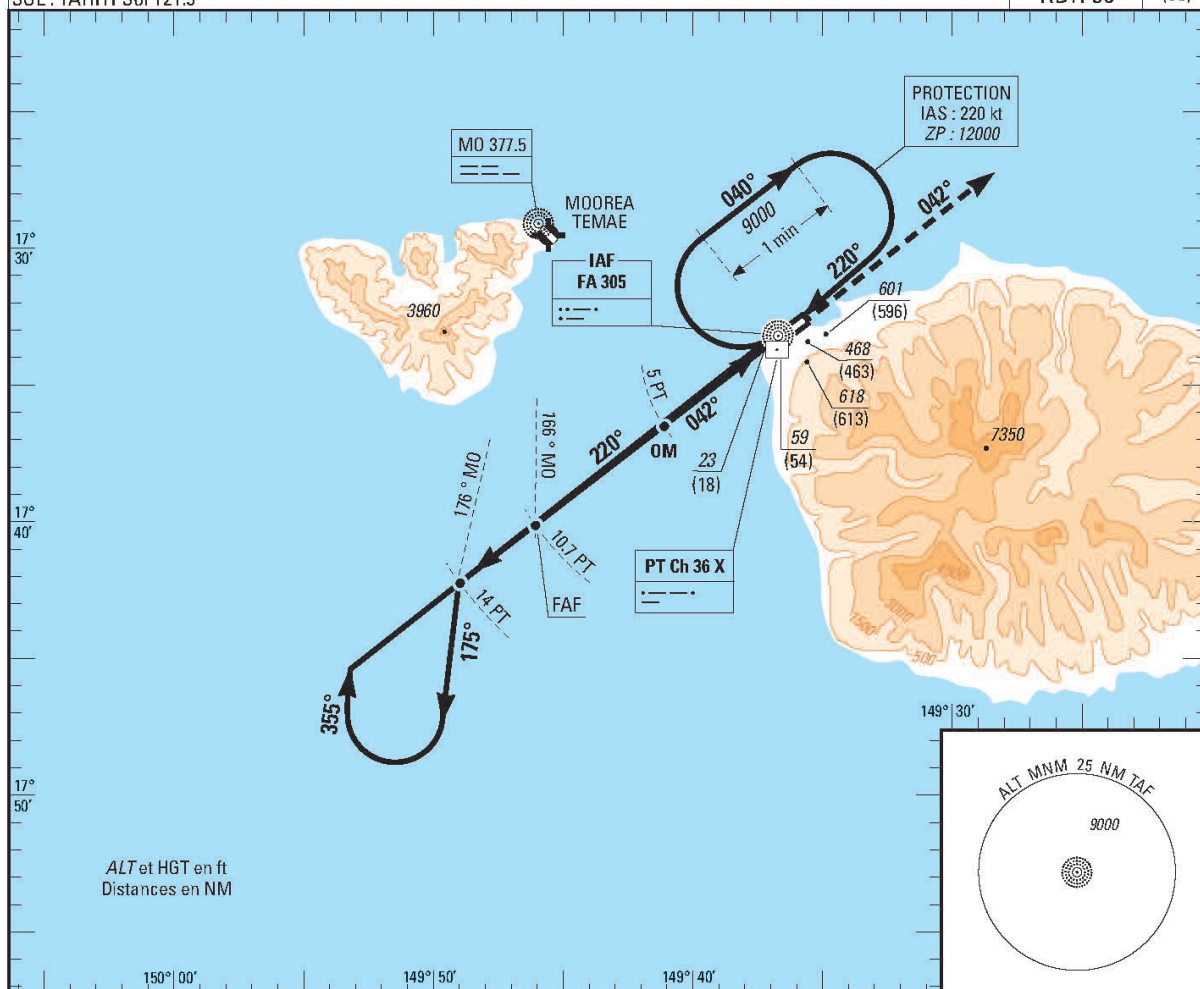
NDB - ILS RWY 04

NDB - LLZ RWY 04

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche 121.3
TWR : TAHITI Tour 118.1
SOL : TAHITI Sol 121.9

ILS/DME
PT 109.9
RDH 50

VAR
12° E
(95)



| MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. | | | | | | | | | | REF HGT : ALT DTHR | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------|------------------|-----------|-------------|----------|----------|--|----------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--|--|
| CAT | ILS | | LLZ OCH : 401 | | MVL (1) | | OCH ILS | DME PT | | | | | | | | | | | | |
| | DA (H) | RVR | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | | NM | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| A | 260 (250) | 1000 | 420 (410) | 1500 | 820 (810) | 1500 | A : 156 | ALT | 3280 | 2940 | 2610 | 2280 | 1950 | 1620 | 1290 | 970 | 650 | 330 | | |
| B | | | | 1500 | 820 (810) | 1600 | B : 165 | HGT | (3275) | (2935) | (2605) | (2275) | (1945) | (1615) | (1285) | (965) | (645) | (325) | | |
| C | | | | 1800 | 1030 (1020) | 2400 | C : 200 | Observations : (1) Utilisable uniquement en cas d'indisponibilité du VOR TAF. MVL interdites au Sud de la piste. Début d'ouverture 2 NM avant TAF au plus tard sauf instruction contraire du contrôle. | | | | | | | | | | | | |
| D | | | | 2000 | 1030 (1020) | 3600 | D : 200 | | | | | | | | | | | | | |
| Observations : NIL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 NM FA - FA | | | 15.0 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 min 51 | 10 min 35 | 9 min 00 | 7 min 50 | 6 min 55 | 5 min 38 | 4 min 52 | | | | | | | | | | |
| VSP (ft/min) | | | Non disponible | | | | | | | | | | | | | | | | | |



AMDT 06/05 CHG : Révision.

© SIA

AIP
PAC-PAD2 NTAA IAC 05
25 OCT 07

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 5 (1 hPa), DTHR : 5

TAHITI FAA'A

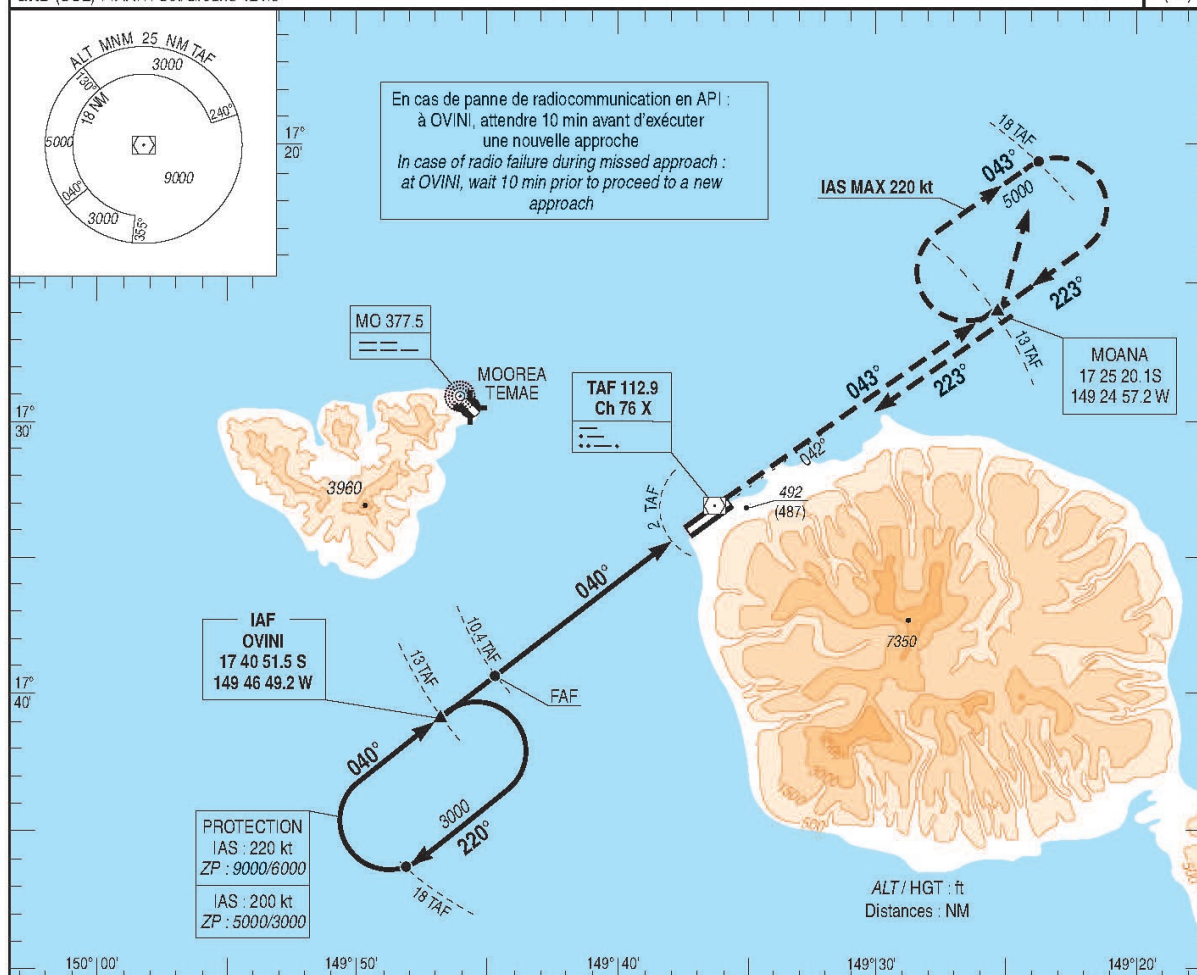
OVINI - VOR/DME RWY 04

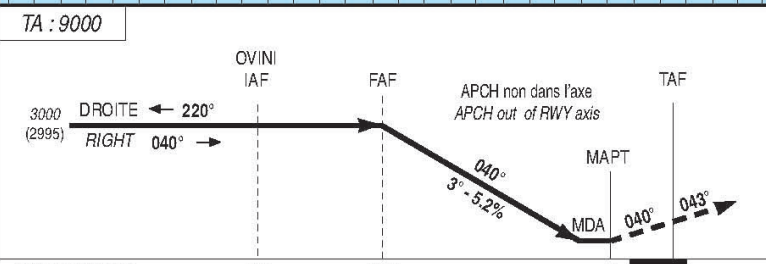
ATIS TAHITI : 128.8

APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1

GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

VAR
12° E
(95)

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| TA : 9000 | | <div>API : Monter sur le RDL 220° de TAF (RM 040°). A TAF suivre le RDL 043° (RM 043°) vers MOANA en montée vers 3000 (2995). A MOANA monter à 5000 (4995) puis rejoindre OVINI à 5000 (4995). Monter à 1000 (995) avant d'accélérer en palier.</div> <div>Missed APCH : Climb RDL 220° TAF (MAG track 040°). At TAF, follow RDL 043° (MAG track 043°) to MOANA up to 3000 (2995). At MOANA, climb to 5000 (4995) then join OVINI at 5000 (4995). Climb up to 1000 (995) prior to level acceleration.</div> | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| → DME TAF (NM) | 13 | 10.4 | 2 | | | | | | | | |
| → DTHR (NM) | 11.8 | 9.2 | 0.8 | | | | | | | | |
| MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / Vertical distances in feet, RVR in meters | | | | | | | | | | | |
| CAT | VOR/DME OCH : 476 | | DME TAF NM ALT HGT | 9 2500 (2495) | 8 2180 (2175) | 7 1860 (1855) | 6 1550 (1545) | 5 1230 (1225) | 4 920 (915) | 3 610 (605) | |
| | MDA (H) RVR | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | |
| C | 490 (480) | | 1500 | 1500 | 2000 | 2000 | | | | | |
| D | | | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | | | | | |
| Observations / Remarks : NIL | | | | | | | | | | | |
| FAF - DTHR | | | | 9.2 NM | 70 kt 7 min 53 | 85 kt 6 min 29 | 100 kt 5 min 31 | 115 kt 4 min 48 | 130 kt 4 min 15 | 160 kt 3 min 27 | 185 kt 2 min 59 |
| VSP (ft/min) | | | | | Non disponible / Not available | | | | | | |

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API IDENT

AMDT 11/07 CHG : ALT protection OVINI, normalisation.

VERSO BLANC

© SIA



AIP
PAC-P

AD2 NTAA IAC 07
25 OCT 07

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 5 (1 hPa), DTHR : 5

TAHITI FAA'A

VOR RWY 04

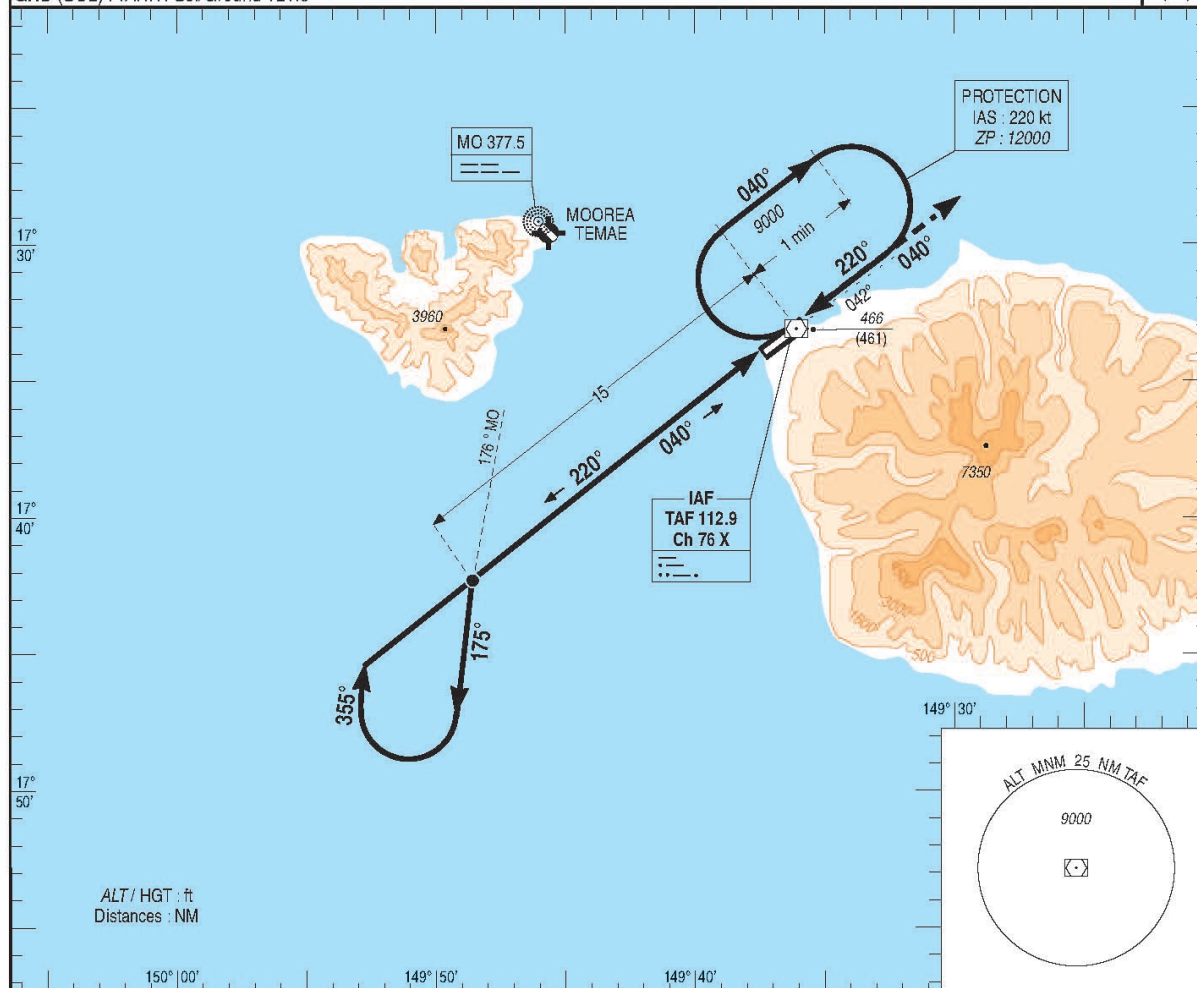
ATIS TAHITI : 128.8

APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

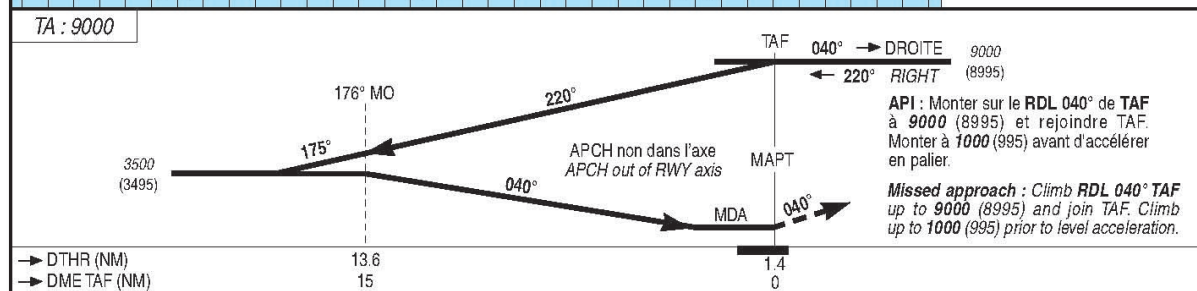
TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1

GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

VAR
12° E
(95)



TA : 9000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / Vertical distances in feet, RVR in meters.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR OCH : 605 | | Temps d'éloignement en approche initiale / <i>Outbound time on initial approach</i> : TAF - 15 NM TAF | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | MDA (H) | RVR | | | | | | | |
| A | 620 (610) | 1500 | 130 kt | 150 kt | 170 kt | 190 kt | 210 kt | 220 kt | |
| B | | 1500 | 6 min 55 | 6 min 00 | 5 min 17 | 4 min 43 | 4 min 18 | 4 min 06 | |
| C | | 2000 | | | | | | | |
| D | | 2000 | | | | | | | |
| Observations / <i>Remarks</i> : NIL | | | | | | | | | |
| 15 NM TAF - TAF | | 15.0 NM | 70 kt 12 min 51 | 85 kt 10 min 35 | 100 kt 9 min 00 | 115 kt 7 min 50 | 130 kt 6 min 55 | 160 kt 5 min 38 | 185 kt 4 min 52 |
| VSP (ft/min) | | | Non disponible / <i>Not available</i> | | | | | | |



AMD 11/07 CHG : Normalisation.

© SIA

AD2 NTAA IAC 08
25 OCT 07

AIP
PAC-P

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 5 (1 hPa), DTHR : 5

TAHITI FAA'A
NDB RWY 04

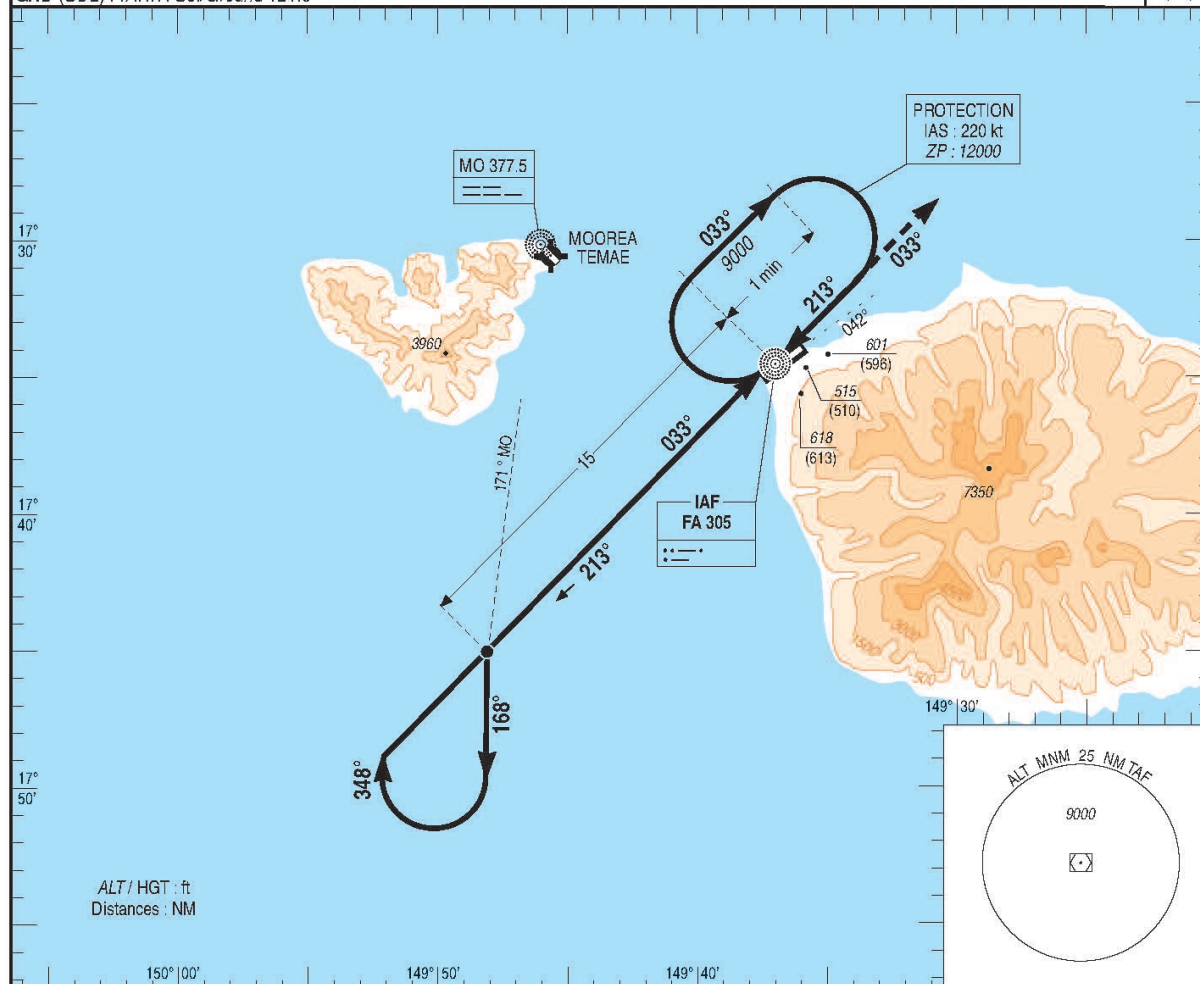
ATIS TAHITI : 128.8

APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

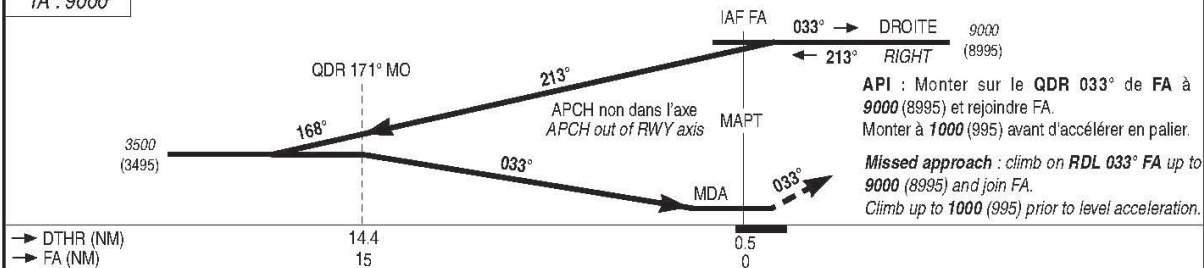
TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1

GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

VAR
12° E
(95)



TA : 9000



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR in meters.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB | | MVL (1) | | Temps d'éloignement en approche initiale/Outbound time on initial approach : FA - 15 NM FA | | | | | |
|-----|-----------|------|-------------|------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | 130 kt | 150 kt | 170 kt | 190 kt | 210 kt | 220 kt |
| A | 620 (610) | 1500 | 820 (810) | 1500 | 6 min 55 | 6 min 00 | 5 min 17 | 4 min 43 | 4 min 18 | 4 min 06 |
| B | | 1500 | 820 (810) | 1600 | | | | | | |
| C | | 2000 | 1030 (1020) | 2400 | | | | | | |
| D | | 2000 | 1030 (1020) | 3600 | | | | | | |

Observations/ Remarks : Circuit AD RWY 22 : Droite / AD circuit RWY 22 : Right.

| | | | | | | | | |
|---------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 15 NM FA - FA | 15.0 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
| VSP (ft/min) | | 12 min 51 | 10 min 35 | 9 min 00 | 7 min 50 | 6 min 55 | 5 min 38 | 4 min 52 |

Non disponible/Not available



AMDT 11/07 CHG : Profil, normalisation.

© SIA



AIP
PAC-P

AD2 NTAA IAC 09
08 JUN 06

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

TAHITI FAAA

CAT A B C D

ALT AD : 5 (1 hPa), DTHR : 5

MOANA - VOR/DME RWY 22

ATIS TAHITI : 128.8

APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

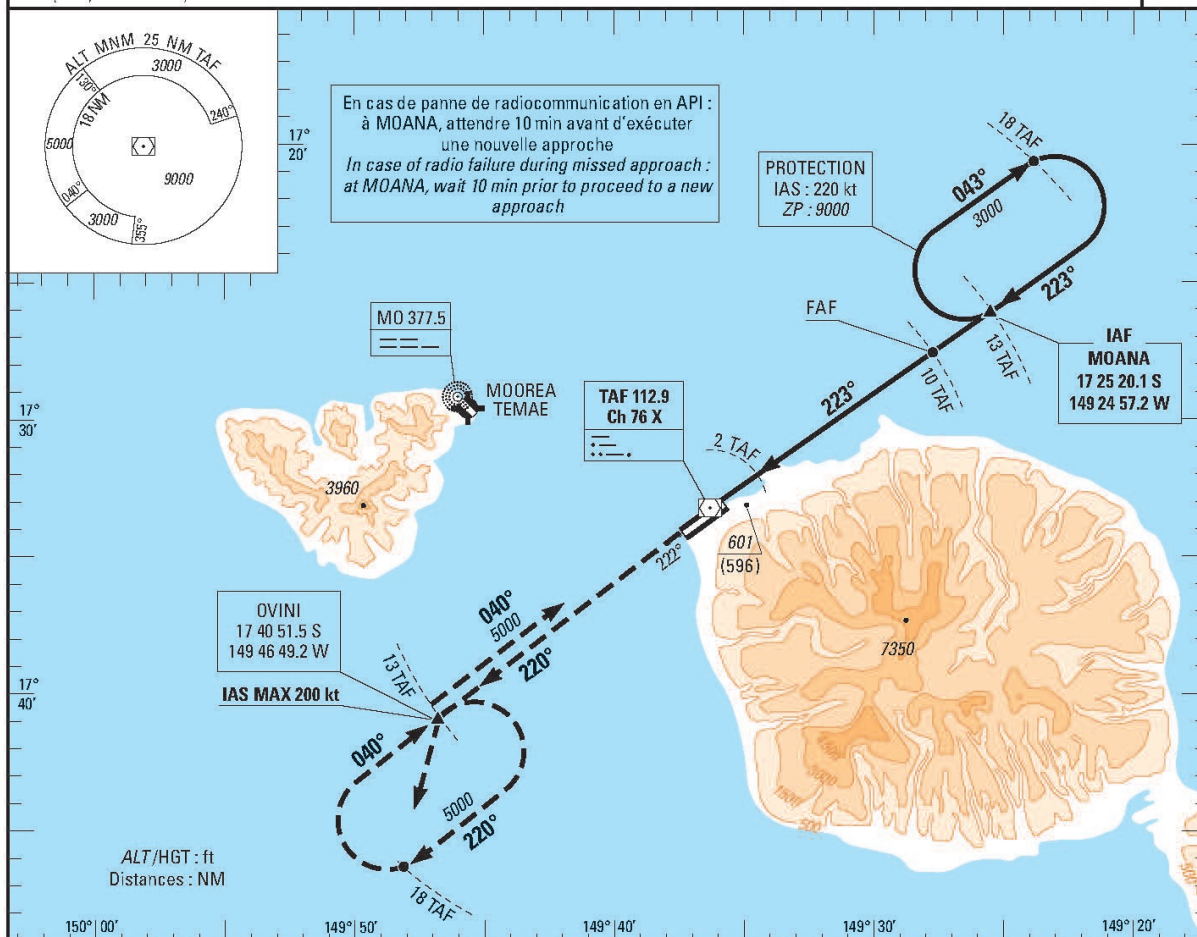
TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1

GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

VAR

12° E

(95)



TA : 9000

API : Monter sur le **RDL 043° TAF** (RM 223°).
A **TAF**, suivre le **RDL 220° TAF** (RM 220°) vers **OVINI**
en montée vers **3000** (2995).
A **OVINI**, monter à **5000** (4995) puis rejoindre **MOANA**
à **5000** (4995).
Monter à **1000** (995) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 043° TAF** (MAG track 223°).
At **TAF**, follow **RDL 220° TAF** (MAG track 220°)
to **OVINI** up to **3000** (2995).
At **OVINI**, climb to **5000** (4995) then join **MOANA**
at **5000** (4995).
Climb up to **1000** (995) prior to level acceleration.

DME TAF ← (NM)
DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in meters

REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR/DME OCH : 550 | | DME TAF | | | | | | | |
|---------|----------------------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | MDA (H) | RVR | NM | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 |
| C C B A | 560 (550) | 1500 | ALT | 2700 | 2400 | 2100 | 1800 | 1500 | 1200 | 900 |
| | | 1500 | HGT | (2695) | (2395) | (2095) | (1795) | (1495) | (1195) | (895) |
| | | 2000 | | | | | | | | |
| | | 2000 | | | | | | | | |

Observations/Remarks: NIL

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - DTHR | 9.6 NM | 70 kt 8 min 14 | 85 kt 6 min 47 | 100 kt 5 min 46 | 115 kt 5 min 06 | 130 kt 4 min 26 | 160 kt 3 min 36 | 185 kt 3 min 07 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible/Not available | | | | | | |



API IDENT

AMDT 07/06 CHG : Texte API,normalisation.

© SIA

AD2 NTAA IAC 10
08 JUN 06

AIP
PAC-P

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

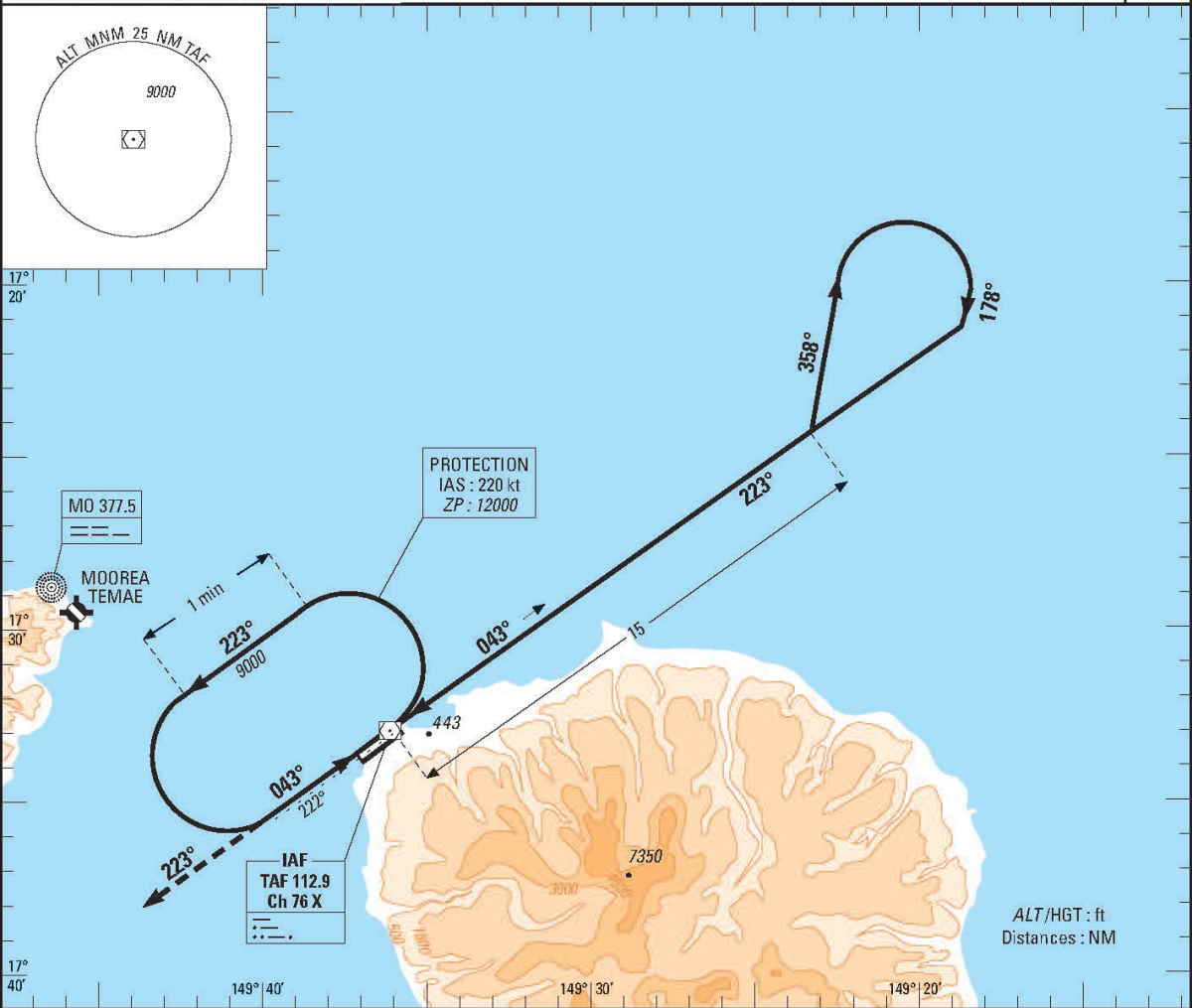
TAHITI FAAA

CAT A B C D
ALT AD : 5 (1 hPa), DTHR : 5

VOR RWY 22

ATIS TAHITI : 128.8
APP : TAHITI Approche/Approach 121.3
TWR : TAHITI Tour/Tower 118.1
GND (SOL) : TAHITI Sol/Ground 121.9

VAR
12° E
(95)



| | | | | | | |
|---|-------------|---------------|---------|--------|---|-------------|
| TA : 9000 | 9000 (8995) | GAUCHE ← 223° | TAF IAF | 043° → | APCH non dans l'axe APCH out of RWY axis | 3500 (3495) |
| API : Monter sur le RDL 223° TAF à 9000 (8995) et rejoindre TAF. Monter à 1000 (995) avant d'accélérer en palier. | | | | | | |
| Missed APCH : Climb RDL 223° TAF up to 9000 (8995) then join TAF. Climb up to 1000 (995) prior level acceleration. | | | | | | |
| DTHR | ← (NM) | | | | | |
| DME TAF | ← (NM) | | | | | |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in meters

REF HGT : ALT AD

| | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| CAT | VOR | Temps d'éloignement en approche initiale : TAF - 15 NM TAF Outbound leg time in initial approach : TAF - 15 NM TAF | | | | | |
| | OCH : 679 | | | | | | |
| | MDA (H) | RVR | | | | | |
| A | | 1500 | 130 kt | 150 kt | 170 kt | 190 kt | 210 kt |
| B | 690 (680) | 1500 | 6 min 55 | 6 min 00 | 5 min 17 | 4 min 43 | 4 min 18 |
| C | | 2000 | | | | | |
| D | | 2000 | | | | | 4 min 06 |

Observations/Remarks : NIL.

| | | | | | | | | |
|-----------------|---------|------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 15 NM TAF - TAF | 15.0 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
| | | 12 min 51 | 10 min 35 | 9 min 00 | 7 min 50 | 6 min 55 | 5 min 38 | 4 min 52 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible/Not available | | | | | | |



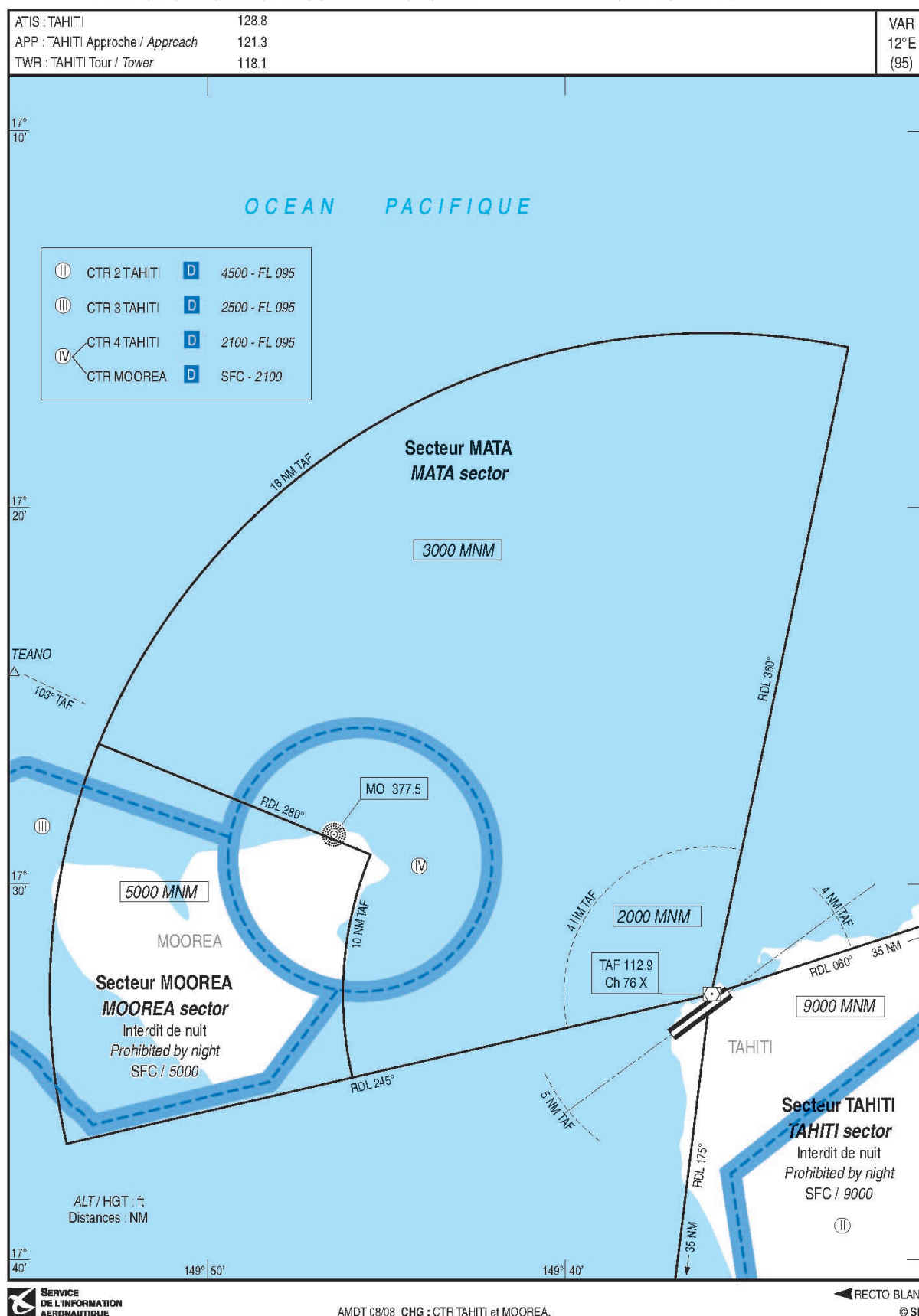
| | |
|-----|-------|
| API | IDENT |
| | |

AMDT 07/06 CHG : Normalisation.

© SIA



CTR TAHITI
SECTEURS A EVITER EN APPROCHE A VUE DE JOUR ET DE NUIT VERS RWY 04 ET 22
AREAS TO AVOID FOR VISUAL APPROACH BY DAY AND BY NIGHT TO RWY 04 AND 22



VAR : 12°E (95)

MOOREA

MOOREA TEMAE

Point milieu

Point milieu

RM 109°

RM 285°

F. é (5s) 82 (75)

HBN

TAF 112.9 Ch 76 X

F. 2é (6s) 30 (37)

HBN

PW 337

FA 305

TAHITI-FAA'A

Papeete

Pylône 127 (114)

Pylône 1214 (1207)

Pylône 1562

Pylône 3802

Pylône 4925 (4918)

Pylône 1620 (1613)

Pylône 354 (347)

Pylône 172 (105)

F. é (5s) 772 (105)

HBN

Pointe Vénus

Nappe de fils électriques 574 (567)

Papenou

Mahina

3455

4281

5715

6778

7352

4091

4925

5564

1962

3340

2795

3002

5902

TAHITI

Punaauia

Punaaru

Maraa

Paea

OCEAN

PACIFIQUE

ALT/HGT : ft

0 5km

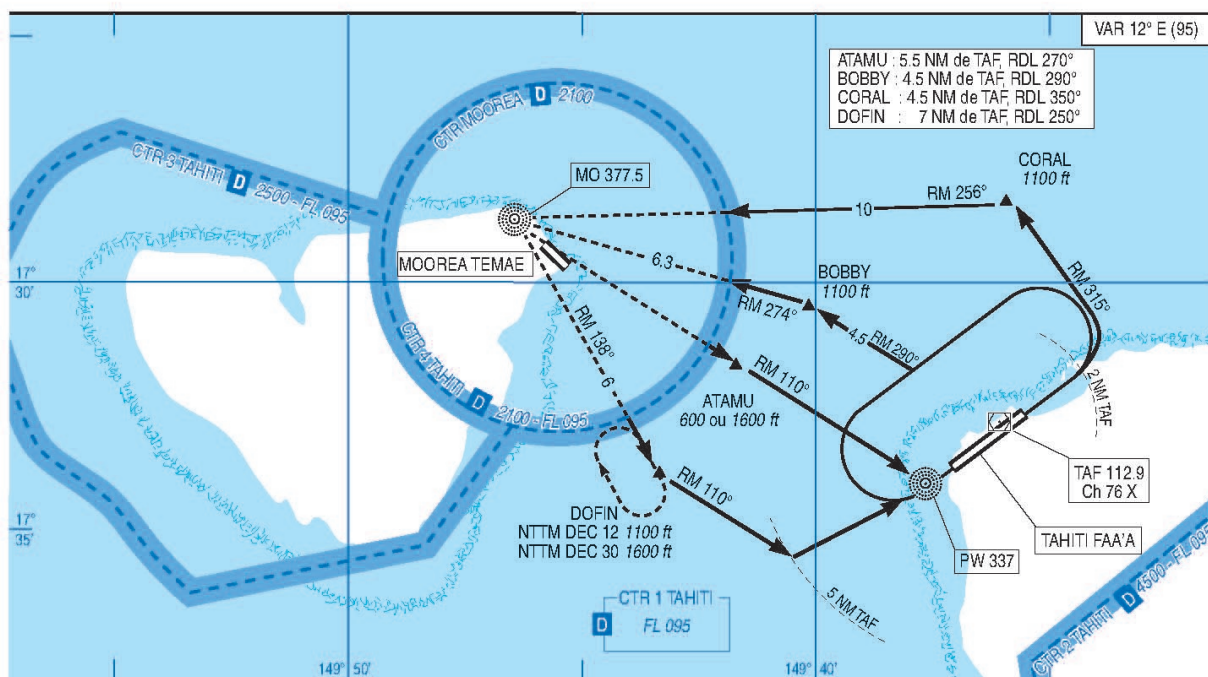
17° 30'

149° 30'

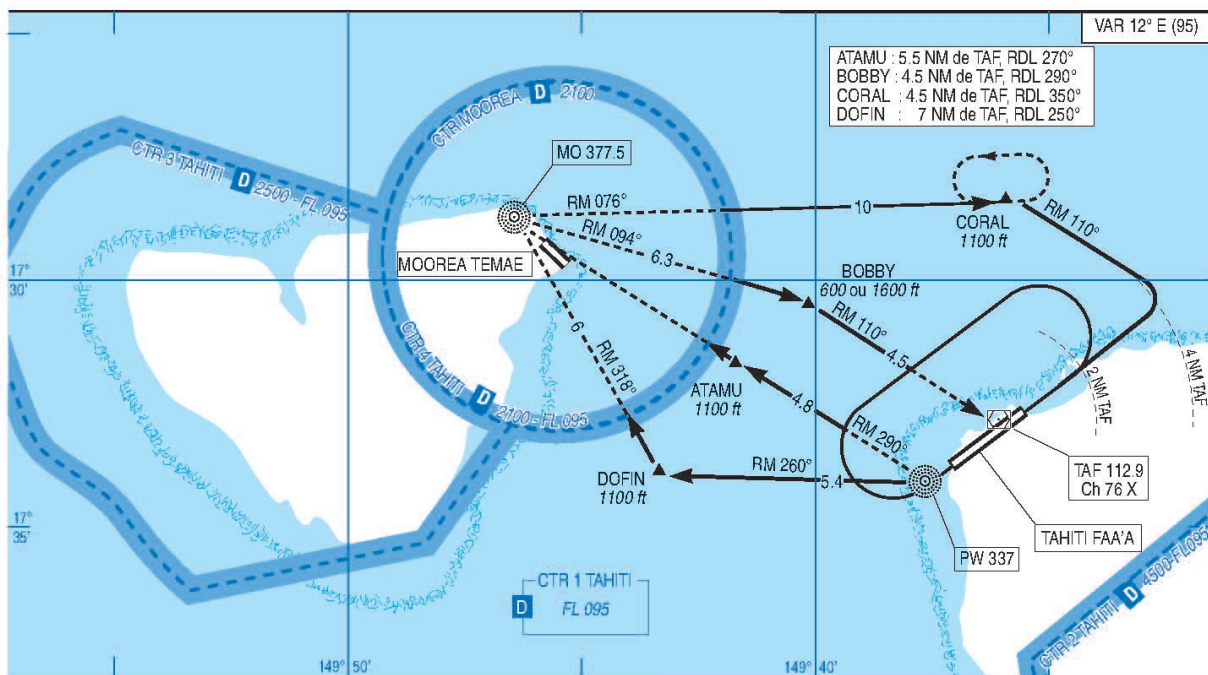


ITINERAIRES VFR DE JOUR TAHITI / MOOREA ET MOOREA / TAHITI
DAY VFR ROUTES TAHITI / MOOREA AND MOOREA / TAHITI

CONFIGURATION RWY 04 TAHITI FAA'A



CONFIGURATION RWY 22 TAHITI FAA'A



AIP
PAC-P

AD2 NTAA APP 01
31 JUL 08

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TAHITI FAA'A



ALT AD : 5 ft (1 hPa)

LAT : 17 33 24 S

LONG : 149 36 41 W

NTAA

VAR 12° E (95)

ATIS : 128.8

APP : TAHITI Approche/ Approach 121.3

TWR : 118.1

GND (Sol) : 121.9

VDF : 118.1 - 121.3

ILS/DME RWY 04 - PT - 109.9



AMDT 08/08 CHG : Espaces.

© SIA

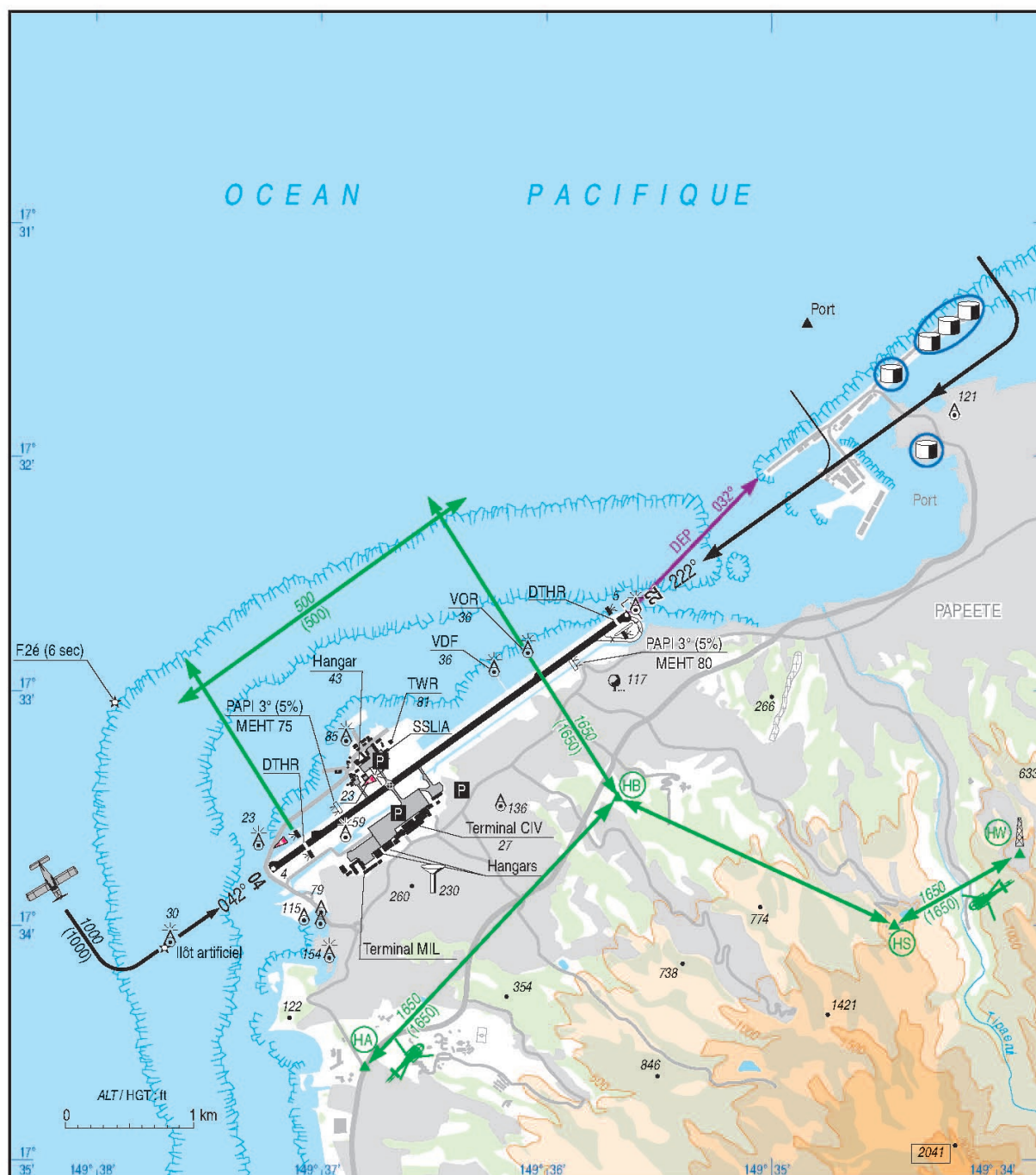


AD2 NTAA ATT 01
31 JUL 08

AIP
PAC-P

ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

TAHITI FAA'A



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------|
| 04 22 | 042 222 | 3420 x 45 | Revêtement Paved | 53 F/A/W/U | 3480 3420 - 3110* | 3420 3420 | 3110 3305 |

* Pour les aéronefs moyens porteurs et les vols domestiques

* For medium carrier aircraft and domestic flights

Aides lumineuses :
RWY 04 : THR Feux Bl
DTHR 310 m : Feux Hl/Bl
RWY 22 : THR Feux Bl
DTHR 115 m : Feux Bl
Extrémités RWY : Feux Bl

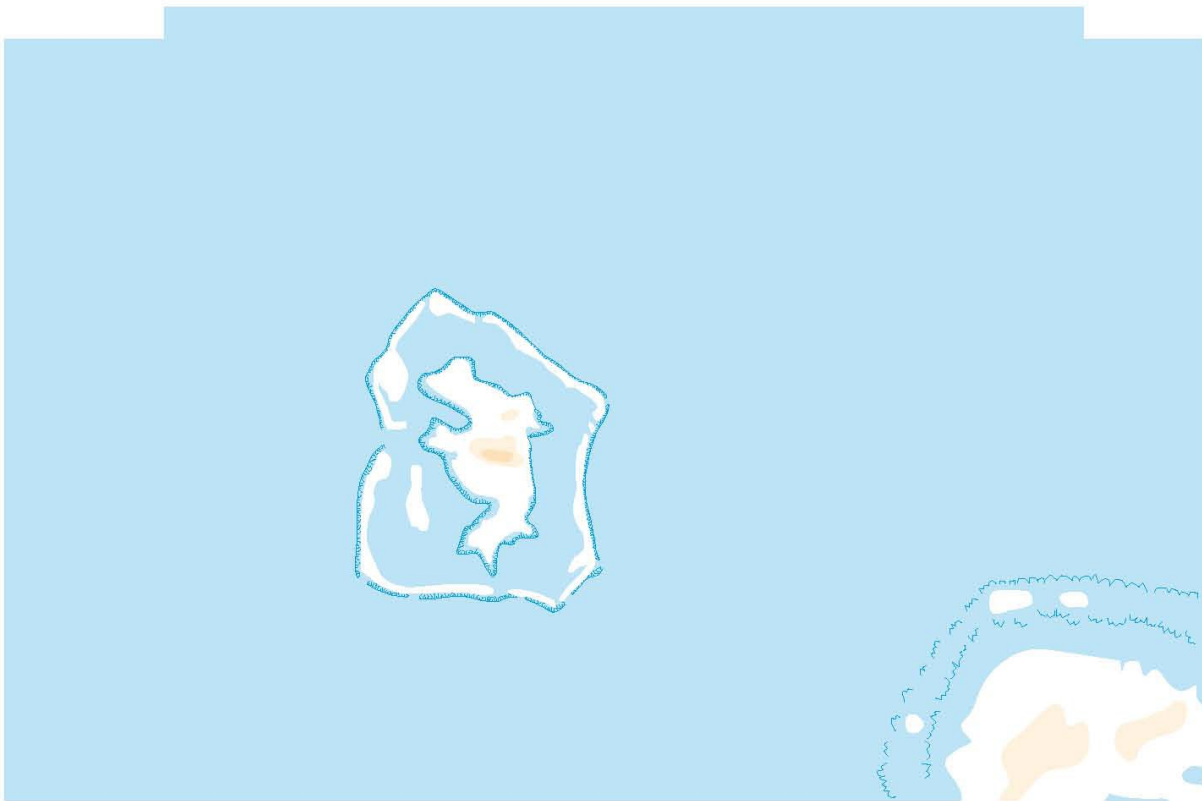
Lighting aids :
RWY 04 : THR : LIL
DTHR 310 m : LIL/LIH
RWY 22 : THR : LIL
DTHR 115 m : LIL
Ends of RWY : LIL

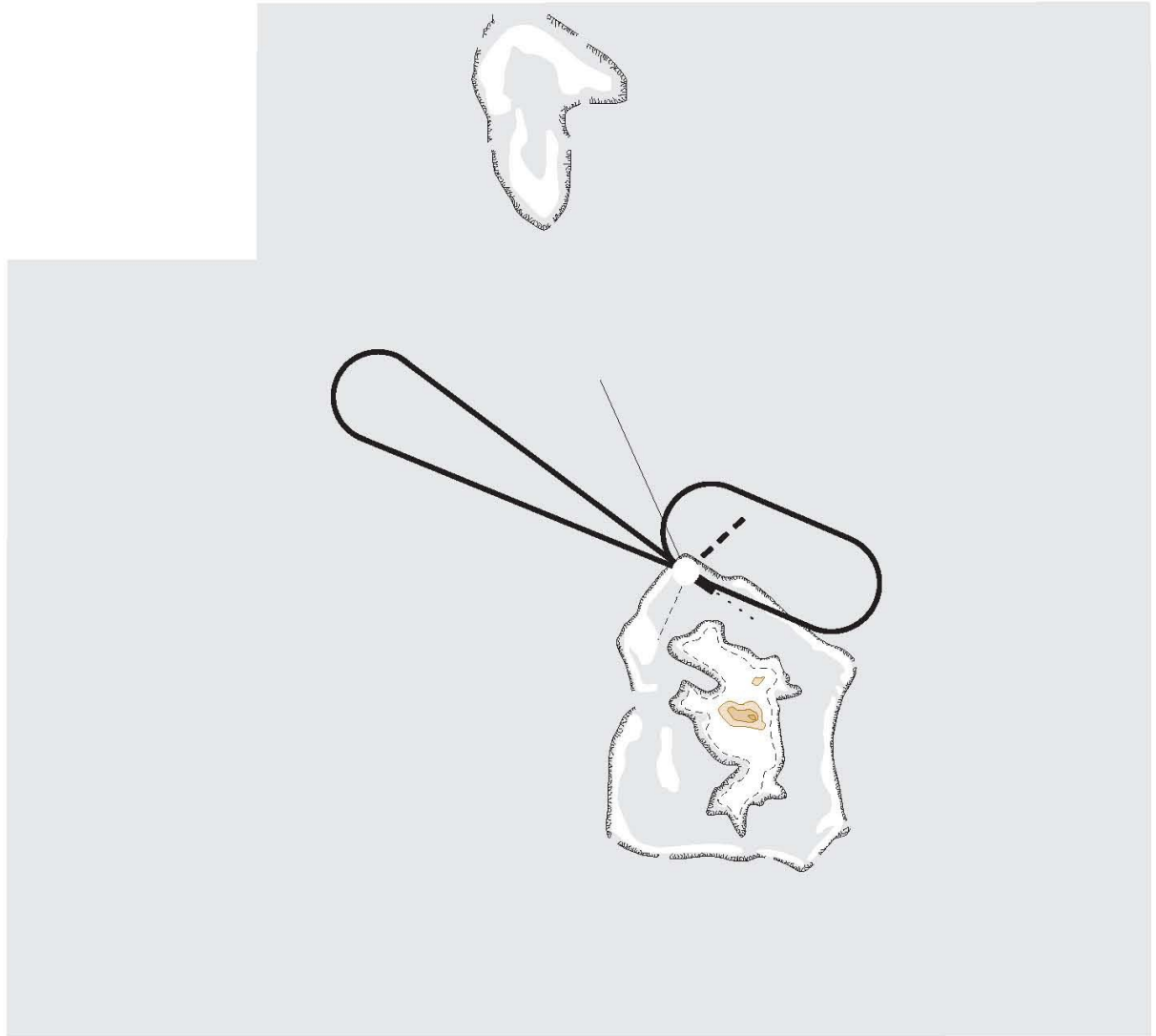


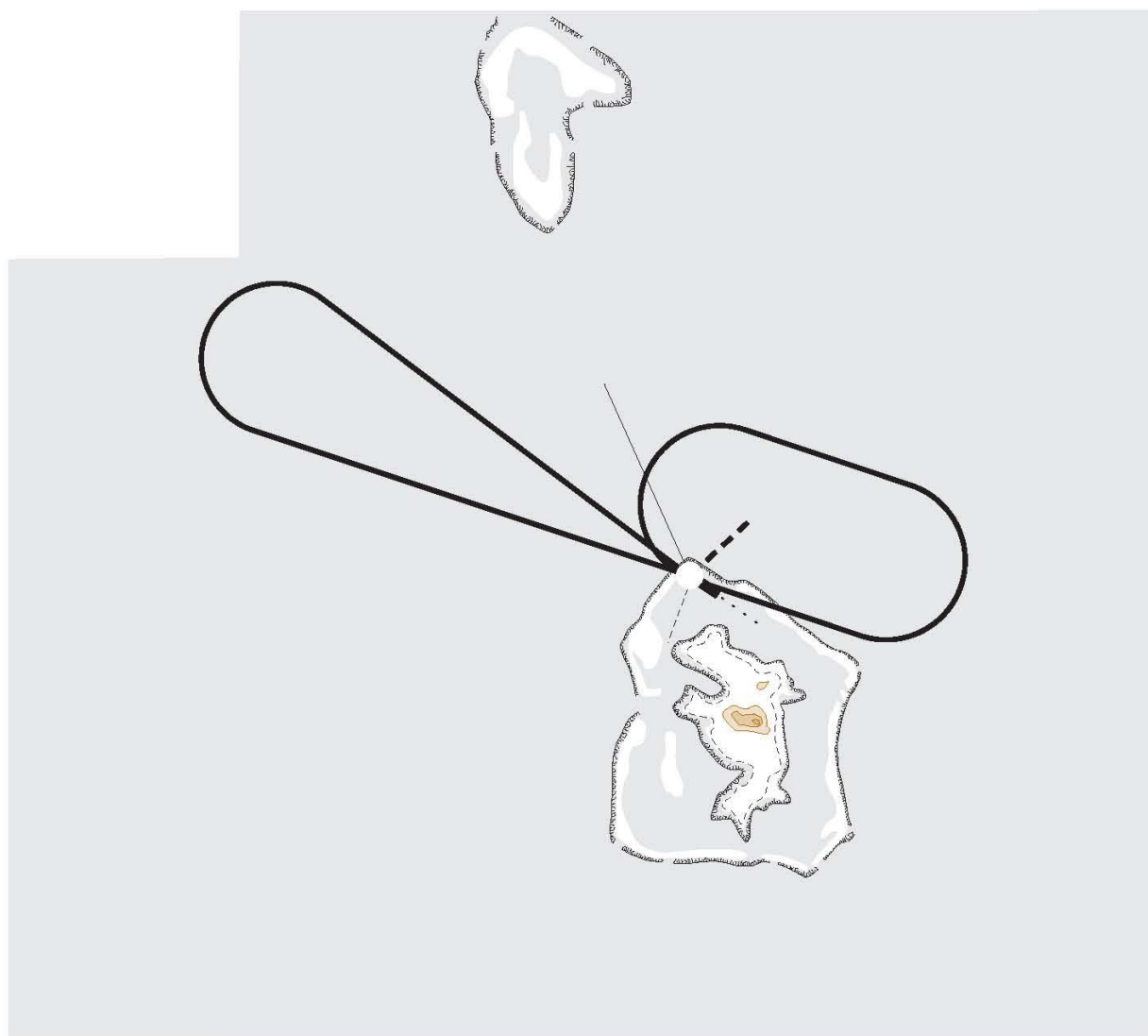
AMDT 08/08 CHG : NIL

© SIA

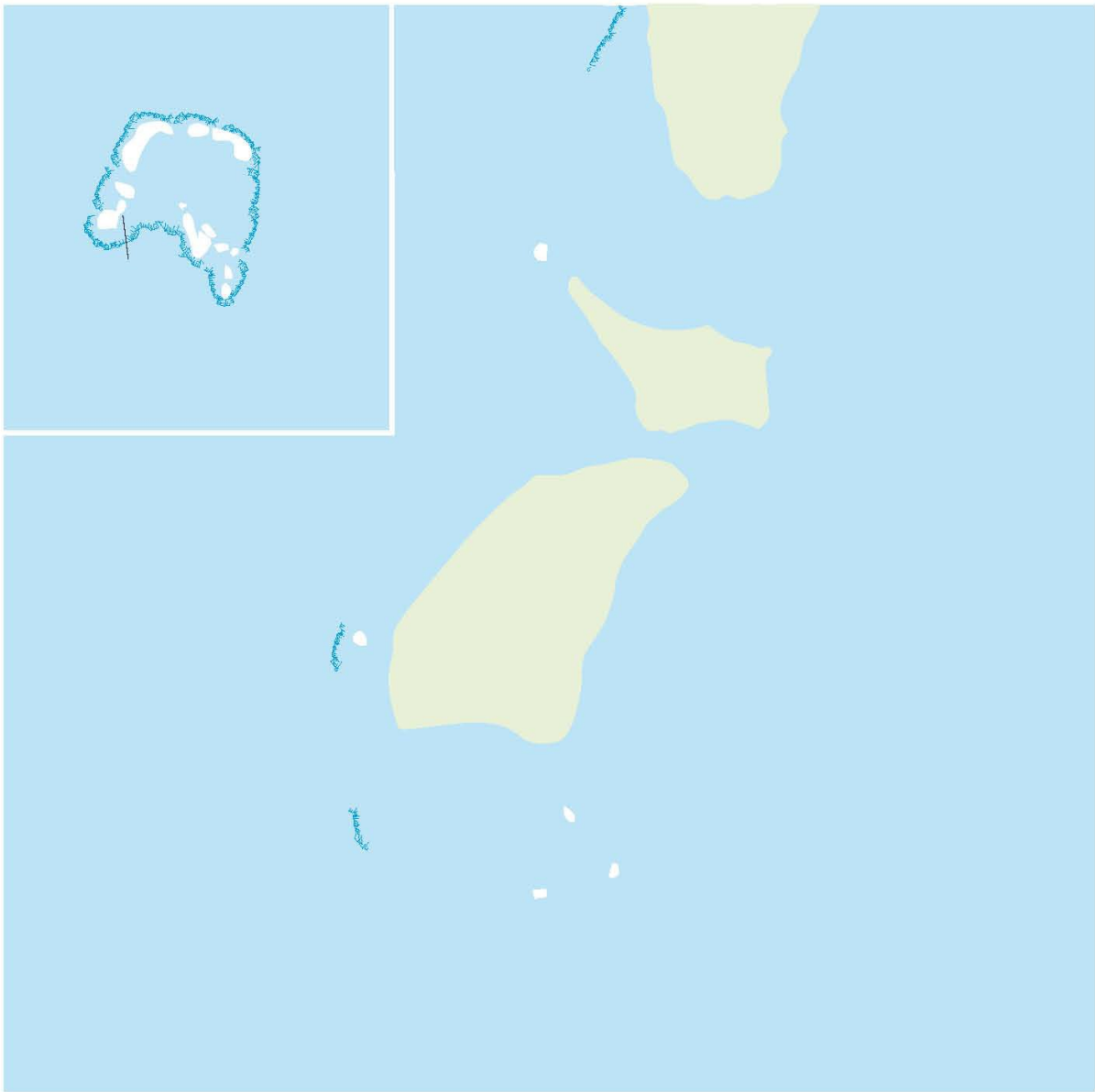
| AD 2.NTTB | | |
|------------------|------------------|-------------------|
| AD 2 NTTB TEXT 1 | AD 2 NTTB SID 1 | AD 2 NTTB SID 1 a |
| AD 2 NTTB STAR 1 | AD 2 NTTB ADC 01 | AD 2 NTTB IAC 01 |
| AD 2 NTTB IAC 02 | AD 2 NTTB APP 01 | AD 2 NTTB ATT 01 |
| AD 2 NTTB TXT 01 | AD 2 NTTB TXT 02 | |





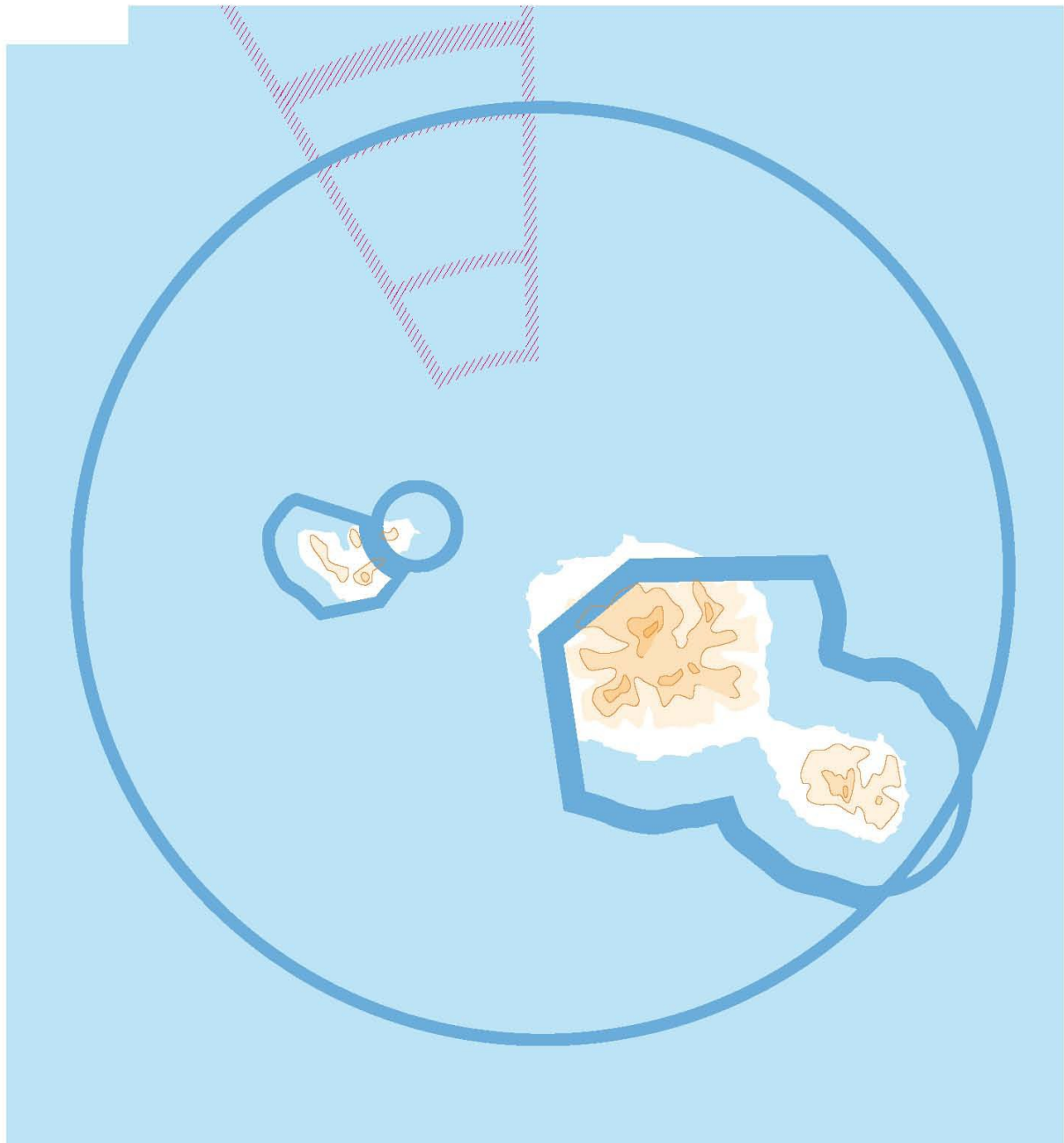


| AD 2.NTTE | | |
|------------------|------------------|--|
| AD 2 NTTE VAC 01 | AD 2 NTTE TXT 01 | |





| AD 2.NTTM | | |
|------------------|-------------------|------------------|
| AD 2 NTTM SID 1 | AD 2 NTTM SID 1 a | AD 2 NTTM ADC 01 |
| AD 2 NTTM ADC 02 | AD 2 NTTM IAC 01 | AD 2 NTTM IAC 02 |
| AD 2 NTTM VAC 01 | AD 2 NTTM TXT 01 | AD 2 NTTM TXT 02 |





AIP
PAC-P

AD2 NTTM IAC 01
24 NOV 05

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

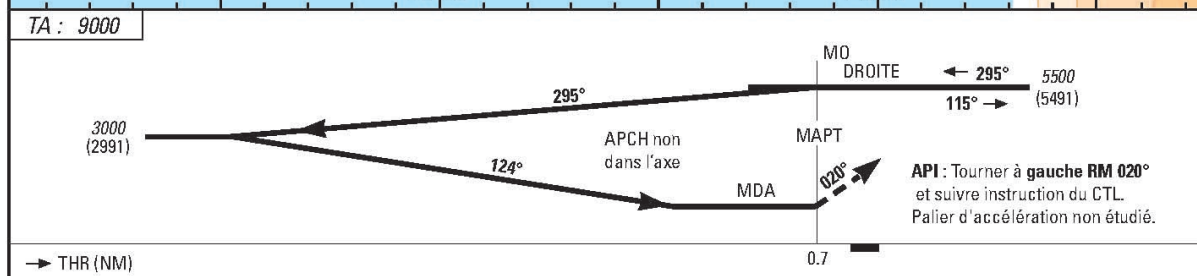
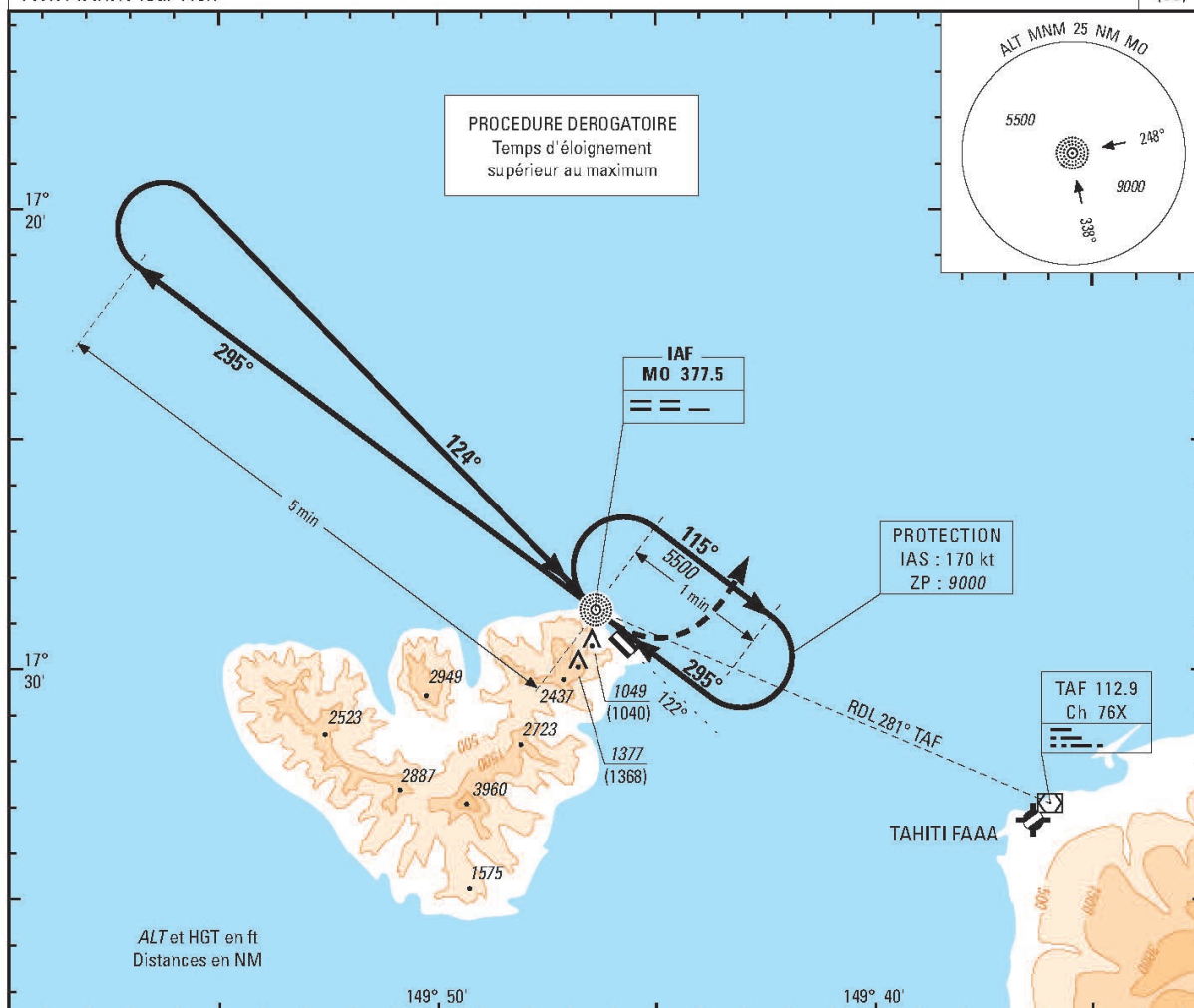
CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), THR : 8

MOOREA TEMAE
NDB RWY 12

APP : Assurée par TAHITI Approche 121.3
TWR : MOOREA Tour 118.7 (FR seulement)
TWR : TAHITI Tour 118.1

VAR
12° E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS et RVR en mètres REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB OCH : 1542 | | MVL ⁽¹⁾ | | MVL absence ATS HJ seulement ⁽¹⁾ | |
|-----|-------------------|------|--------------------|------|--|------|
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 1560 (1550) | 1500 | 1560 (1550) | 1500 | 1660 (1650) | 1500 |
| B | 1560 (1550) | 1500 | 1560 (1550) | 1600 | 1660 (1650) | 1600 |

Observations : (1) Circuit AD RWY 30 : Droite, MVL interdites au SUD de la piste.

| NDB - THR : | 0.7 NM | 70 kt 00 min 36 | 80 kt 00 min 31 | 90 kt 00 min 28 | 100 kt 00 min 25 | 110 kt 00 min 23 | 120 kt 00 min 21 | 130 kt 00 min 19 |
|--------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VSP (ft/min) | | Non disponible | | | | | | |



AMDT 12/05 CHG : NIL.

© SIA

AD2 NTTM IAC 02
24 NOV 05

AIP
PAC-P

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

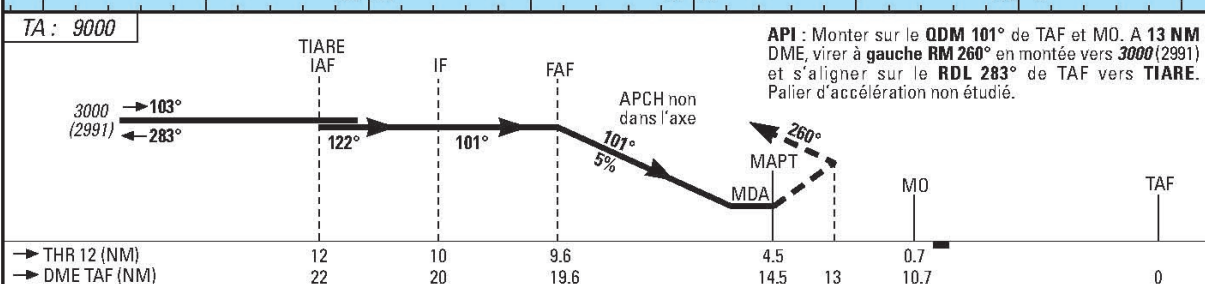
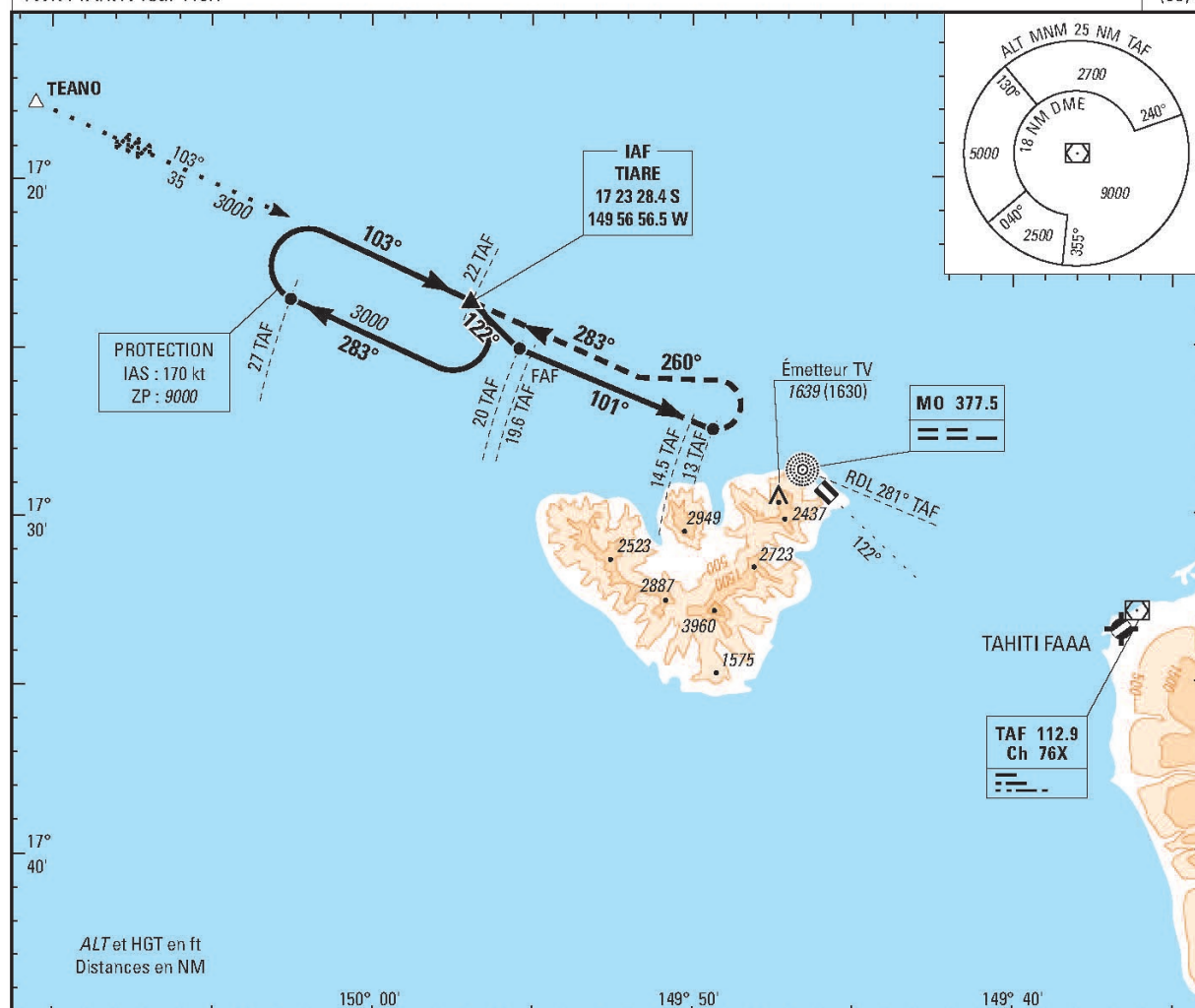
CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), THR : 8

MOOREA TEMAE
TIARE - L RWY 12

APP : Assurée par TAHITI Approche 121.3
TWR : MOOREA Tour 118.7 (FR seulement)
TWR : TAHITI Tour 118.1

VAR
12° E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS et RVR en mètres

REF HGT : ALT AD

| CAT | L+ DME OCH 1389 | | MVL (1) | | MVL absence ATS (1) HJ seulement | |
|-----|--------------------|------|-------------|------|-------------------------------------|------|
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 1400 (1390) | 2500 | 1560 (1550) | 2500 | 1660 (1650) | 2500 |
| B | 1400 (1390) | 2500 | 1560 (1550) | 2500 | 1660 (1650) | 2500 |

Observations : (1) Circuit AD RWY 30 : Droite. MVL interdites au SUD de la piste.

| FAF - THR : | 9.6 NM | 70 kt 08 min 13 | 80 kt 07 min 12 | 90 kt 06 min 24 | 100 kt 05 min 45 | 110 kt 05 min 14 | 120 kt 04 min 48 | 130 kt 04 min 25 |
|--------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VSP (ft/min) | | 357 | 408 | 460 | 511 | 562 | 613 | 664 |



AMDT 12/05 CHG : Attente, FAF, API, VSP.

© SIA



AIP
PAC-P

AD2 NTTM VAC 01
31 JUL 08

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

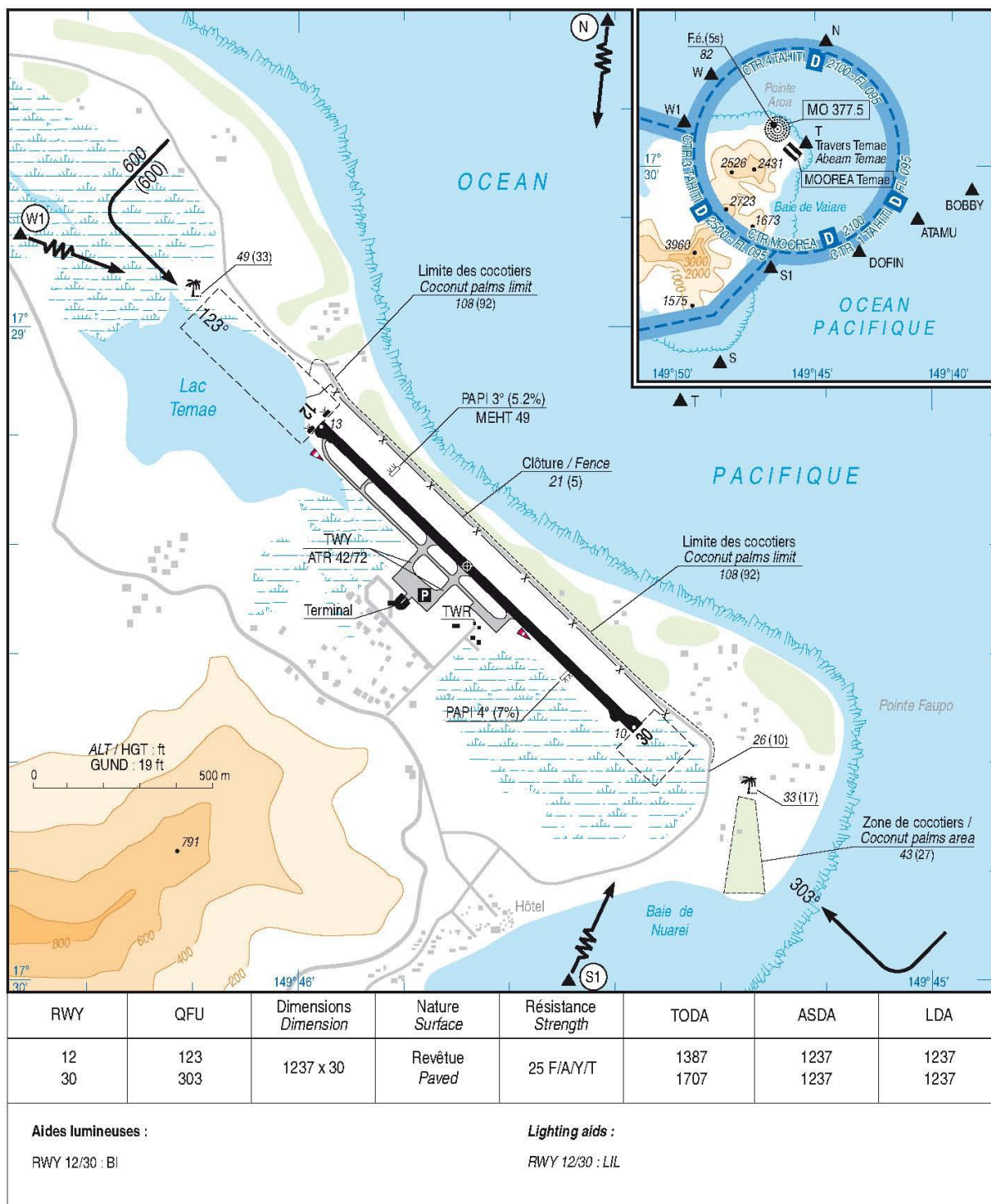
Public air traffic

MOOREA TEMAË

| | | |
|---|-------------------------------|----------------|
|   | ALT AD : 16 ft (1 hPa) | NTTM |
| | LAT : 17 29 22 S | VAR 12° E (95) |
| | LONG : 149 45 44 W | |

APP : TAHITI Approche/Approach 121.3

TWR : 118.7 FR seulement / only



AD2 NTTM TXT 01
31 JUL 08

AIP
PAC-P

MOOREA

Consignes particulières / Special Instructions

Danger à la navigation aérienne

Pluies de Novembre à Mars.

Turbulences très fortes par vent de Sud ou Sud Ouest.

Procédure et consignes particulières

TWY inutilisables pour ATR 42/72 à l'exception des deux bretelles ATR 42/72 accédant directement à l'aire de stationnement.

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.

POINTS DE COMPTE RENDU

Sauf instruction contraire du contrôleur d'aérodrome de MOOREA TEMAE, les aéronefs en VFR se reporteront obligatoirement aux points suivants :

- 1) En provenance de TAHITI FAAA :
Configuration 04 : BOBBY 4.5 NM QDR 290 de TAF.
Configuration 22 : ATAMU 5.5 NM QDR 270 de TAF.
- 2) En provenance ou à destination de TETIAROA :
"N" : deux minutes du circuit d'aérodrome, 4 NM dans le 355 MAG de l'AD - rayon 300 TAF.
- 3) En provenance ou à destination des Iles sous le Vent :
"W" : deux minutes du circuit d'aérodrome, 4 NM dans le 300 MAG de l'AD - rayon 285 TAF.
- 4) En provenance ou à destination du Tour de l'île de MOOREA :
"W1" : Passe de Paopao, 4 NM dans le 275 MAG de l'AD - rayon 275 TAF.
"S1" : Passe de Afareaitu, 4 NM dans le 180° MAG de l'AD - rayon 255 TAF.
"T" : Vent arrière, travers tour.

VFR Spécial

A l'intérieur de la CTR de TAHITI, des autorisations de vol en VFR spécial peuvent être délivrées par le contrôle d'AD dans les conditions suivantes :

Liaison TAHITI MOOREA et vice-versa.

- aéronefs bimoteurs et hélicoptères. Étendues aux monomoteurs équipés IFR avec pilotes IFR.
- visibilité horizontale > ou = 3000 m.
- base des nuages > ou = 200 m.
- absence de trafic inverse.
- un seul mouvement entre les deux circuits d'AD.

Consignes particulières de radiocommunication

Aéronefs en vol VFR : (arrêté du 17 Juillet 1992, paragraphe 4.4.1.)

Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :

Durant les horaires de fonctionnement TWR :

- au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller
 - après le décollage, le pilote commandant de bord fait demi-tour ou atterrit sur l'aérodrome approprié le plus proche
 - à l'arrivée après avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome, le pilote commandant de bord doit suivre cette dernière clairance et poursuivre jusqu'à l'atterrissage
 - à l'arrivée avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, le pilote commandant de bord doit :
- a) procéder à un examen de l'aérodrome, depuis une hauteur supérieure au plus haut des circuits d'aérodrome, et portant sur les manches à air et l'état de la surface de l'aire de manoeuvre, afin de déterminer la piste à utiliser et s'assurer que l'usage de l'aérodrome ne présente pas de danger apparent,
 - b) observer la position des autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome,
 - c) venir s'intégrer au début de vent arrière à la hauteur du circuit d'aérodrome en assurant une séparation visuelle avec les aéronefs déjà engagés dans la circulation d'aérodrome et en leur laissant la priorité de passage
 - d) poursuivre alors jusqu'à l'atterrissage
 - e) après l'arrivée, prendre contact par téléphone avec le responsable de la TWR.

Air navigation hazards

Rain from November to March.

Very strong turbulences due to wind from South or South West.

Procedures and special instructions

TWY unusable for ATR 42/72 except for the 2 ATR 42/72 TWY with direct access to apron.

Half turn prohibited outside the turn-around area located at the end of RWY.

REPORTING POINTS

Unless otherwise instructed from AD controller of MOOREA TEMAE, VFR ACFT will report compulsorily to the following points :

- 1) Coming from TAHITI FAAA :
Configuration 04 : BOBBY 4.5 NM QDR 290 from TAF.
Configuration 22 : ATAMU 5.5 NM QDR 270 from TAF.
 - 2) Coming from or going to TETIAROA :
"N" : 2 minutes from AD circuit, 4 NM/355 of AD - radius 300 TAF.
 - 3) Inbound or outbound "Les Iles sous le Vent" :
"W" : 2 minutes from AD circuit, 4 NM/300 of AD - radius 285 TAF.
 - 4) Inbound or outbound MOOREA Island Tour :
"W1" : Paopao pass, 4 NM/275 AD - radius 275 TAF.
"S1" : Afareaitu pass, 4 NM/180 AD - radius 255 TAF.
- "T" : Downwind, abeam tower.

Special VFR

Within TAHITI CTR, special VFR flight authorizations may be delivered by AD control in the following conditions :

TAHITI MOOREA connection and vice-versa.

- twin engined ACFT and helicopters. Extended to IFR equipped single engines with IFR pilots.
- horizontal visibility > or = 3000 m.
- base of the clouds > or = 200 m.
- absence of opposite traffic.
- only one movement between the 2 AD circuits.

Radiocommunication special instructions

Aircraft in VFR flight : (ministerial order of July 17th 1992, paragraph 4.4.1.)

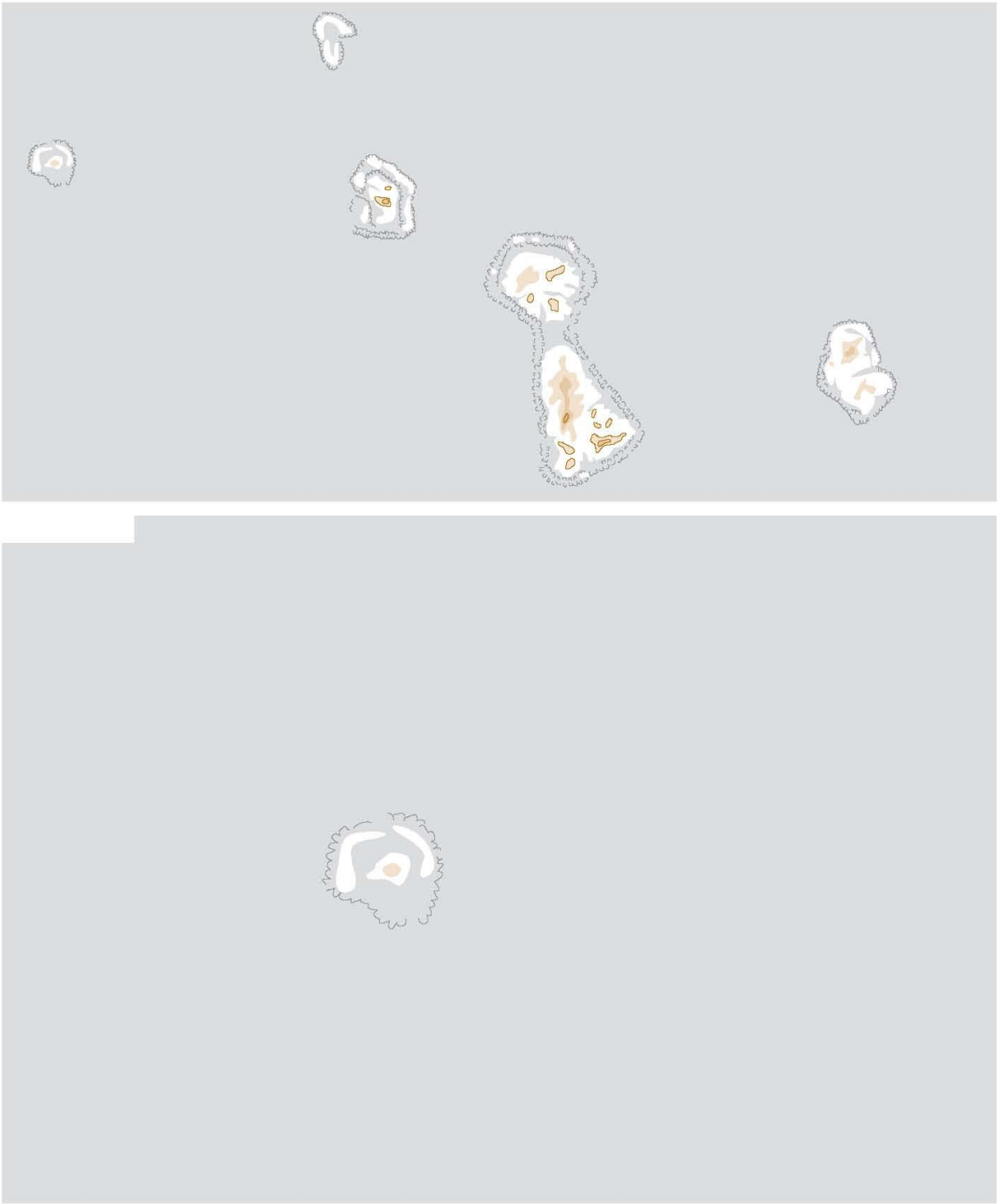
If the radio communication equipment fails :

During the TWR operating hours :

- upon departure, the pilot-in-command must not take off
 - after take-off, the pilot-in-command turns around or lands at the closest relevant aerodrome
 - upon arrival, after receiving clearance to join aerodrome traffic, the pilot-in-command must follow this clearance and proceed flight until landing
 - upon arrival before receiving joining clearance, the pilot-in-command must.
- a) from a height greater than the top of the aerodrome traffic circuits, inspect the aerodrome's air socks and condition of the maneuvering area's surface, in order to decide which runway to use and to ensure that there is no apparent danger of using the aerodrome,
 - b) observe the position of the other aircraft in the aerodrome traffic,
 - c) join at the beginning of downwind at the height of the aerodrome traffic circuit, ensuring visual separation with the aircraft already in the aerodrome traffic and leaving them the right of way,
 - d) proceed until landing,
 - e) after arrival, contact the TWR supervisor by phone.



| AD 2.NTTP | | |
|-----------------|-------------------|------------------|
| AD 2 NTTP SID 1 | AD 2 NTTP SID 1 a | AD 2 NTTP ADC |
| AD 2 NTTP IAC 1 | AD 2 NTTP VAC 01 | AD 2 NTTP TXT 01 |



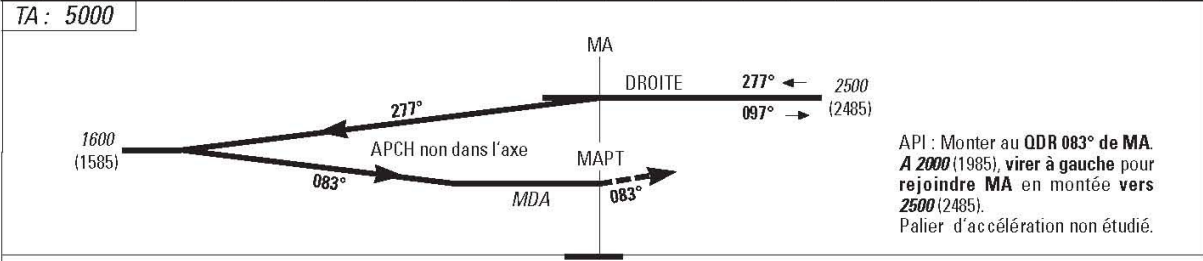
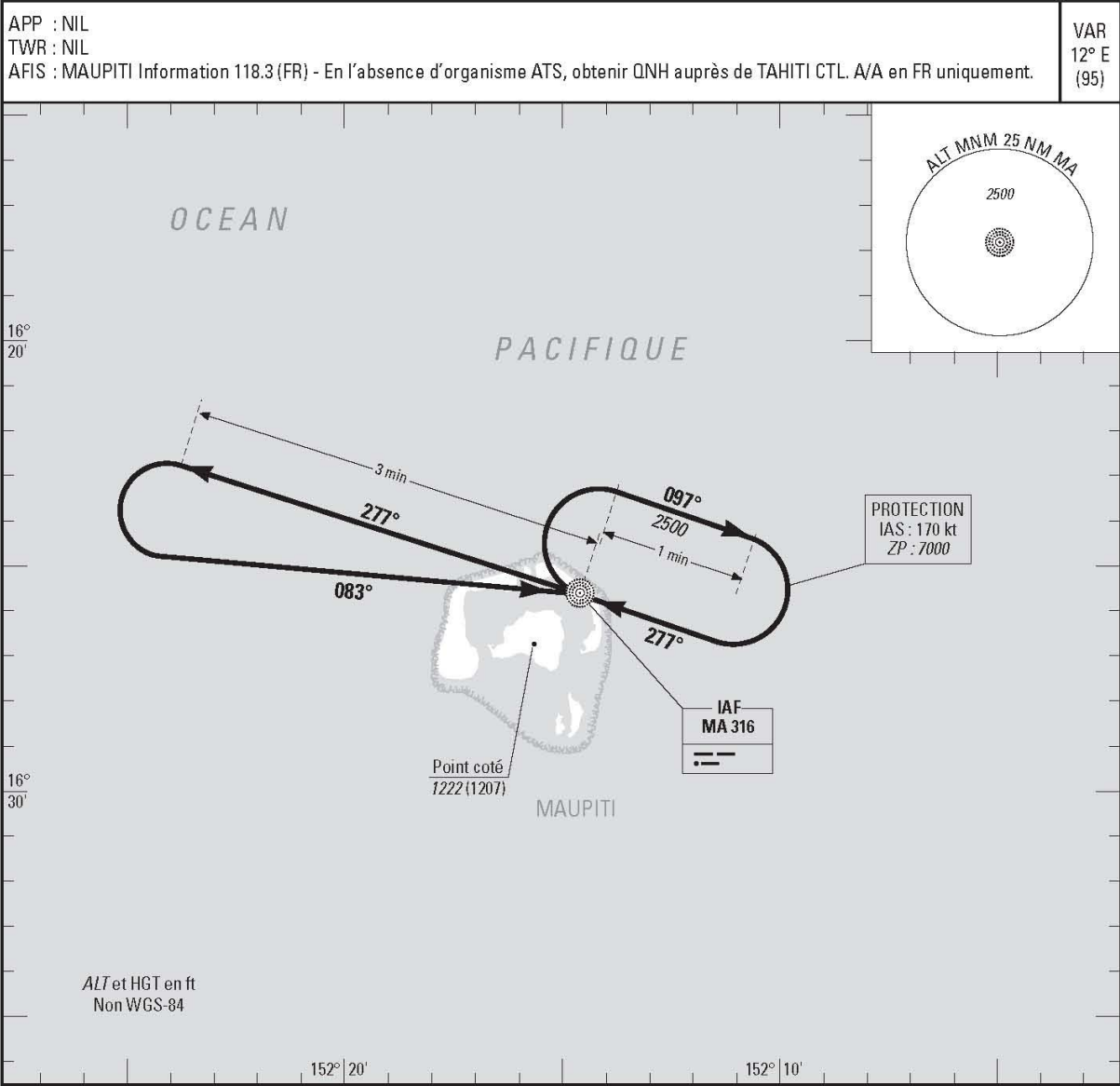


AIP
PAC - P

AD2 - NTPP - IAC 1
04 OCT 01

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH
CAT A B
ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 04

MAUPITI
NDB RWY 08



| MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. | | | | | | REF HGT : ALT AD | |
|---|-------------------|------|-------------|------|---------------------------------|------------------|--|
| CAT | NDB OCH : 1502 | | MVL (1) | | Minimums (1) (2) MVL majorés | | (2) En l'absence d'organisme ATS, procédure obligatoirement suivie de MVL MNM majorés. |
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | |
| A | 1530 (1510) | 1500 | 1530 (1510) | 1500 | 1630 (1610) | 1500 | |
| B | 1530 (1510) | 1500 | 1530 (1510) | 1600 | 1630 (1610) | 1600 | |

Observations : HJ seulement. (1) MVL interdites au Sud de la piste.



AIP
PAC-P

AD2 NTTP VAC 01
25 NOV 04

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
VISUAL APPROACH AND LANDING

Ouvert a la CAP
Public air traffic

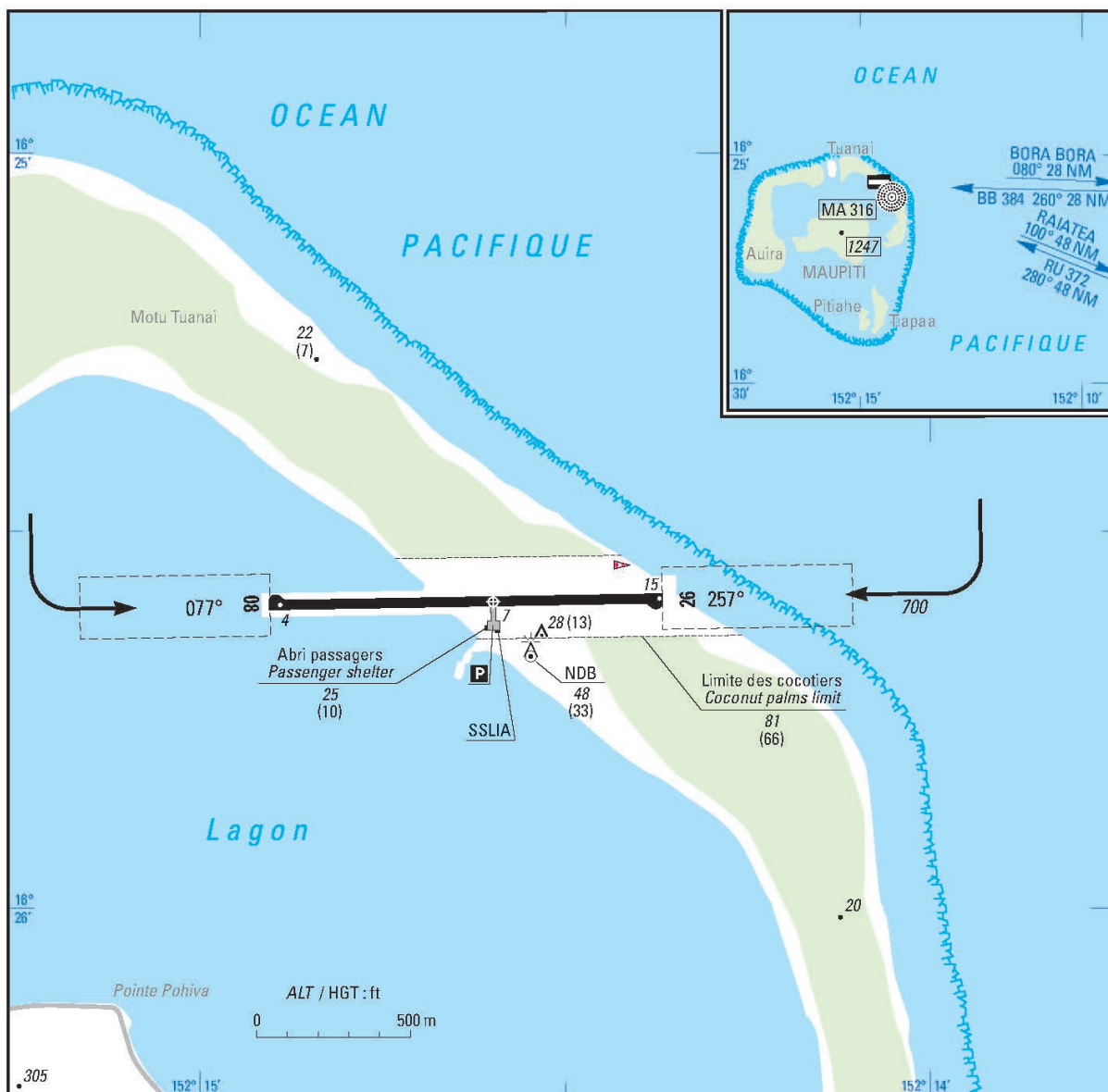
MAUPITI

| | | |
|---|-------------------------------|----------------|
|  | ALT AD : 15 ft (1 hPa) | NTTP |
| | LAT : 16 25 35 S | Non WGS-84 |
| | LONG : 152 14 36 W | VAR 12° E (95) |

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.3 (FR). Hors / OutHOR ATS : A/A (118.3) FR seulement / only.



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|------------------------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|------------|------------|
| 08 26 | 077 257 | 935 x 23 | Revêtu Paved | 13 F/A/X/T | 1400 1400 | 935 935 | 935 935 |
| Aides lumineuses : NIL | | | | Lighting aids : NIL | | | |



AMDT 13/04 CHG : Révision.

© SIA

| AD 2.NTTR | | |
|------------------|-------------------|------------------|
| AD 2 NTTR SID 1 | AD 2 NTTR SID 1 a | AD 2 NTTR STAR 1 |
| AD 2 NTTR ADC 01 | AD 2 NTTR ADC 02 | AD 2 NTTR IAC 01 |
| AD 2 NTTR TXT 01 | AD 2 NTTR TXT 02 | AD 2 NTTR APP 01 |
| AD 2 NTTR ATT 01 | AD 2 NTTR VFR 1 | AD 2 NTTR VFR 2 |
| AD 2 NTTR VFR 3 | | |

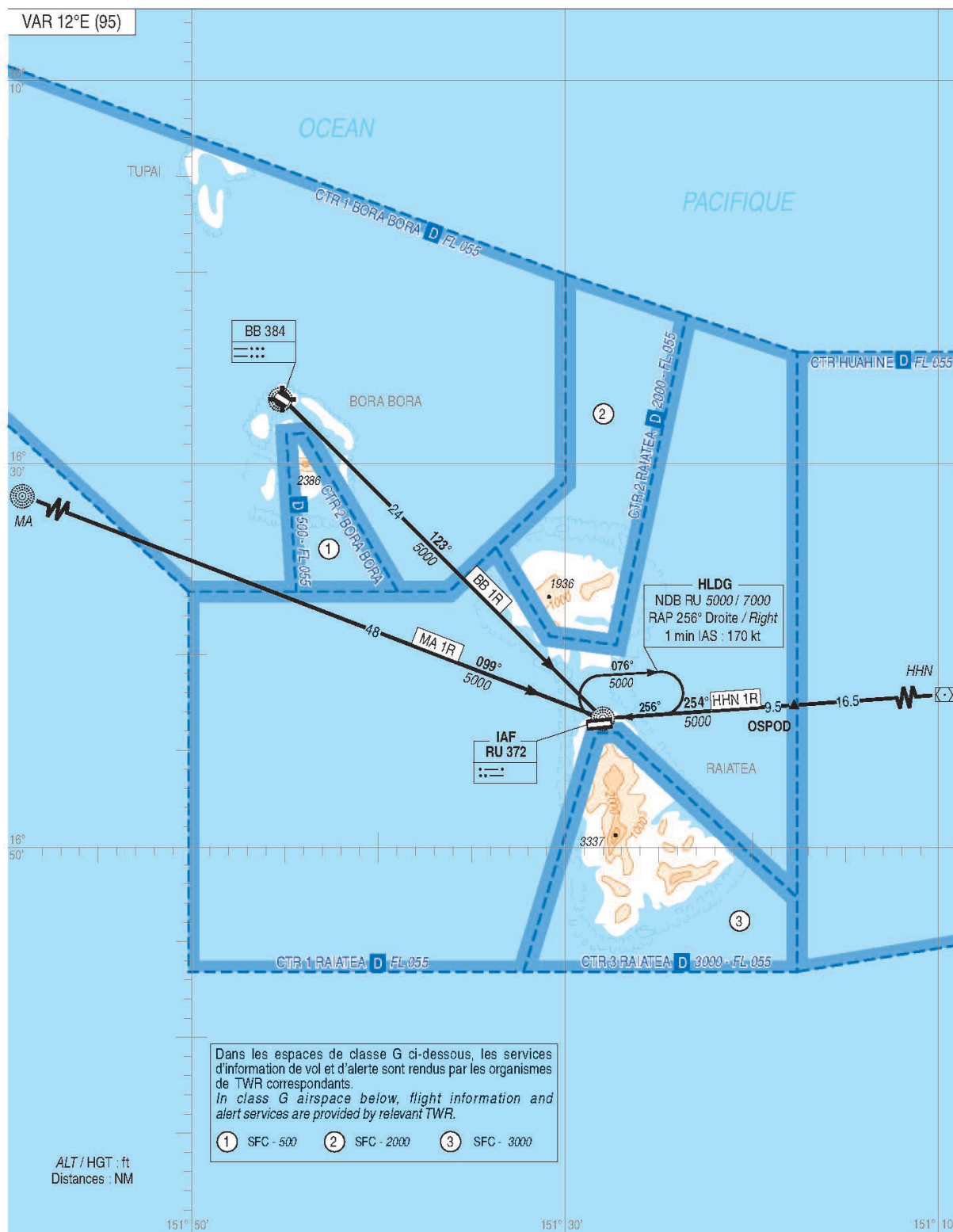


AD2 NTTR STAR 1
31 JUL 08

AIP
PAC-P

STAR RAIATEA

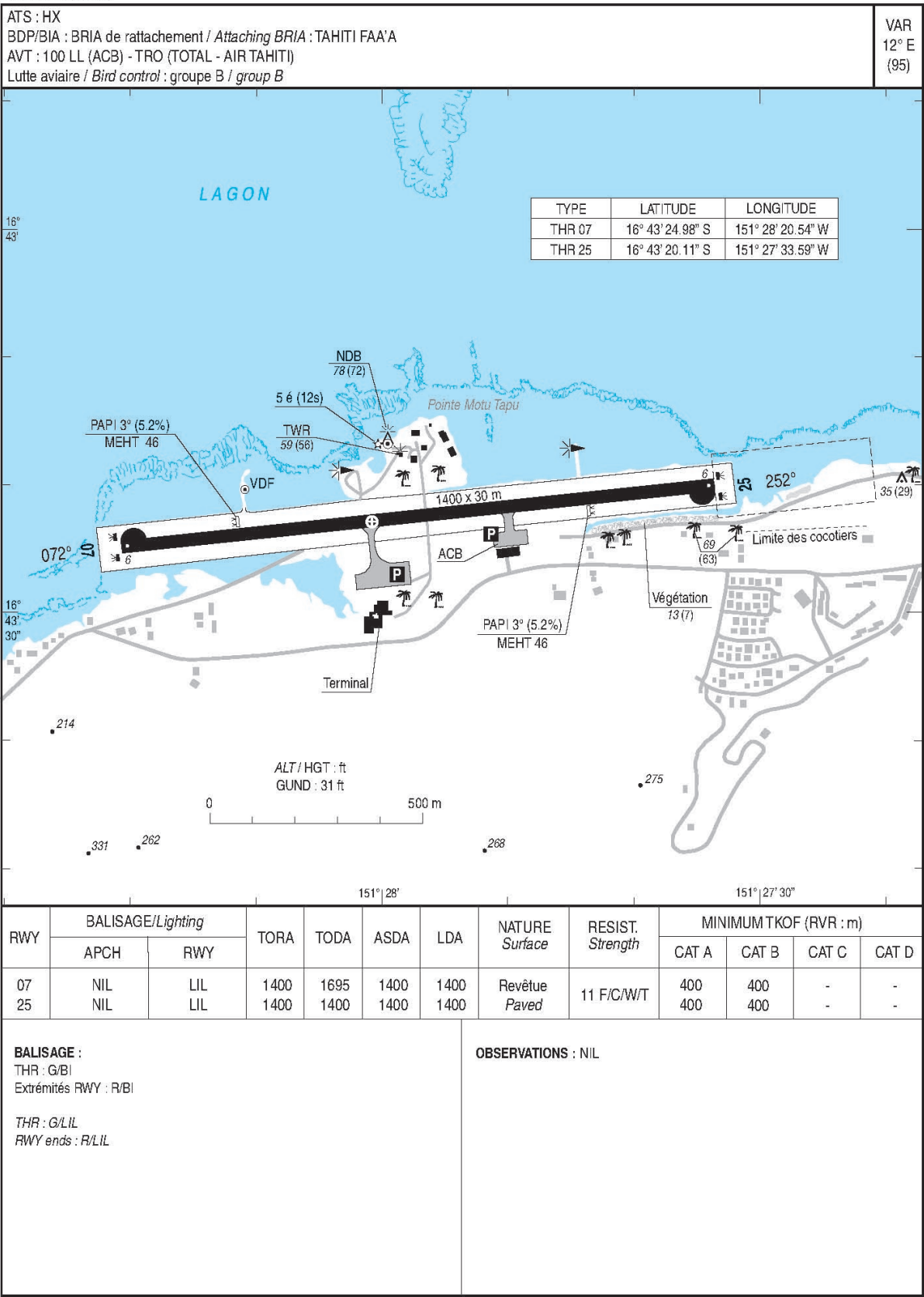
APP : TAHITI Contrôle / Control 134.7
TWR : RAIATEA Tour / Tower 118.5



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 08/08 CHG : Modification CTR.

© SIA





AIP
PAC-P

AD2 NTTR IAC 01
25 NOV 04

APPROCHE AUX INSTRUMENTS INSTRUMENT APPROACH

RAIATEA UTUROA
NDB RWY 07

CAT A.B

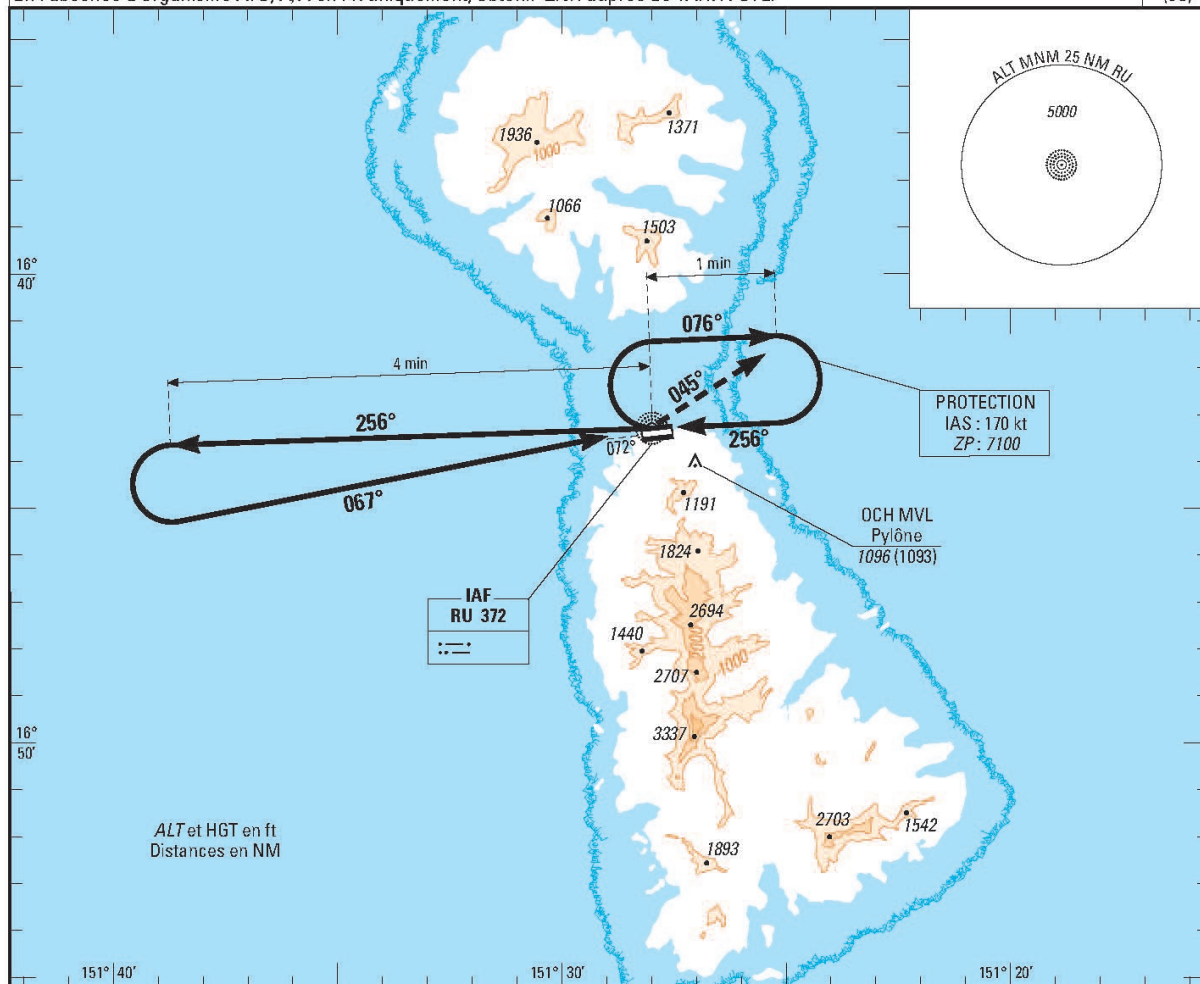
ALT AD : 3 (1 hPa), THR : 3

APP : Assurée par TWR ou TAHITI CTL 134.7

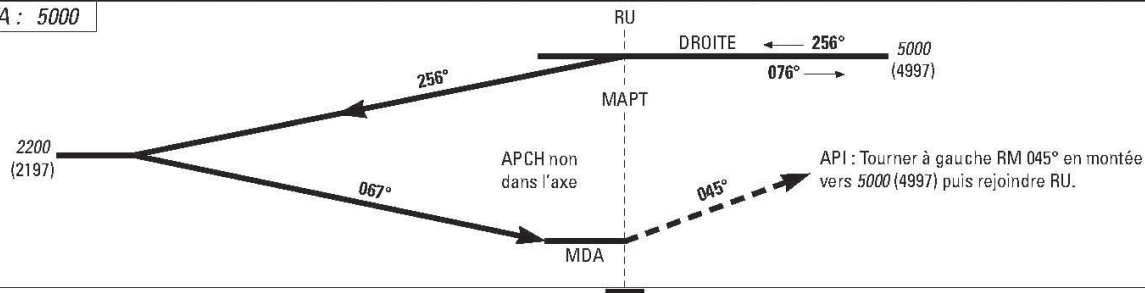
TWR : RAIATEA Tour 118.5

En l'absence d'organisme ATS, A/A en FR uniquement, obtenir QNH auprès de TAHITI CTL.

VAR
12° E
(95)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB OCH: 1220 | | MVL | | MVL MNM majorés (1) | |
|--------|------------------|------|-------------|--------------|------------------------|--------------|
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A B | 1230 (1220) | 1500 | 1510 (1500) | 1500 1600 | 1610 (1600) | 1500 1600 |

(1) En l'absence d'organisme ATS, procédure obligatoirement suivie de MVL.

Observations : MVL interdites au Sud de la piste. Circuit AD RWY 25 : DROITE

AIP
PAC-P

AD2 NTTR APP 01
31 JUL 08

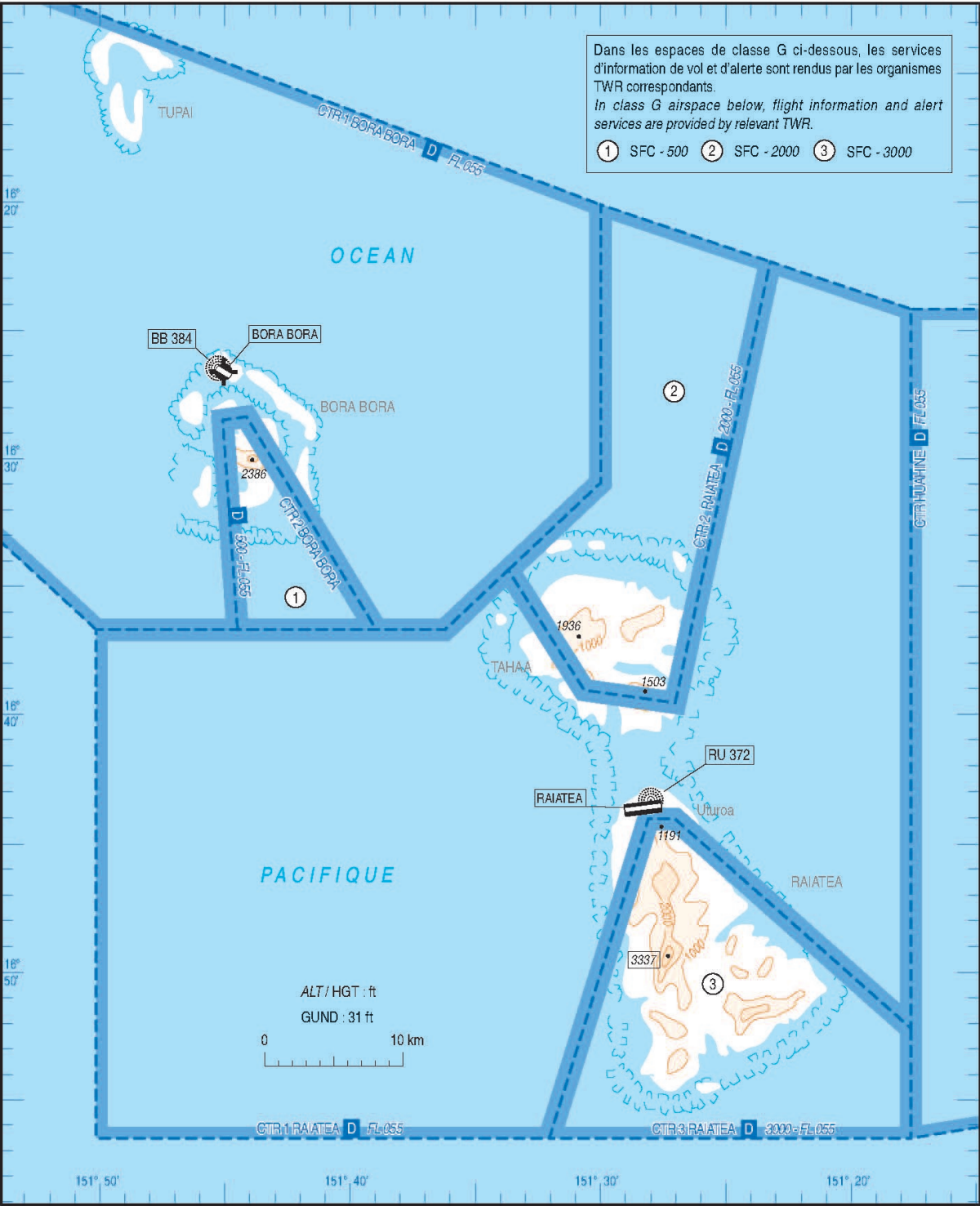
APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

RAIATEA UTUROA

| | | |
|---|------------------------------|----------------|
|  | ALT AD : 6 ft (1 hPa) | NTTR |
| | LAT : 16 43 23 S | VAR 12° E (95) |
| | LONG : 151 28 01 W | |

APP : Assurée par /Provided by TWR ou /or TAHITI CTL 134.7
TWR : 118.9
Absence ATS : A/A (118.5) FR seulement /only.





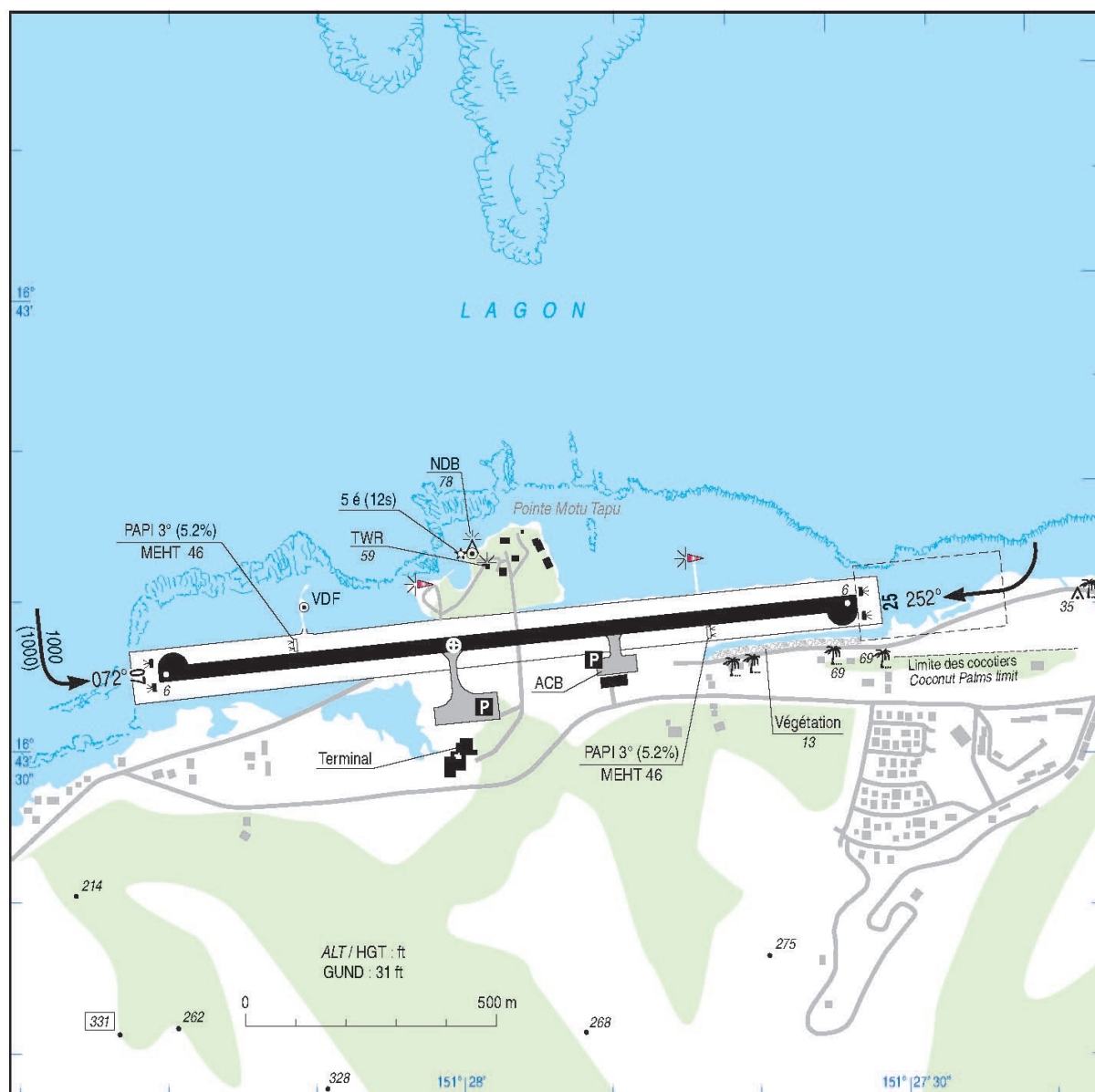
AD2 NTTR ATT 01
31 JUL 08

AIP
PAC-P

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

RAIATEA UTUROA



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07 25 | 072 252 | 1400 x 30 | Revêtu Paved | 11 F/C/W/T | 1695 1400 | 1400 1400 | 1400 1400 |

Aides lumineuses :
Seuils : BI
Extrémités RWY : BI

Lighting aids :
THR : LIL
RWY ends : LIL

AD2 NTTR VFR 1
31 JUL 08

AIP
PAC-P

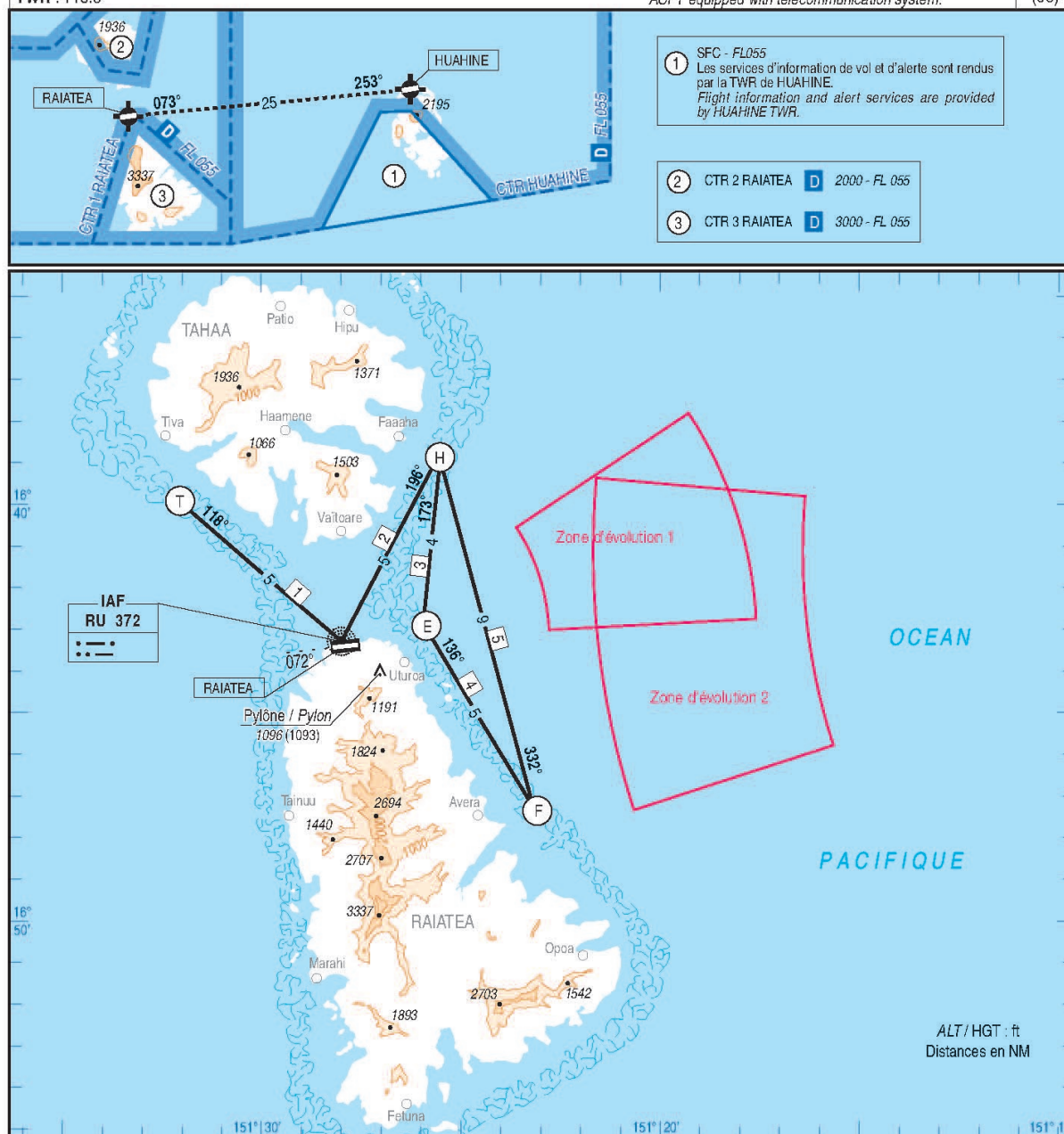
ITINERAIRES VFR DE NUIT EN CTR RAIATEA NIGHT VFR FLIGHTS WITHIN RAIATEA CTR

APP : Assurée par TWR ou TAHITI CTL 134.7
Provided by TWR or TAHITI CTL 134.7

TWR : 118.5

----- Itinéraires V/VFR 2 autorisés monomoteurs et multimoteurs possédant équipement télécommunication VHF.
----- V/VFR 2 routes available for single engine and multi-engine ACFT equipped with telecommunication system.

VAR
12° E
(95)



| Points | Distance | Distance | Coordonnées | Zone d'évolution 1 | Zone d'évolution 2 |
|--------|--------------------|------------------|--------------------------------|--|--|
| E | 253°/ 24 NM HHN | 067°/ 2 NM RU | 16°42' 55"S 151° 25' 56.5"W | - 259°/ 22 NM HHN - 045°/ 5 NM RU 16°40'33"S - 151°23'37"W | - 263°/ 15 NM HHN - 060°/ 12 NM RU 16°39'46"S - 151°16'29"W |
| F | 240°/ 22 NM HHN | 119°/ 6 NM RU | 16°47' 20"S 151° 23' 10"W | - 268°/ 18 NM HHN - 045°/ 10 NM RU 16°37'48"S - 151°19'15"W | - 263°/ 20 NM HHN - 044°/ 7 NM RU 16°39'20"S - 151°21'41"W |
| H | 263°/ 24 NM HHN | 016°/ 5 NM RU | 16°38' 59"S 151° 25' 35"W | - 252°/ 16 NM HHN - 075°/ 10 NM RU 16°42'45"S - 151°17'35"W | - 240°/ 20 NM HHN - 108°/ 8 NM RU 16°47'24"S - 151°20'44"W |
| T | 260°/ 30 NM HHN | 298°/ 5 NM RU | 16°39' 58"S 151° 32' 02"W | - 252°/ 21 NM HHN - 075°/ 5 NM RU 16°43'01"S - 151°22'47"W | - 240°/ 15 NM HHN - 090°/ 12 NM RU 16°45'51"S - 151°15'47"W |