

Add-on for

Microsoft® Train Simulator

SimTrain.ch

Arosa Bahn

Von Chur nach Arosa



Handbuch • Manual • Manuel

Copyright by: mailsoft simtrain Switzerland

Datenträger und die darauf abgespeicherte Software sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur für private Zwecke genutzt werden.

Keine Haftung für Folgeschäden: mailsoft simtrain ist nicht ersatzpflichtig für irgendwelche Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Produktes oder der Unfähigkeit dieses Produkt zu verwenden, entsteht.

Der Hersteller haftet nicht und übernimmt keinerlei Verantwortung für Fehler oder Schäden, die durch den Gebrauch des hergestellten Produktes auftreten könnten.

Gewerbliche Nutzung, Verleih, Tauschgeschäfte, Vermietung, Rückkauf, Übertragung via Modem auf Netz, Kopierung bzw. Vervielfältigung sind ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers untersagt.

Zuwiderhandlungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Die Entwicklung

Das Add-on Arosa Bahn wurde vom folgenden Team erarbeitet:

Urs Mayer	Rollmaterial, Rekuperationsbremssystem, Bahnhofbauten, Gebäudebau, Geländebau, Tunnels, Objektbau, Sounds
Edi Kuhr	Signaltechnik, Distance mountains
Ernst Triet	Abenteuer, Streckentabellen, Handbuch, BETA Tests
Roland Höhn	technische Informationen
Kurt Baldegger	Abenteuer, BETA Tests
Walter Götz	BETA Tests, Fotos
Alex Brander	Projektleitung

Ein „großes Dankeschön“ geht an die Rhätische Bahn die das Projekt ermöglicht hat.
Musik Peter Zinsli - Mit freundlicher Genehmigung!

Herstellung und Distribution:

simtrain

P.O. Box 421

CH-8330 Pfaeffikon ZH

Switzerland

Fax ++41 44 950 50 58

Mail: info@mailsoft.com

Web: www.simtrain.ch

Web: www.mailsoft.com

Arosa Bahn

Handbuch / Manual / Manuel

Erweiterung zum / Add-on for / Add-on pour

Microsoft Train Simulator

Inhalt

Die Strecke von Chur nach Arosa.....	7
Die Fahrzeuge der RhB-Reihe von Simtrain.ch	8
Installation und Einstellungen des Train Simulators....	9
Voraussetzungen.....	9
Systemvoraussetzungen	9
Einstellungen des Train Simulators	10
Verwendung des Raildrivers.....	10
Support.....	11
Fahrzeuge des Add-ons „Arosa-Bahn“	12
Allgemein	12
Lokomotiven	12
Personen- und Gepäck-Wagen	13
Fahren - Bremsen - Sichern.....	14
Allgemeine Hinweise zu den Aufgaben.....	15
Vorbild und Simulation	15
Bezeichnung der Aufgaben	16
Verzeichnis der Aufgaben.....	17
Die Aufgaben.....	18

Content

The route from Chur to Arosa	34
The RhB rolling stock from Simtrain.ch.....	35
Installation and setting up	36
Requirements	36
System requirements	36
Option settings in the Train Simulator.....	37
Using Raildriver	37
Support.....	38
Vehicles in the “Arosa – Bahn” add-on	39
General	39
Locomotives	39
Passenger and baggage cars	40
Driving - Breaking - Securing	41
General information on the activities	42
Reality and Simulation	42
Description of the Activities	43
List of the Activities.....	44
The Activities	45

Sommaire

Le parcours de Coire à Arosa.....	61
Les véhicules de la série RhB de Simtrain.ch	62
Installation et réglages du Train Simulator	63
Principe	63
Exigences du système	63
Réglages options du Train Simulator	64
Utilisation du Raildriver.....	64
Support.....	65
Véhicules des Add-ons « Ligne Arosa »	66
Généralités	66
Locomotives	66
Wagons passagers et bagages	67
Conduire - Freiner - Sécuriser.....	68
Remarques générales relatives aux épreuves	69
Modèle et simulation	69
Description des épreuves.....	70
Registre des épreuves	71
Les Epreuves	72

Die Strecke von Chur nach Arosa

Die Arosa-Bahn ist das 6. Add-on der RhB-Reihe von Simtrain.ch. Die RhB-Serie umfasst heute

- den Heidi-Express von Landquart nach Davos
- den Glacier-Express von Chur nach St. Moritz und von Davos nach Filisur
- den Bernina-Express von St. Moritz über die Bernina nach Tirano
- die Arosa-Bahn von Chur hinauf nach Arosa
- das RhB-Express-Pack, eine Update- und Aufgabensammlung
- das RhB-Nostalgie-Pack, eine Fahrzeug- und Aufgabensammlung mit allen Nostalgiefahrzeugen der Rhätischen Bahn

Die Arosa-Bahn ist eine Bergbahn, auch wenn heute Triebfahrzeuge anstelle der Stammlinie eingesetzt werden. Wegen der engen Kurvenradien und der starken Steigung ist die Höchstgeschwindigkeit auf max. 35 Km/h begrenzt. Der Fahrplan sieht stündliche Verbindungen in beide Richtungen vor, in der Wintersaison wird diese durch Extrazüge ergänzt, die nicht an jeder Station anhalten. Güterverkehr wird in der Regel mit den Regionalzügen bewältigt, indem man den Fahrplanzügen je nach freier Kapazität Güterwagen mitgibt. In seltenen Fällen sind aber auch Güterzüge unterwegs.

Die Fahrzeuge der RhB-Reihe von Simtrain.ch

Der Besitzer der gesamten RhB-Reihe verfügt über alle wichtigen Fahrzeuge, sowohl der Stammlinie der RhB (Wechselstrom), als auch der Gleichstromlinie (Bernina-Bahn). Da aber die Anforderungen an die Fahrzeuge auf den verschiedenen Strecken unterschiedlich sind und Steigungen, aber auch enge Kurvenradien Anpassungen nötig machten, sollte für die jeweilige Strecke immer das speziell bezeichnete Rollmaterial verwendet werden.

Die Fahrzeuge der Arosa-Bahn sind in Leistung, Kurvengängigkeit und Bremsverhalten speziell dieser Strecke angepasst. Sie sind alle mit „AROSA-.....“ bezeichnet. Verwenden Sie also beim Fahren im Erkundungsmodus oder für eigene Aufgaben immer diese Fahrzeuge.

Wie gewohnt sind auch die Fahrzeuge der Arosa-Bahn mit Rekuperationsbremse (elektrische Bremse) ausgerüstet. Während ein Drehen am Kontroller von „0“-Stellung nach rechts in die Fahrstufen geschaltet wird, bewirkt ein Drehen des Handrades von der „0“-Stellung nach links ein elektrisches Bremsen. Diese elektrische Bremse dient dazu, den Zug während der Fahrt im Griff zu haben. Sie wirkt nur bei der Vorwärtsfahrt und besonders auch nur, solange der Zug nicht zu schnell wird. Zum Anhalten des Zuges wird aber immer die Zugbremse oder die Lokbremse benötigt.

Das Team von Simtrain.ch wünscht viel Spaß beim Fahren!

Installation und Einstellungen des Train Simulators

Voraussetzungen

Die Strecke „Arosa-Bahn“ ist völlig unabhängig von den übrigen Strecken und Aufgabensammlungen der RhB-Reihe von Simtrain. Die Installation des Arosa-Express beeinträchtigt auch in keiner Weise die Funktionen der übrigen Strecken.

Systemvoraussetzungen

- Microsoft Train-Simulator
- Prozessor mit min. 2 GHz
- Windows XP oder VISTA
- Min. 512 MB RAM, empfohlen wird 1 GB
- Grafikkarte mit mind. 128 MB Grafikspeicher

Wichtig ist, dass das Update 1.2 von Microsoft installiert ist. Besitzer des RhB-Express-Packs installieren deshalb das Express-Pack vor der Arosa-Strecke. Im RhB-Express-Pack ist das erwähnte Update enthalten und wird automatisch installiert.

Einstellungen des Train Simulators

Die Arosa-Fahrzeuge sind sehr fein ausgearbeitet und benötigen deshalb auch den entsprechenden Speicher. Damit ein reibungsloses Fahren möglich ist, empfehlen wir Ihnen unter „Optionen“ folgende Einstellungen zu wählen:

- Allgemein: folgende Switch setzen:
 - x Entgleisen
 - x Computergest. Heizer
 - x Streckenmonitor
 - x Anzeige des nächsten Bahnhofs
 - x Weicheninformation
- Sound alle Regler auf 100%
- Anzeige 1024 x 768 x 16
- Erw. Anzeige Anpassen an die Leistung Ihres Computers

Alle Aufgaben sind mit diesen Einstellungen unter Windows XP und auch unter VISTA 32Bit getestet worden.

Verwendung des Raildrivers

Wie auch bei früheren Add-ons der RhB-Reihe haben wir für das Fahren mit Raildriver spezielle Fahrzeuge erstellt, die etwas von den normalen Lokomotiven abweichen. Der Raildriver kann die feine Steuerung der Originalfahrzeuge nicht bewältigen, wir mussten Fahr- und Bremsstufen reduzieren und die Steuerung dem Fahrhebel des Raildrivers anpassen. Bei Fahrzeugen, die für den Raildriver konzipiert sind, können Sie den Stromabnehmer nicht bewegen.

Jede Aufgabe ist somit doppelt enthalten. Einmal für die Tastatursteuerung und einmal für das Fahren mit dem Raildriver. Die Railriver-Version hat die Zusatzbezeichnung „RD“.

Bitte beachten Sie, dass der Hersteller des Raildriver (PI-Engineering) bisher keinen Treiber für die Verwendung des Raildriver unter Windows Vista herausgegeben hat. Es liegt somit nicht am Add-on der Arosa-Bahn, dass der RD unter Vista ohne diesen Treiber nicht benutzt werden kann.

Support

Wie üblich steht Ihnen ein Support zur Verfügung:

- Webseite und Forum von Bahnsimulation.ch
www.bahnsimulation.ch
- Lokführer-Support von Simtrain über E-Mail
webmaster@bahnsimulation.ch

Bitte beachten Sie, dass bei E-Mail-Anfragen möglichst viele klare Angaben gemacht werden sollten, denn nur so können wir uns bei Problemen in Ihre Lage versetzen.

Bei Fragen zur Installation, zu den Grundeinstellungen oder bei Problemen im Programmablauf benötigen wir genaue Details:

- Beschreiben Sie Ihren Computer (Laptop, Desktop) mit Prozessor und RAM
- Beschreiben Sie Ihre Grafikkarte und des darauf installierten Speichers
- Angabe Ihres Betriebssystems
- Aufzählung aller in Ihrem Train-Sim installierten Strecken
- Beschreiben Sie, wie Sie die Optionen im Train Sim eingestellt haben.

Bei Fragen zum Ablauf der Aufgaben oder unerklärbaren Reaktionen bitten wir Sie um Angaben:

- zur Zug-Nummer der Aufgabe
- zum Ort der Störung und eine Beschreibung
- zu den Durchfahrzeiten der letzten drei Bahnhöfe
- über erlebte Zugkreuzungen vor der Störstelle

Ihre Anfragen werden in der Regel innerhalb von 24 Stunden und nur ausschließlich per E-Mail beantwortet. Bleibt einmal eine Antwort aus, senden Sie Ihre Anfrage nochmals zu, denn es könnte sein, dass Sie in einem Spamfilter hängen geblieben sind.

Fahrzeuge des Add-ons „Arosa-Bahn“

Allgemein

Die Fahrzeuge der Arosa-Strecke sind mit der Bezeichnung „Arosa_“ versehen, damit gleichartige Fahrzeuge von Heidi-Express, Glacier-Express, Bernina-Express und RhB-Nostalgie nicht überschrieben werden. Auf der Arosa-Strecke sind auf Grund der engen Kurven und starken Steigungen jedoch nur diese mit dem Paket gelieferten Fahrzeuge fahrbar. Umgekehrt können die Arosa-Fahrzeuge jedoch auf allen andern Strecken eingesetzt werden.

Lokomotiven

Folgende Triebfahrzeuge sind in der Arosa Bahn enthalten:

(alle E-Loks in Normal- und RD-Version)

- Ge 4/4' 607 Surselva
- Ge 4/4" 622 Arosa
- Ge 4/4" 619 Samedan
- Ge 4/4" 633 Zuoz
- Ge 6/6" 703 St. Moritz
- Gmf 4/4 243 Diesellok
- Tm 2/2 18 Stationstraktor Arosa
- ABt 1701 Steuerwagen rot
- Bt 1703 Steuerwagen blau (Arosa-Express)
- BDt 1755 Steuerwagen rot NEVA-Pendel

Personen- und Gepäck-Wagen

- | | | | |
|--------------------|-----------|------|------------------------------------|
| • A 1243 | 1. Kl. | rot | Einheitswagen I |
| • A 1261 | 1. Kl. | rot | Einheitswagen II verkürzte Version |
| • A 1272 | 1. Kl. | rot | Einheitswagen III |
| • AB 1514 | 1./2. Kl. | rot | Mitteleinstieg-Wagen |
| • AB 1541 | 1./2. Kl. | rot | Einheitswagen verkürzt |
| • AB 1570 | 1./2. Kl. | rot | Einheitswagen II |
| • ABt 1701 | 1./2. Kl. | rot | Steuerwagen Umbau |
| • As 1256 | 1. Kl. | blau | Arosa-Express, |
| • B 2301 / B 2302 | 2. Kl. | rot | Mitteleinstiegswagen Typ Arosa |
| • B 2307 | 2. Kl. | rot | Einheitswagen I verkürzte Version |
| • B 2315 / B 2319 | 2. Kl. | blau | Arosa-Express, 2 |
| • B 2317 | 2. Kl. | rot | Einheitswagen I Umbau |
| • B 2341 | 2. Kl. | rot | Einheitswagen I |
| • B 2451 | 2. Kl. | rot | Einheitswagen I verkürzt |
| • B 2461 | 2. Kl. | rot | Einheitswagen III |
| • BD 2481 | 2. Kl. | blau | Arosa-Express / Gepäck + 2. Kl. |
| • Bt 1703 | 2. Kl. | blau | Steuerwagen Arosa-Express |
| • BDt 1755 | 2. Kl. | rot | Steuerwagen NEVA-Pendel |
| • D 4204 | | rot | Gepäckwagen |
| • DZ 4231 | | rot | Gepäck- und Postwagen |
| • B 2099 Railrider | 2. Kl. | gelb | Summer - Aussichtswagen |
| • AS 1161 | 1. Kl. | | Salonwagen blau/créme |

Dazu 16 Güterwagen für die Arosastrecke.

Fahren - Bremsen - Sichern

Die Triebfahrzeuge der Simulation „Arosa-Bahn“ sind speziell für diese steile, kurvenreiche Strecke gebaut und ihre Leistung wurde möglichst nahe dem Original erfasst.

Die Steuerung der Originallok erfolgt über das Handrad, mit dem der Kontroller stufenweise bedient wird. Dabei ist der „0-Punkt“ (Leerlauf) oben in der Mittelstellung. Ein Drehen des Handrades nach rechts hat das stufenweise Hochschalten (Fahrt) zur Folge, während eine Drehung am Rad nach Links die Bremsstufen schaltet. Das Handrad drehen Sie mit „D“ nach rechts, mit „A“ nach links.

Die über den Kontroller gesteuerte elektrische Bremse ist jedoch nur bei Vorwärts-Fahrt einsetzbar und wirkt nur im Fahrbereich von ca. 10 Km/h aufwärts. Um den Zug talwärts mit der elektrischen Bremse zu halten, darf die V/max auch nicht zu stark überschritten werden.

Hören Sie dabei auf das Fahrgeräusch!

Zum zusätzlichen Bremsen oder zum Anhalten verfügen die Arosa-Fahrzeuge außerdem über die Zug-Bremse (Luft, Tasten ö+ä) und die Lok-Bremse (Luft, Tasten ü+!). Letztere brauchen Sie insbesondere, um mit einer solo fahrenden Lok anhalten zu können.

Wenn Sie auf unebenem Gelände Wagen abstellen müssen, dann verwenden Sie die Handbremse der Wagen. Diese ziehen Sie an, indem Sie im Menü (F9) auf die entsprechenden Fahrzeuge vor dem Abhängen einen Doppelklick machen. Gebremste Fahrzeuge sind jetzt rot markiert.

Noch eine Empfehlung zum Schluss

Sichern Sie in regelmäßigen Abständen Ihre Fahrt. Nur zu schnell begeht man auf heikler Strecke einen kleinen Fahr- oder Bremsfehler mit der Folge, dass man neu aufsetzen muss. Ein kurzes Drücken von F2 gibt Ihnen Sicherheit.

Allgemeine Hinweise zu den Aufgaben

Vorbild und Simulation

Die Arosa-Strecke ist eine Bergbahn. Enge Kurven, steile Wegstücke und entsprechend angepasste Geschwindigkeiten prägen die Fahrten zwischen Chur und Arosa. Nicht alle Fahrzeuge der RhB können auf dieser Strecke verkehren. Und so ist es auch bei der Simulation. Die Arosa-Fahrzeuge haben wir so konstruiert, dass diese alle hier verkehren können.

Zwischen Chur und Arosa werden die meisten Züge durch die Ge 4/4" geführt, zum Teil als gewöhnliche lokbespannte Züge, zum Teil auch als Pendelzüge. Letztere haben die Lok immer auf der Bergseite, den Steuerwagen auf der Talseite.

Ein besonderer Zug ist der Arosa-Express. Er unterscheidet sich nicht nur durch die Lackierung, die ganz in blau gehalten und mit Blumen und Schneesternen verziert ist, sondern auch durch den Komfort. Der Wagen der ersten Klasse ist als Salonwagen mit bequemen Sitzen und grossen Fensterscheiben konzipiert. Entstanden sind diese Wagen durch Umbauten von Fahrzeugen. Auch der Gepäckwagen ist ein „Exot“ bei der RhB und der Steuerwagen entstand aus dem Umbau der alten Arosabahn, die mit Gleichstrom betrieben wurde.

Die Züge der Arosa-Linie fahren fast ausnahmslos durchgehend zwischen Chur und Arosa und dies ganztags im Stundentakt. So sind dann auch die Kreuzungen fast immer an den gleichen Stationen. Nur selten verkehren FAK-Züge oder Güterzüge auf dieser Linie, denn die seltenen Güterwagen werden nach Möglichkeit den Personenzügen beigegeben. Einzig in St. Peter, wo der Holzverlad auf separatem Gleis stattfindet, sieht man gelegentlich eine Lok, die beladene Wagen hinunter nach Chur und Landquart bringt.

Bezeichnung der Aufgaben

Da fast alle Züge ähnliche Fahrouten und auch ähnliche Aufgaben erfüllen, haben wir auf Fantasienamen verzichtet. Stattdessen erhielt jede Aufgabe als Bezeichnung die entsprechende Zugnummer. So ist eine klare Unterscheidung möglich und auch bei Anfragen an den Support lässt sich so die Aufgabe identifizieren. Eine kurze Inhaltsaufgabe im Auswahlmenü des Train-Simulators hilft beim Auswählen der Aufgabe.

Der Schwierigkeitsgrad der Aufgaben ist bedingt durch die kurvenreiche und steile Strecke immer ähnlich. Wir haben deshalb alle Aufgaben als „mittelschwer“ bezeichnet. Es liegt weitgehend an den „Fahrkünsten“ der Lokführer, ob eine Aufgabe als leicht oder schwierig eingestuft werden muss.

Verzeichnis der Aufgaben

Nr.	Bezeichnung	Triebfahrzeug	Von	Nach	Jahreszeit	Wetter	Start-Zeit
ET-01	Zug 1423	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	Schnee	08.45 h
ET-02	Zug 1427	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	schön	09.43 h
ET-03	Zug 1424	ABt 1701	Arosa	Chur	Winter	schön	08.45 h
ET-04	Zug 1450	ABt 1701	Arosa	Chur	Winter	schön	15.30 h
ET-05	Zug 1454	Bt 1703	Arosa	Chur	Winter	Schnee	16.28 h
ET-06	Zug 1449	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	Regen	15.06 h
ET-07	Zug 1415 Frühzug	Ge 4/4' Surselva	Chur	Arsosa	Frühjahr	schön	06.05 h
ET-08	Zug 1420	Ge 4/4" Samedan	Arosa	Chur	Frühjahr	schön	14.20 h
ET-09	Zug 1425	Ge 4/4" Samedan	Chur	Arosa	Sommer	schön	08.56 h
ET-10	Zug 1436	BDt 1755 NEVA	Arosa	Chur	Sommer	schön	11.46 h
ET-11	Zug 1445	Ge 4/4' Surselva	Chur	Arosa	Herbst	Regen	14.07 h
ET-12	Zug 1452	Bt 1703	Arosa	Chur	Herbst	schön	15.43 h
ET-13	Zug 1457	Bt 1703	Arosa	Chur	Herbst	schön	17.07 h
ET-14	Zug 1402 Nachtzug	Bt 1703	Arosa	Chur	Winter	Schnee	23.58 h
KB-15	Zug 5441 Teil A	Ge 4/4' Surselva	Chur	St.Peter	Sommer	schön	13.45 h
	Zug 5444 Teil B	Ge 4/4' Surselva	St.Peter	Chur	Sommer	Regen	14.25 h
KB-16	Zug 5453	Ge 4/4' Surselva	Chur	Arosa	Sommer	Regen	16.02 h
KB-17	Zug 5416	Ge 4/4" Arosa	Arosa	Chur	Sommer	schön	06.45 h
KB-18	Zug 8424 Manöver	Tm 2/2 Nr. 18	Arosa	Arosa	Herbst	schön	08.48 h
KB-19	Zug 2421	Ge 4/4" Samedan	Chur	Arosa	Sommer	schön	08.08 h
KB-20	Zug 2452	ABt 1701 rot	Arosa	Chur	Winter	schön	

Autoren-Angabe in Aufgaben-Nummer:

ET = Ernst Triet
KB = Kurt Baldegger

ernst.triet@bahnsimulation.ch
kurt.baldegger@bluewin.ch

Die Aufgaben

Aufgabe - Zug 1402

Start:	Arosa
Ziel:	Chur
Zuglok:	Bt 1702 Steuerwagen blau (Arosa-Express)
Zug am Start:	Bt – B – AB – As – BD – Ge 4/4" Zuoz – B – B
Tageszeit:	23.58 Uhr
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Schneefall
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Nachtfahrt und Manöver in Langwies

Spielannahme:

Der Nachtzug mit Abfahrt um 0.00 Uhr in Arosa ist nur schwach besetzt. Sie nehmen deshalb gleich noch zwei Wagen 2. Klasse mit, die Sie als Reserve für den kommenden Tag in Langwies abstellen.

Der Zug hält nur in Langwies obligatorisch an. Alle anderen Haltestellen sind fakultativ. Es steht Ihnen also frei, ob Sie unterwegs anhalten wollen oder vorbeifahren, wenn keine Fahrgäste ein- oder aussteigen wollen.

In St. Peter befindet sich eine Baustelle. Dies kann zu Verzögerungen führen. Machen Sie einfach das Beste daraus.

Zum Schluss müssen Sie den Zug von Chur aus noch in Richtung Landquart fahren. Die Leitstelle gibt Ihnen dann bekannt, wann Sie die Lok verlassen können.

Aufgabe - Zug 1415

Start:	Einfahrt von Landquart her
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 4/4' - Surselva
Zug am Start:	Ge 4/4' – Güterzug, später mit Personenwagen
Tageszeit:	06.10 Uhr
Jahreszeit:	Frühjahr
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Mittel bis schwierig
Besonderheit:	Manöver auf der Bahnhofseite Nord

Spielannahme:

Sie kommen mit Ihrem Güterzug von Landquart und fahren in den nördlichen Bahnhofteil ein. Dort stellen Sie nach Anweisung die 4-achsigen Containerwagen ab und umfahren diese rückwärts, um dann wieder vorwärts in den Arosa-Bahnhof einzufahren. Dort müssen Sie, ebenfalls nach separater Anweisung, die Personenwagen für den Frühzug nach Arosa an Ihren hinteren Güterwagen anhängen.

Jetzt sind Sie für die Bergfahrt startklar.

Unterwegs gibt es weitere Manöveraufgaben zu bewältigen und dabei, soweit dies möglich ist, den Fahrplan einhalten. Ohne Verspätungen geht es aber vermutlich nicht, denn die Zusatzaufgaben sind im Taktfahrplan nicht vorgesehen.

In Arosa müssen dann die Personenwagen noch auf ihr Zielgleis gestellt und die Lok anschließend zur Remise gefahren werden.

Aufgabe - Zug 1420

Start:	Arosa, Abstellgleis
Ziel:	Chur, Gleis 1
Zuglok:	Ge 4/4" Samedan
Zug am Start:	Ge 4/4" – B – B – A - D
Tageszeit:	07.45 Uhr
Jahreszeit:	Frühjahr
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Einfach bis mittel
Besonderheit:	Wenige Manöver

Spielannahme:

Zug 1420 ist ein Frühzug ab Arosa, der primär dem Pendler-Transport nach Chur dient. Da ab Arosa nicht viele Leute zu erwarten sind, hat der Zug nur drei Personenwagen und einen Gepäckwagen. Ab Langwies aber ist mit größerem Abonnentenaufkommen zu rechnen. Wir nehmen deshalb die dort am Vorabend abgestellten Wagen mit. Weitere Anweisungen erhalten Sie unterwegs von der Leitstelle.

Aufgabe - Zug 1423

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 4/4" Nr. 622 – Arosa
Zug am Start:	Ge 4/4" – DZ – B – B – B – AB – A - As
Tageszeit:	Vormittag, 08.45 Uhr
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Schneefall
Schwierigkeit:	Mittelschwer
Besonderheit:	Fahrt mit Doppeltraktion

Spielannahme:

Es ist Winter und in Arosa herrscht Hochsaison. Aber nicht nur Feriengäste drängen auf die Pisten, nein, auch Tagesgäste aus dem Unterland wollen hoch ins Schneeparadies.

Der Zug 1423 muss doppelt geführt werden. Ein Vorläufer verlässt Chur kurz vor Ihnen und Sie fahren dem Regelzug fahrplanmäßig hinterher. Übernehmen Sie den Zug, fahren Sie diesen bis vor das Einfahrtsignal und warten Sie dort, bis der vor Ihnen liegende Signalabschnitt frei ist.

Aufgabe - Zug 1424

Start:	Arosa
Ziel:	Chur
Zuglok:	ABt 1701 Steuerwagen
Zug am Start:	Bt – B – AB – B – Ge 4/4" Zuoz – Coop - Kehrricht
Tageszeit:	8.45 Uhr
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Einfach
Besonderheit:	Gemischter Zug mit leichtem Manöver

Spielannahme:

Zug 1424 ist ein Regionalzug ab Arosa. Unterwegs begegnet er im Winter den gut frequentierten Sportzügen, was zu vermehrten Kreuzungen führt.

Sie fahren den Zug mit dem roten Steuerwagen 1701 von Arosa nach Chur. Dort müssen die Güterwagen weggestellt und der Zug anschließend für die Rückfahrt bereit auf Gleis 72 aufgestellt werden.

Gute Fahrt!

Aufgabe - Zug 1425

Start: Chur, Gleis 2
Ziel: Arosa
Zuglok: Ge 4/4" Samedan
Zug am Start:
Tageszeit: 08.56 Uhr
Jahreszeit: Sommer
Wetter: Schön
Schwierigkeit: Mittel
Besonderheit: Startmanöver in Chur, Aussichtswagen

Spielannahme:

Sie übernehmen den Zug von Ihrem Kollegen, der ihn gerade von Arosa her eingefahren hat. Bevor Sie jedoch bergwärts starten können, muss der Zug neu zusammengestellt werden.

Zuerst gilt es, den Salonwagen auf Gleis 31 zu holen. Dann müssen die Aussichtswagen vom Gleis 41 beigestellt werden und am Schluss muss die Lok vorne am Zug sein.

Gute Fahrt!

Aufgabe - Zug 1427

Start: Einfahrt von Landquart her
Ziel: Arosa
Zuglok: Ge 4/4" „Arosa“
Zug am Start: Ge 4/4" – As – AB – B – BD – Bt - As - B
Tageszeit: 9.43 Uhr
Jahreszeit: Winter
Wetter: Schön
Schwierigkeit: Mittel
Besonderheit: Zusammenstellen des Zuges in Chur

Spielannahme:

Es ist Großkampftag bei der Arosabahn. Schulreisen, Wintersportverkehr und ein Traumwetter bestimmen das Verkehrsaufkommen. Sie kommen mit einer Verstärkungslok und einem Salonwagen von Landquart her. Im Salonwagen reist eine Gesellschaft, die zum Mittagessen nach Arosa fährt.

Für die vielen Tagetouristen ist es nötig, dass alles Rollmaterial unterwegs ist. So müssen auch leere Personenwagen von Arosa nach Chur zurückgefahren werden, um weitere Fahrgäste bergwärts zu befördern. Dies gibt zusätzliche Kreuzungen, was die Einhaltung des Fahrplans erschwert. Meistern Sie die Lage, so gut es geht.

Nach Ihrer Einfahrt in Chur übernehmen Sie gemäß separater Weisung den dort bereitstehenden Zug 1427. Mit dem fahren Sie fahrplanmäßig nach Arosa. Dort angekommen, müssen Sie die beiden zusätzlichen Wagen auf Gleis 3 umstellen und dann den blauen Zug für die Rückfahrt auf Gleis 2 bereit machen.

Aufgabe - Zug 1436

Start:	Arosa
Ziel:	Chur
Zuglok:	NEVA-Steuerwagen
Zug am Start:	Bt – B – A – A – DZ – Ge 4/4“ – 3x Railrider
Tageszeit:	11.46 Uhr
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Einfach bis mittel
Besonderheit:	Talfahrt mit Aussichtswagen „Railrider“

Spielannahme:

Sie fahren den Sommer-Mittagsregio von Arosa nach Chur. Hinter der Pendelzugskomposition haben Sie drei offene Aussichtswagen angehängt.

Aufgabe - Zug 1445

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 6/6" St. Moritz + Ge 4/4" Samedan
Zug am Start:	Ge 6/6 – Ge 4/4 – As – A – A – B – B – D – Autowagen
Tageszeit:	14.07 Uhr
Jahreszeit:	Herbst
Wetter:	Regen
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Ge 6/6 nach Arosa und Autotransport auf der Arosabahn

Spielannahme:

Nach längerer Regenperiode ist die Straße nach Arosa durch einen Erdrutsch verschüttet. Die Bahn muss deshalb Autotransporte übernehmen. Wegen großer Anhängelast kommt ausnahmsweise eine Ge 6/6 als Vorspann zum Einsatz.

Auf der Strecke ist mit vermehrtem Gegenverkehr zu rechnen, da die Bahn zusätzliche Autozüge zwischen Chur und Langwies einsetzt.

Aufgabe - Zug 1449

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 4/4" Arosa
Zug am Start:	Ge 4/4" – A – AB – B – B – ABt – Güter - Güter
Tageszeit:	15.06 Uhr
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Regen
Schwierigkeit:	Mittelschwer
Besonderheit:	Einfache Personenzugfahrt von Chur nach Arosa

Spielannahme:

Zug 1449 ist ein Nachmittags-Personenzug von Chur nach Arosa. Dieser Zug ist selten stark ausgelastet, ganz besonders nicht bei Regenwetter. Aus diesem Grund wird er gerne dazu benutzt, Güter nach Arosa mitzunehmen. In Ihrem Fall sind es zwei Lebensmittel-Container eines Großverteilers.

Aufgabe - Zug 1450

Start: Arosa

Ziel: Chur

Zuglok: ABt 1701

Zug am Start: Bt – B – B – A – A – Ge 4/4' – B - B

Tageszeit: 15.30 Uhr

Jahreszeit: Winter

Wetter: Schön

Schwierigkeit: Einfach

Besonderheit: Keine

Spielannahme:

Zug 1450 ist ein Schnellzug, der nur in der Wintersaison unterwegs ist. Der Zweck dieses Zuges ist vorwiegend, die Tagestouristen von den Skipisten in Arosa zurück ins Unterland zu fahren.

Ihr Pendelzug hat heute noch zwei zusätzliche Wagen angehängt, die in Chur wieder weggestellt werden müssen. Anschließend stellen Sie den Zug auf Gleis 2 zur Rückfahrt nach Arosa ab und übergeben ihn Ihrem Kollegen für die Bergfahrt.

Aufgabe - Zug 1452

Start:

Arosa

Ziel:

Chur

Zuglok:

Bt 1703 Steuerwagen blau

Zug am Start:

Bt – B – As – BD – Ge 4/4'

Tageszeit:

15.43 Uhr

Jahreszeit:

Herbst

Wetter:

Schön

Schwierigkeit:

Leicht bis mittel

Besonderheit:

Blauer Pendelzug Arosa-Express mit Aussichtswagen

Spielannahme:

Sie übernehmen den soeben aus Chur angekommenen blauen Arosa-Express.

Bevor Sie fahren können, müssen Sie auf dem Nebengleis noch die Aussichtswagen anhängen, denn die Leute wollen sich an diesem schönen Herbsttag diese Freude nicht entgehen lassen.

Es herrscht heute dank dem schönen Wetter Großandrang. Ihr Zug muss doppelt geführt werden. Soeben verlässt der vorausfahrende Zusatzzug den Bahnhof.

In Langwies haben Sie einen längeren Aufenthalt. Wenn Sie „zur Zeit“ ankommen, sehen Sie hier den vorausfahrenden Zug nochmals, denn er musste die Kreuzung mit dem bergwärts fahrenden Zug abwarten. So ergibt sich dann eine Wartezeit, bis die Strecke Langwies – Peist für Ihren Zug frei ist.

In Chur stellen Sie die Aussichtswagen auf Gleis 40 ab und anschließend den restlichen blauen Zug auf Gleis 32. Dann ist Feierabend.

Aufgabe - Zug 1454

Start:	Arosa, Stumpfgleis
Ziel:	Chur
Zuglok:	Bt 1703 (blau)
Zug am Start:	Bt – B – AB – As – D – Ge 4/4“ Arosa – B – B
Tageszeit:	16.28 Uhr
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Schneefall
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Der zweite Saisonschnellzug des Tages wird mit dem blauen Arosa-Express gefahren. Wegen starken Frequenzen werden noch 2 Zusatzwagen benötigt, die am Anfang dem Zug beigestellt werden müssen.

Spielannahme:

Sie fahren den Saison-Schnellzug bei Schneegestöber talwärts. Für Ihre vom Skifahren müden Fahrgäste müssen Sie vor der Talfahrt noch zwei zusätzliche Wagen vom Nebengleis anhängen. Dann können die Leute einsteigen.

Auf der Fahrt in Richtung Chur begegnen Ihnen einige Züge. Versuchen Sie den Fahrplan möglichst genau einzuhalten, damit die Kreuzungen funktionieren.

In Chur lassen Sie die Fahrgäste aussteigen. Dann stellen Sie die zwei Zusatzwagen auf das Stumpfgleis am Kopf des Bahnhofes ab. Anschließend bereiten Sie noch den Zug für Ihren Kollegen vor, der die Komposition später bergwärts fahren wird.

Aufgabe - Zug 1457

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	2 x Ge 4/4" Doppeltraktion
Zug am Start:	Ge 4/4 – Ge 4/4 – BD – As – AB – B – B – Bt blau
Tageszeit:	17.07 Uhr
Jahreszeit:	Herbst
Wetter:	Regen
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Blauer Arosa-Express mit Doppeltraktion bis Peist

Spielannahme:

Zug 1457 ist ein gut benutzter Pendler-Zug, der nach Feierabend die Leute zurück zu ihrem Wohnort bringt. Der Arosa-Express führt dann auch 6 Personenwagen mit. Da in Peist für einen Güterzug eine Lok gebraucht wird, spannt man diese vor diesen Zug und erhöht damit die Leistung.

Aufgabe - Zug 2421

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 4/4"
Zug am Start:	Ge 4/4" + 5 x B2341
Tageszeit:	08:08
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Diverse Bahnhöfe liegen in einer Steigung.

Um das Zurückrollen zu vermeiden (Beeinflussung des Zugverkehrs), zuerst den Regler öffnen und erst dann die Bremsen lösen.

Spielannahme:

Es ist Sommerzeit. In den meisten Kantonen haben die Summerferien begonnen. Die normalen Züge sind überlastet, da auch noch einige Gruppen angemeldet sind. Die Fahrdienstleitung hat sich für einen Entlastungszug entschlossen. Die Abfahrt ist nach dem 1421er. Die Züge nach dem normalen Fahrplan haben natürlich Priorität.

Ende der Fahrt ist in dem Bahnhof Arosa.

Aufgabe - Zug 2452

Start:	Arosa Stumpen 3
Ziel:	Chur Gleis 1
Zuglok:	Abt.1701
Zug am Start:	Abt.1701 + B2302 + 2 x B2301 + 2 x AB1515
Tageszeit:	15:58:00
Jahreszeit:	Winter
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Einige Störungen

Spielannahme:

Sie fahren einen Einschaltzug zwischen dem 1450er vorne und dem 1454er hinten. Es hat am Morgen noch stark geschneit und jetzt liegt durch den starken Wind überall Schnee auf den Gleisen. Es ist also keine Fahrt, die problemlos verläuft. Rote Signale, aus gefallene Signale und ein Zug voraus, der immer wieder Sorge macht.

Behalten Sie die Nerven und bringen Sie unsere Gäste sicher nach Chur.

Das Ende der Fahrt ist das Gleis 1 in Chur.

Aufgabe - Zug 5416

Start:	Arosa
Ziel:	Chur
Zuglok:	Ge 4/4" Arosa
Zug am Start:	Ge 4/4" Arosa + 1 P10052
Tageszeit:	06:45:00
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Klar
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	<p>Das Rangieren ist in der Dunkelheit nicht ganz leicht, deshalb sind die Fahrstraßen mit Umkehrpfeilen vorgegeben. Damit der Lokführer weiß, dass die Wagen am Zug sind, erscheint beim Ankuppeln immer eine Bestätigung. Die Taste 6 zeigt ab 50 Metern immer die Distanz zum Wagen der angekuppelt werden muss.</p> <p>Die letzten 25 Meter sollten etwa im Tempo 3 km/h gefahren werden.</p>

Spielannahme:

Da unterwegs nach Chur noch diverse Wagen mit müssen, fährt ein ganzer Güterzug von Arosa nach Chur. Unterwegs gibt es natürlich schon einige Rangierarbeiten, die in der Dunkelheit nicht ganz leicht sind. Auch die Gegenzüge könnten noch einige Sorgen bereiten, denn ganz ohne Wartezeiten geht es nicht. Aber Top-Lokführer, wie sie die RhB beschäftigt, schaffen diese Fahrt locker. Der 5416er wird heute auf dem Gleis 2 aufgestellt, da die Bauarbeiten noch nicht fertig sind.

Ende der Fahrt ist das Gleis 745 auf der Seite Chur – St.Moritz.

Aufgabe - Zug 5441

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 6/6" St. Moritz
Zug am Start:	Ge 6/6"
Tageszeit:	Nachmittag 13:45
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Schön
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	<p>Das Einfahrtsignal in St. Peter ist rot, weil wir mit der Lok auf das Abstellgleis fahren. Mit der Erlaubnis des Fahrdienstleiters kann das Signal passiert werden.</p> <p>Da die Geschwindigkeit 5 km/h beträgt, ist es schwierig die restliche Strecke ohne große Übertretungen zu fahren, denn der Zug darf nicht rückwärts rollen.</p>

Spielannahme:

Sie holen mit einer Ge 6/6" die 3 Holzwagen in St. Peter. Kurz vor der Abfahrt kam noch die Anweisung einen Coopwagen nach Lüen mitzunehmen. Bei der Einfahrt in St. Peter könnte es noch zu Schwierigkeiten kommen. (siehe Besonderheiten)

Ende der Fahrt ist in St. Peter im Stumpengleis nach dem Ankuppeln der Holzwagen.

Aufgabe - Zug 5444

Start:	St. Peter
Ziel:	Chur
Zuglok:	Ge 6/6"
Zug am Start:	Ge 6/6" + 3 x 8204 beladen
Tageszeit:	14.25 Uhr
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Regen
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Für diese Strecke fallen die drei Holzwagen ins Gewicht. Die Geschwindigkeit kann man nur mit der elektr. Bremse einhalten (Rekuperationsbremse).

Spielannahme:

Die Holzwagen haben Sie ja bereits angekuppelt. Jetzt geht es zurück nach Chur. Ganz ohne Halt kommen Sie nicht durch, denn wegen den Kreuzungen sind rote Signale möglich. In Untersax steht noch ein Tankwagen, der nach Chur muss. Es hat angefangen zu regnen und die Fahrt wird dadurch beschwerlicher.

In Chur angekommen, müssen Sie die Wagen auf die entsprechenden Gleise verteilen. Der Tankwagen kommt auf Gleis 41, die Holzwagen auf Gleis 40, wo sie auf den Weitertransport warten.

Ihre Lok stellen Sie zum Schluss an den Prellbock auf Gleis 32.

Aufgabe - Zug 5453

Start:	Chur
Ziel:	Arosa
Zuglok:	Ge 4/4' Surselva
Zug am Start:	Ge 4/4'
Tageszeit:	16:02
Jahreszeit:	Sommer
Wetter:	Regen
Schwierigkeit:	Mittel
Besonderheit:	Alle Weichen werden vom Personal gestellt. Der Zug darf nur zurückrollen, wenn Wagen an-/oder abgekuppelt werden.

Spielannahme:

Da viele Güterwagen zusammen gekommen sind und wir diese nicht den einzelnen Zügen mitgeben können, fahren Sie diesen Güterzug nach Arosa. Es wird eine Fahrt mit diversen Halten und Kreuzungen geben, also eine nicht ganz ruhige Fahrt.

Die Fahrt ist in Arosa im Rangierbereich zu Ende.

The route from Chur to Arosa

The Arosa-Bahn is the 6th AddOn in the RhB series from Simtrain.ch. The RhB series now comprises of:

- Heidi-Express from Landquart to Davos
- Glacier-Express from Chur to St. Moritz and from Davos to Filisur
- Bernina-Express from St. Moritz via Bernina to Tirano
- Arosa-Bahn from Chur up to Arosa
- RhB Express Pack, an update and a collection of activities
- RhB Nostalgia Pack, a collection of trains and activities
- Containing all nostalgic vehicles of the Rhätischen Bahn

The Arosa-Bahn is actually a mountain railway even though railcars from the main line are also deployed. Because of the tight curve radius and the steep incline, the maximum speed is limited to 35 Km/h. Trains are scheduled hourly in both directions and this is supplemented by extra services in the winter which don't always stop at every station. The transport of goods is usually handled by adding the wagons to regional trains as and when is needed. In a few cases you will see just goods trains as well

The RhB rolling stock from Simtrain.ch

Those of you who have the complete RhB series will have all important rolling stock including both RhB alternating current main line as well as the Bernina-Bahn direct current stock. Since the requirements made on the rolling stock by the gradients and the curves are different on each route, it is recommended to use only the appropriate rolling stock for that particular route.

The rolling stock used on the Arosa-Bahn has been specially adapted to the curve frequency and braking requirements of the route. They can all be identified by „AROSA-.....“. It is recommended only to use this rolling stock when exploring the route or on your own.

As usual, all Arosa-Bahn stock has been equipped with a regenerative (electric) braking system. Turning the controller from position "0" to the right shifts the driving position whereas turning the controller from position "0" to the left activates the electric brakes. The brakes serve to keep the train under control while driving and works only when the train is in forward motion and in particular when the speed is not too high. In order to bring the train to a stop you will always need to use the train or engines' own brakes.

The Simtrain.ch team wishes you a lot of pleasure driving the trains.

Installation and setting up

Requirements

The „Arosa-Bahn“ route is completely independent of all other routes and activities in the Simtrain RhB series and installing Arosa-Express doesn't affect the use of the other routes.

System requirements

- Microsoft Train-Simulator
- Processor with at least 2 GHz
- Windows XP or VISTA
- At least 512 MB RAM - 1 GB is recommended
- Graphic card with at least 128 MB video memory

It is also important the 1.2 update from Microsoft has already been installed. Those of you who have the RhB Express packs should make sure that the Express Pack has been installed prior to the Arosa route as this update is part of the the RhB Express Pack and is installed automatically with this package.

Option settings in the Train Simulator

The Arosa rolling stock has elaborately created and requires an appropriate amount of memory. In order to facilitate smooth running, we recommend the following settings which can be changed in the train simulator options menu:

- General: set the following:
 - x Derailing
 - x Computer controlled coalman
 - x Route monitor
 - x Next station display
 - x Switch information
- Sound All sliders to 100%
- Display 1024 x 768 x 16
- Advanced display Adjust according to computer performance

All of the activities were tested using these settings under Windows XP and VISTA 32Bit.

Using Raildriver

As with earlier add-ons in the RhB series, we have added engines specially for use with Raildriver that differ from the normal engines. Raildriver is not able to handle the finer controlling of the original engines and so we had to reduce the drive and braking steps and adapt the control lever to the Raildriver. For those engines that have been adapted for use with the Raildriver, you will not be able to move the pantograph.

For this reason there are two versions of each activity. One is for use with keyboard control and the other with Raildriver. The Raildriver version is identified by the letters "RD".

Please observe that the Raildriver manufacturer (PI-Engeneering) has not issued any drives for use with Windows Vista. It is therefore not the fault of the Arosa-Bahn add-on when the raildriver cannot be used under Vista.

Support

As usual we offer comprehensive support:

- Website and Forum
www.bahnsimulation.ch
- E-mail support for Simtrain engine drivers
webmaster@bahnsimulation.ch

Please make sure that you make a clear description of your query when communicating by E-Mail since only then are do we have a chance to recreate your problem at our end.

The following is particularly important with respect to questions on installation, basic settings or problems with programme execution:

- Description of your computer (laptop, desktop) with processor type and memory
- Description of your graphic card and video memory
- Naming the operating system
- A list of all installed routes
- Description of your train simulator settings

Queries on programme execution or inexplicable behaviour should contain the following:

- Train number of the activity
- Place where the error occurs and a description
- Information on the transit times of the last 3 stations
- Information on behaviour at junctions prior to the place where the error occurs

Your queries will normally be answered within 24 hours and then only by E-Mail. If you don't receive an answer then please resend. It's possible that your first query didn't make it past the spam filter.

Vehicles in the “Arosa – Bahn” add-on

General

All stock of the Arosa route are identified with „the prefix Arosa_“ in the name in order not to mix them up with similar stock in Heidi-Express, Glacier-Express, Bernina-Express and RhB-Nostalgie. Because of the tight curves and steep gradients on the Arosa route, only the stock that is supplied can be successfully used. However it is possible to use this stock on all other routes.

English

Locomotives

The following engines are supplied with the Arosa Bahn:
all electric locos as normal and RD versions)

- Ge 4/4' 607 Surselva
- Ge 4/4" 622 Arosa
- Ge 4/4" 619 Samedan
- Ge 4/4" 633 Zuoz
- Ge 6/6" 703 St. Moritz
- Gmf 4/4 243 Diesel locomotive
- Tm 2/2 18 Arosa station tractor
- ABt 1701 Red control cab coach
- Bt 1703 Blue control cab coach (Arosa-Express)
- BDt 1755 Red control cab coach NEVA-Pendel

Passenger and baggage cars

• A 1243	1st class.	red	Standard coach I
• A 1261	1st class	red	Standard coach II shortened version
• A 1272	1st class	red	Standard coach III
• AB 1514	1st/2nd class	red	Centre door coach
• AB 1541	1st/2nd class	red	Shortened standard coach
• AB 1570	1st/2nd class	red	Standard coach II
• ABt 1701	1st/2nd class	red	Control cab coach
• As 1256	1st class	blue	Arosa-Express
• B 2301 / B 2302	2nd class	red	Arosa type centre door coach
• B 2307	2nd class	red	Standard coach I shortened version
• B 2315 / B 2319	2nd class	blue	Arosa-Express, 2
• B 2317	2nd class	red	Converted standard coach I
• B 2341	2nd class	red	Standard coach I
• B 2451	2nd class	red	Shortened standard coach I
• B 2461	2nd class	red	Standard coach III
• BD 2481	2nd class	blue	Arosa-Express/Baggage + 2nd class
• Bt 1703	2nd class	blue	Arosa-Express control cab coach
• BDt 1755	2nd class	red	NEVA-Pendel control cab coach
• D 4204		red	Baggage coach
• DZ 4231		red	Baggage and post coach
• B 2099 Railrider	2nd class	yellow	Summer – Observation car
• AS 1161	1st class		Saloon car blue/crème

And a further 16 goods wagons for the Arosa routes.

Driving - Breaking - Securing

The control cab coaches in the "Arosa-Bahn" have been specially designed for this very steep and winding route and their performance was modelled as closely as possible to the original.

Control of the original locos is done using the hand wheel which sets the speed in steps. The "0-point" (idle) is set by turning the wheel to its middle point. Turning the wheel to right increases the speed in steps and turning to the left applies the brakes in the same way. You use the keys "D" to turn the right and "A" to turn to the left.

Controlling the electronic brakes can only be done when the train is moving forward and then only at speeds of 10 Km/h and above. In order to hold the speed using the electronic brakes while driving down into the valleys you should not exceed V/max by a large amount. Take care to listen to the driving noise!

The Arosa trains are equipped with supplementary train brakes (air breaks – press keys ; + . on your keyboard) and you can use the engine brakes (air brakes, press keys [+!]. The latter is required in particular if you are driving just the engine.

If you have to park any coaches or wagons on inclined terrain then you need to apply vehicles own hand brake. You can operate this by opening the F9 menu and double clicking the appropriate coach or wagon before you uncouple. Brake coaches and wagons are marked in red.

And last but not least, another recommendation:

Make sure you save your progress regularly during your train journey. Mistakes happen easily on such a difficult route and quickly pressing F2 at regular intervals will avoid any grief.

General information on the activities

Reality and Simulation

The Arosa route is a mountain railway and the tight curves, steep inclines and appropriately adapted speeds are all characteristics of the journey between Chur and Arosa. Not all of the RhB vehicles are able to drive along this route and this is also the case in this simulation. The Arosa vehicles have been constructed in such a way as to enable them all to be used on this route.

Most of the trains between Chur and Arosa will be pulled by the Ge 4/4" engine - in some cases as a normal service train and in others as commuter trains. The latter always have the engine hooked up to the side facing the mountain and the railcar at the other end.

The Arosa-Express is a special train and it's not just the all-blue livery decorated with flowers and snowflakes that makes it different from the other trains on this route, but mainly the comfort it offers. The first class coaches were built in saloon style and are equipped with comfortable seats and large windows. They originated from modifications to existing vehicles and it can also be said that even the baggage carriage is RhB "exotic. The rail cars themselves are also modifications originating from the old Arosabahn that were powered by direct current motors.

The Arosa line trains drive almost exclusively in an hourly service non-stop between Chur and Arosa and for this reason the crossings are mostly at the same stations. In only a few cases will you see FAK or goods trains on this line as the somewhat rare goods wagons are usually hooked up to the passenger trains whenever this is possible. The only exception to this is in St. Peter where the log dispatch area is located on a separate siding and there you may occasionally see an engine pulling fully loaded wagons down to Chur and Landquart.

Description of the Activities

Since almost all of the trains drive along similar routes and fulfill similar tasks, we decided to do without any fantasy names and instead named each activity with a corresponding train number. This makes it easier to differentiate between each activity and requirement and also will help to streamline any support queries. A short description of each activity has been added to help when deciding which activity to try.

The level of difficulty in each activity is determined by the winding and steep route and is always similar and we decided to categories all of the activities as "medium". We think it's up to the individual ability of each train driver whether a particular activity is easy or difficult.

List of the Activities

Nr.	Name	Engine	from	to	Season	Weather	departure time
ET-01	train 1423	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	Snow	08.45 h
ET-02	train 1427	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	fair	09.43 h
ET-03	train 1424	ABt 1701	Arosa	Chur	Winter	fair	08.45 h
ET-04	train 1450	ABt 1701	Arosa	Chur	Winter	fair	15.30 h
ET-05	train 1454	Bt 1703	Arosa	Chur	Winter	Snow	16.28 h
ET-06	train 1449	Ge 4/4" Arosa	Chur	Arosa	Winter	Rain	15.06 h
ET-07	train 1415 Early Train	Ge 4/4' Sursevla	Chur	Arsosa	Spring	fair	06.05 h
ET-08	train 1420	Ge 4/4" Samedan	Arosa	Chur	Spring	fair	14.20 h
ET-09	train 1425	Ge 4/4" Samedan	Chur	Arosa	Summer	fair	08.56 h
ET-10	train 1436	BDt 1755 NEVA	Arosa	Chur	Summer	fair	11.46 h
ET-11	train 1445	Ge 4/4' Sursevla	Chur	Arosa	Autumn	Rain	14.07 h
ET-12	train 1452	Bt 1703	Arosa	Chur	Autumn	fair	15.43 h
ET-13	train 1457	Bt 1703	Arosa	Chur	Autumn	fair	17.07 h
ET-14	train 1402 Night Train	Bt 1703	Arosa	Chur	Winter	Snow	23.58 h
KB-15	train 5441 Teil A	Ge 4/4' Sursevla	Chur	St.Peter	Summer	fair	13.45 h
	train 5444 Teil B	Ge 4/4' Sursevla	St.Peter	Chur	Summer	Rain	14.25 h
KB-16	train 5453	Ge 4/4' Sursevla	Chur	Arosa	Summer	Rain	16.02 h
KB-17	train 5416	Ge 4/4" Arosa	Arosa	Chur	Summer	fair	06.45 h
KB-18	train 8424 Exercise	Tm 2/2 Nr. 18	Arosa	Arosa	Autumn	fair	08.48 h
KB-19	train 2421	Ge 4/4" Samedan	Chur	Arosa	Summer	fair	08.08 h
KB-20	train 2452	ABt 1701 rot	Arosa	Chur	Winter	fair	

Author of activities with prefix:

ET = Ernst Triet ernst.triet@bahnsimulation.ch
KB = Kurt Baldegger kurt.baldegger@bluewin.ch

The Activities

Activity - Train 1402

Start:	Arosa
Destination:	Chur
Engine:	Bt 1702 blue railcar (Arosa-Express)
Train at start:	Bt – B – AB – As – BD – Ge 4/4" Zuoz – B – B
Time of Day:	23.58
Season:	Winter
Weather:	Snowfall
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Night trip and manouvring in Langwies

Setting:

The night train which is due to depart at 0.00 hours in Arosa is not particularly full and this is the reason why you have to take an extra two second class coaches along with the rest of the train. You will have to park these for standby tomorrow in Langwies.

The only obligatory stop is in Langwies so all other stops along the route are optional. Therefore it's up to you to decide to stop for any reason other than to let passengers board or leave the train.

There are construction works in St. Peter and this can cause delays so make the best of it.

Finally, you are to drive a train on its way from Chur in the direction of Landquart. The dispatcher will let you know when you may leave your engine

Activity - Train 1415

Start:	Approaching from Landquart
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4' - Surselva
Train at Start:	Ge 4/4' – Goods train, but later with passenger coaches
Time of Day:	06.10
Season:	Spring
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium to difficult
Feature:	Maneuvering on the north side of the station

Setting:

You arrive with your goods train from Landquart and drive to the northern part of the station area where you await instructions to unhook the 4-axled container wagons and drive backwards around them in order to drive forwards into Arosa station. Once there, you await further instructions to hook up the passenger coaches and finally the goods wagons for the early service to Arosa.

After that you're ready for the journey up the mountain.

On the way you have to complete further maneuvering activity but still keep to your timetable as far as that is possible however it may not be possible to do this as the extra activity wasn't planned.

Once you're in Arosa, you'll have to leave the passenger coaches at their destination platform and drive your engine back to the depot.

Activity - Train 1420

Start:	Arosa, siding
Destination:	Chur, platform 1
Engine:	Ge 4/4" Samedan
Train at Start:	Ge 4/4" – B – B – A - D
Time of Day:	07.45
Season:	Spring
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Easy to medium
Feature:	Some maneuvering

Setting:

Train number 1420 is the early service from Arosa which is primarily for picking up the commuters on their way to Chur. Since not many passengers are expected to board in Arosa, the train only has 3 passenger coaches and one baggage coach. However it is expected that this will change in Langwies so you'll have to hook up and take some coaches that have been left for you there.

You will be given further instructions from the dispatcher en-route.

Activity - Train 1423

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4" Nr. 622 – Arosa
Train at Start:	Ge 4/4" – DZ – B – B – B – AB – A - As
Time of Day:	Morning, 08.45
Season:	Winter
Weather:	Snowfall
Level of Difficulty:	Medium difficult
Feature:	Driving with double traction

Setting:

It's winter and also peak season in Arosa. Not only are the tourists crowding the ski slopes but also the day trippers from the lowlands who are desperate to get up there as well.

Therefore the 1423 service has to be doubled. The forerunner service leaves Chur shortly before you and you drive the regular service behind it.

You take over the train and drive up to the home signal where you have to wait until the section in front is clear.

Activity - Train 1424

Start:	Arosa
Destination:	Chur
Engine:	ABt 1701 railcar
Train at Start:	Bt – B – AB – B – Ge 4/4" Zuoz – Coop - Kehrricht
Time of Day:	8.45
Season:	Winter
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Simple
Feature:	Mixed train with some simple maneuvering

Setting:

Train 1424 is a regional service starting in Arosa. En-route you'll encounter the many winter sport trains which will lead to an increase in crossings.

You drive the train with the red railcar number 1701 from Arosa to Chur. In Chur you have to unhook the goods wagons and drive the train to platform 72 ready for the return trip.

Have a good trip!

Activity - Train 1425

Start:	Chur, platform 2
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4" Samedan
Train at Start:	???
Time of Day:	08.56
Season:	Summer
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Departure maneuver in Chur and observation coaches.

Setting:

You take over the train from your colleague who has just driven it from Arosa. Before you begin with your journey down into the valley, you have to reassemble your train.

First of all you collect the saloon coach from platform 31. Then add the observation coaches from platform 41 and finally hook up the engine which has to be at the front of the train.

Have a good trip!

Activity - Train 1427

Start:	Approaching from the direction of Landquart
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4" „Arosa“
Train at Start:	Ge 4/4" – As – AB – B – BD – Bt – As – B
Time of Day:	9.43
Season:	Winter
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Assembling the train in Chur

Setting:

It's going to be hard work today for the Arosabahn because excellent weather will increase traffic volume. There are a number of school trips and more winter sport travelling. You arrive with an extra engine and a saloon coach from Landquart. There's a group of people already in the saloon coach who are travelling to Arosa for lunch.

It's important that all of the rolling stock is deployed as there is a large number of day trippers. You'll therefore have to take empty stock from Arosa back to Chur so that other passengers can also be taken up to the slopes. This leads to increased crossing on the way and this will impede your ability to keep to schedule. Try to cope with the situation as well as you can.

You take over train 1427 after arrival in Chur according to separate instructions and drive it to Arosa. After arriving in Chur you have to change over the two wagons at platform 3 and then get the blue train at platform 2 ready for the return journey.

Activity - Train 1436

Start:	Arosa
Destination:	Chur
Engine:	NEVA railcar
Train at Start:	Bt – B – A – A – DZ – Ge 4/4" – 3x Railrider
Time of Day:	11.46
Season:	Summer
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Simple to medium
Feature:	Journey down the mountain with the "railrider" observation coach

Setting:

You are the driver of this summer afternoon regional train service from Arosa to Chur. Your train is pulling 3 open air observation coaches.

Activity - Train 1445

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 6/6" St. Moritz + Ge 4/4" Samedan
Train at Start:	Ge 6/6 – Ge 4/4 – As – A – A – B – B – D – car carrier
Time of Day:	14.07
Season:	Autumn
Weather:	Rain
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Ge 6/6 to Arosa with car transport

Setting:

After a prolonged period of rain, a landslide has blocked the road to Arosa so the railway has been asked to take over a car transport. Because of the heavy trailer load a Ge 6/6 engine will be used to pull the train.

It is expected that there will be increased two-way traffic as a number of car transporters have to be deployed between Chur and Langwies.

Activity - Train 1449

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4" Arosa
Train at Start:	Ge 4/4" – A – AB – B – B – ABt – Goods - Goods
Time of Day:	15.06
Season:	Winter
Weather:	Rain
Level of Difficulty:	Medium difficult
Feature:	Simple passenger service from Chur to Arosa

Setting:

Train number 1449 is the afternoon passenger service from Chur to Arosa and is rarely operated to full capacity, in particular when it's raining. For this reason it is often used to take goods to Arosa and in this case it's your job to take two food product containers for a large distributor with you.

Activity - Train 1450

Start: Arosa

Destination: Chur

Engine: ABt 1701

Train at Start: Bt – B – B – A – A – Ge 4/4' – B - B

Time of Day: 15.30

Season: Winter

Weather: Fair

Level of Difficulty: Simple

Feature: None

Setting:

Train number 1450 is a fast train that is only in service during the winter season. The main purpose of this train is to get the day trippers from ski slopes in Arosa back down to the lowlands.

Your commuter train is pulling two extra coaches that have to be unhooked in Chur. After that you take the rest of the train to platform 2 and hand it over to your colleague for the return journey to Arosa.

Activity - Train 1452

Start:	Arosa
Destination:	Chur
Engine:	Bt 1703 blue railcar
Train at Start:	Bt – B – As – BD – Ge 4/4'
Time of Day:	15.43
Season:	Autumn
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Easy to medium
Feature:	Blue Commuter Train Arosa-Express with observation coach

Setting:

You take over the Arosa Express which has just arrived from Chur.

Before you get going you have to hook up to the observation coaches in the siding as you don't want to deprive your passengers the opportunity to view the landscape on this wonderful autumn day.

Because of good weather, there is a lot of congestion and this service will be deployed twice. The first train has just left the station.

Once in Langwies, you will have to wait a little longer than usual and if you arrive „on time“ you'll probably see the first train. It has to wait for the train going up the mountain to pass by before it can continue its own journey. This means that you'll have to wait before you can continue with your journey from Langwies to Peist.

In Chur you are to leave your observation coaches at platform 40 and then take the rest of the blue train to platform 32. After that, it's time to knock off and go home.

Activity - Train 1454

Start:	Arosa, dead end track
Destination:	Chur
Engine:	Bt 1703 (blue)
Train at Start:	Bt – B – AB – As – D – Ge 4/4" Arosa – B – B
Time of Day:	16.28
Season:	Winter
Weather:	Snowfall
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	The blue Arosa Express is deployed as the second fast train of the season. Because of heavy frequency, 2 extra coaches are required that need to be hooked to the front of the train.

Setting:

You are to drive the seasonal fast train during snow flurries down the mountain. For this trip you have to hook up extra coaches which are waiting in the siding. Your tired skiers can board your train after you have done this.

On the trip towards Chur you'll encounter a number of other trains so keep to your schedule in order for the crossings to work.

After arriving in Chur, let the passengers leave the train before you take the two extra coaches to the dead end track at the end of the station area. Once you have done this, you have to prepare the train for a colleague who is to drive it back down the mountain later.

Activity - Train 1457

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	2 x Ge 4/4" double traction
Train at Start:	Ge 4/4 – Ge 4/4 – BD – As – AB – B – B – Bt blue
Time of Day:	17.07
Season:	Autumn
Weather:	Rain
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Blue Arosa-Express with double traction to Peist

Setting:

Train number 1457 is frequently used as commuter that takes passengers back home after knocking off time. The Arosa-Express is deployed with 6 passenger coaches. Since a goods train in Peist needs an engine, you'll be taking an engine with you which isn't so bad as it increases the power of your train.

Activity - Train 2421

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4"
Train at Start:	Ge 4/4" + 5 x B2341
Time of Day:	08:08
Season:	Summer
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Various stations en-route are situated on an incline.

In order to avoid rolling back (affects the train services), open the regulator first and then release the brakes.

Setting:

It's summertime and the summer holiday has begun in most of the Swiss cantons. The normal services are overloaded as a very large number of extra passengers need to be moved. The dispatcher has decided to deploy a relief train which is to leave after the 1421. However the scheduled services have priority.

The trip terminates at Arosa station.

Activity - Train 2452

Start:	Arosa dead end siding 3
Destination:	Chur Gleis 1
Engine:	Abt.1701
Train at Start:	Abt.1701 + B2302 + 2 x B2301 + 2 x AB1515
Time of Day:	15:58
Season:	Winter
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	A number of delays

Setting:

You are to drive a relief train between the 1450 in front and the 1454 behind you. It snowed heavily this morning and there has been a lot of drifting onto the rails and this could cause some difficulty. Red signals as well as failed signals together with a train in front of you will become cause for concern. But keep your nerve and get your passengers safely to Chur.

The trip terminates at platform 1 in Chur.

Activity - Train 5416

Start:	Arosa
Destination:	Chur
Engine:	Ge 4/4" Arosa
Train at Start:	Ge 4/4" Arosa + 1 P10052
Time of Day:	06:45
Season:	Summer
Weather:	Clear
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	Shunting is not so easy when it's dark, so therefore the routes have been marked with posts. In order for the engine driver to know that the wagons have been hooked up to his train, a confirmation will be displayed each time. Pressing key 6 will show the distance to each wagon that has to be hooked up beginning at 50 meters. Your speed should not exceed 3 km/h for the final 25 meters.

Setting:

Because a number of various coaches have to be hooked up en-route to Chur, it has been decided to send a complete goods train from Arosa to Chur. During the trip there will be a number of shunting tasks that are not easy to achieve because it's dark. Trains that are travelling in the opposite direction can be cause for concern since it won't be possible to achieve everything without some waiting. However since the RhB only employs good engine drivers like you, this shouldn't be a problem. The 5416 will be assembled in siding 2 as building work has not yet been completed.

The trip terminates in siding 745 on the Chur – St.Moritz side.

Activity - Train 5441

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 6/6" St. Moritz
Train at Start:	Ge 6/6"
Time of Day:	Afternoon 13:45
Season:	Summer
Weather:	Fair
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	The home signal in St. Peter is displaying red because we have to drive the engine into the siding. You may pass the signal once you have the permission of the station master. As your speed does may exceed 5 km/h, it's not easy to drive along the rest of the route without transgressions and you are not allowed to let the train roll backwards.

Setting:

You collect 3 log wagons with the Ge 6/6" in St. Peter. Just before departure you are instructed to take a CoOp Wagon with you to Lüen. You may encounter difficulties during the approach to St. Peter. (see Features)

The trip terminates in St. Peter on the dead end siding after hooking up with the log wagons.

Activity - Train 5444

Start:	St. Peter
Destination:	Chur
Engine:	Ge 6/6"
Train at Start:	Ge 6/6" + 3 x 8204 loaded
Time of Day:	14.25
Season:	Summer
Weather:	Rain
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	3 log wagons complicate this trip. The speed can only be controlled using the electric braking system. (regenerative brakes)

Setting:

The log wagons have already been hooked up so now it's time to get going back to Chur. You won't get through without some stops because red signals are to be expected at crossings. In Untersax there is a tanker that has to be collected and taken to Chur. It has started to rain which makes the trip more arduous.

Once in Chur you have to distribute the wagons to the appropriate sidings. The tanker goes to siding 41, the log wagons to siding 40 where they await continuation of their journey.

Finally you leave your engine at the buffers at the end of siding 32.

Activity - Train 5453

Start:	Chur
Destination:	Arosa
Engine:	Ge 4/4' Surselva
Train at Start:	Ge 4/4'
Time of Day:	16:02
Season:	Summer
Weather:	Rain
Level of Difficulty:	Medium
Feature:	All points will be switched by the staff The train may only roll back when wagons are either hooked up or unhooked.

Setting:

As a large number of goods wagons have all arrived at the same time and it wasn't possible to assign them to various individual trains, you have to take them all together to Arosa. It won't be a routine trip since various stops and crossings will hinder you.

The trip finishes at the shunting area in Arosa.

Le parcours de Coire à Arosa

La ligne Arosa est le 6ème AddOn de la série des chemins de fer rhétiques (RhB) de Simtrain.ch. La série RhB comprend aujourd’hui

- l’Heidi-Express de Landquart à Davos
- le Glacier-Express de Coire à St. Moritz et de Davos à Filisur
- le Bernina-Express de St. Moritz à Tirano par le col de la Bernina
- le train Arosa de Coire à Arosa
- le paquet RhB-Express, une collection d’adaptation et d’épreuves
- le paquet RhB-Nostalgie, une collection de véhicules et d’épreuves
- avec tous les véhicules Nostalgie des Chemins de Fers Rhétiques

La ligne Arosa est un train de montagne même si aujourd’hui des motrices de la ligne principale y sont mises en circulation. A cause des rayons étroits des virages et de la forte montée, la vitesse la plus élevée est fixée à 35 km/h maximum. L’horaire prévoit toutes les heures des liaisons dans les deux sens et des trains supplémentaires en hiver qui ne s’arrêtent pas à toutes les stations. Le trafic de marchandise s’effectue en général via les trains régionaux auxquels on attelle des wagons marchandise, selon la capacité disponible. Dans de rares cas on peut rencontrer des convois de marchandise.

Les véhicules de la série RhB de Simtrain.ch

Le possesseur de la série complète RhB dispose de tous les véhicules importants ainsi que de la ligne principale des RhB (courant alternatif) et de la ligne à courant continu (ligne de la Bernina). Mais comme les exigences demandées aux véhicules sont très différentes les unes des autres selon le parcours, les montées, mais également à cause des rayons étroits des virages, des adaptations ont été nécessaires; il faudrait absolument utiliser le matériel roulant prévu spécialement pour chaque parcours.

Les véhicules de la ligne Arosa sont spécialement adaptés à la performance, l'étroitesse des virages et le comportement de freinage de ce parcours. Ils sont tous munis de l'indication „AROSA-...“. Veuillez alors utiliser uniquement ces véhicules lors de parcours de reconnaissance ou lors de la réalisation des épreuves.

Comme d'habitude les véhicules de la ligne Arosa sont munis de freins de récupération (freins électriques). Lorsqu'on tourne le levier de contrôle de la position „0“ vers la droite, on enclenche les vitesses de conduite alors d'en tournant le volant de la position „0“ vers la gauche on déclenche un freinage électrique. Ce freinage électrique sert à avoir le train bien en main lors de la conduite. N'est actif qu'en marche avant et surtout pour autant que le train ne soit pas trop rapide. Pour arrêter le train on utilise cependant toujours le frein du train ou le frein de locomotive.

L'équipe de Simtrain.ch vous souhaite bien du plaisir.

Installation et réglages du Train Simulator

Principe

Le parcours de la ligne „Arosa“ est totalement indépendant des autres parcours et des collections de la série des épreuves des RhB de Simtrain. L'installation de l'Arosa-Express n'influence en aucune manière les fonctions des autres parcours.

Exigences du système

- Microsoft Train-Simulator
- Processeur avec au moins 2 GHz
- Windows XP ou supérieur
- Min. 512 MB RAM, mieux 1 GB
- Carte graphique avec min. 128 MB mémoire graphique

Important : il faut que la mise à jour 1.2 de Microsoft soit installée. Les possesseurs du paquet RhB-Express installent donc le paquet Express avant d'installer le parcours Arosa. La mise à jour est comprise dans le paquet RhB-Express et sera automatiquement installée.

Réglages options du Train Simulator

Les véhicules Arosa sont conçus de manière très détaillée et nécessitent de ce fait également une mémoire correspondante. Afin qu'une conduite puisse s'effectuer sans problème, nous vous recommandons de faire les réglages suivants dans les „options“ :

- Généralité: mettre les Switch suivants:
 - x déraillement
 - x chaudière réglée par ordinateur
 - x moniteur de distance
 - x affichage de la prochaine gare
 - x information d'aiguillage
 - Son tous les régleurs à 100%
 - Affichage 1024 x 768 x 16
 - Affichage amélioré régler selon la capacité de votre ordinateur

Toutes les épreuves ont été testées avec ces réglages dans les versions Windows XP et VISTA 32Bit.

Utilisation du Raidriver

De même que pour les AddOn's précédents de la série des RhB, nous avons conçu pour la conduite en Raildriver des véhicules spéciaux qui diffèrent quelque peu des locomotives normales. Etant donné que le Raildriver ne peut entièrement assumer la commande précise des véhicules originaux, nous avons dû réduire les niveaux de conduite et de freinage et adapter le réglage du levier de conduite du Raildriver. Sur les véhicules qui sont conçus pour le Raildriver, vous ne pouvez pas bouger le pantographe.

Chaque épreuve est disponible deux fois. Une fois pour la commande par clavier et une fois pour la conduite en Raildriver. La version Raildriver porte la mention supplémentaire „RD“.

Veuillez noter que le concepteur du Raildriver (PI-Engineering) n'a jusqu'à ce jour pas réalisé d'animation pour l'utilisation du Raildriver en Windows Vista. Ce n'est donc pas la faute des AddOn de la ligne Arosa si le RD ne peut pas être utilisé avec l'animation en version Vista.

Support

Comme d'habitude un support est à votre disposition:

- Site internet et forum de Bahnsimulation.ch
www.bahnsimulation.ch
- support conduite loc de Simtrain via E-Mail
webmaster@bahnsimulation.ch

Veuillez noter que pour les questions par email, nous avons besoin de données les plus exactes possibles pour que nous soyons en mesure de pouvoir résoudre votre problème.

Pour les questions d'installation, de réglages de base ou de problème de déroulement de programme, il est important de nous donner:

- La description de votre ordinateur (Laptop, Desktop) avec processeur et RAM
- La description de votre carte graphique et de la mémoire qui y est installée
- Donnée de votre système d'exploitation
- Liste de tous les parcours installés de votre Train-Sim
- Description de la manière dont vous avez réglé les options du Train Sim

Pour les questions de déroulement des épreuves ou réactions inattendues nous avons besoin des données suivantes:

- Numéro du train de l'épreuve
- Endroit du dérangement et description
- Indication du temps de passage des 3 dernières gares
- Indications des croisements effectués avant l'endroit du dérangement

Vous recevrez en règle générale une réponse à vos questions dans les 24 heures et uniquement par email. Au cas où vous ne recevriez pas de réponse, renvoyez votre question; il se pourrait qu'elle ait été bloquée par un filtre spam.

Véhicules des Add-ons

« Ligne Arosa »

Généralités

Les véhicules du parcours Arosa sont munis de l'inscription „Arosa“ afin que des véhicules semblables de l'Heidi-Express, Glacier-Express, Bernina-Express et RhB-Nostalgie ne puissent pas être recopiés. Sur le parcours Arosa, seuls les véhicules contenus dans ce paquet peuvent être conduits à cause des virages étroits et de la forte déclivité. Par contre les véhicules Arosa peuvent être mis en service sur toutes les autres lignes.

Locomotives

Les motrices suivantes sont disponibles sur la ligne Arosa:
(toutes les locos E en version normale et RD)

- Ge 4/4' 607 Surselva
- Ge 4/4" 622 Arosa
- Ge 4/4" 619 Samedan
- Ge 4/4" 633 Zuoz
- Ge 6/6" 703 St. Moritz
- Gmf 4/4 243 Locomotive diesel
- Tm 2/2 18 Tracteur de gare Arosa
- ABt 1701 Véhicule à poste de conduite rouge
- Bt 1703 Véhicule à poste de conduite bleu
(Arosa-Express)
- BDt 1755 Véhicule à poste de conduite rouge
NEVA-navette

Wagons passagers et bagages

- A 1243 1. Kl. rouge Wagon standard I
- A 1261 1. Kl. rouge Wagon standard II version raccourcie
- A 1272 1. Kl. rouge Wagon standard III
- AB 1514 1./2. Kl. rouge Wagon montée centrale
- AB 1541 1./2. Kl. rouge Wagon standard, raccourci
- AB 1570 1./2. Kl. rouge Wagon standard II
- ABt 1701 1./2. Kl. rouge Wagon poste de conduite, travaux
- As 1256 1. Kl. bleu Arosa-Express
- B 2301 / B 2302 2. Kl. rouge Wagon montée centrale, type Arosa
- B 2307 2. Kl. rouge Wagon standard I version raccourcie
- B 2315 / B 2319 2. Kl. bleu Arosa-Express, 2
- B 2317 2. Kl. rouge Wagon standard I Travaux
- B 2341 2. Kl. rouge Wagon standard I
- B 2451 2. Kl. rouge Wagon standard I raccourci
- B 2461 2. Kl. rouge Wagon standard III
- BD 2481 2. Kl. bleu Arosa-Express / Bagage + 2. Kl.
- Bt 1703 2. Kl. bleu Wagon poste de conduite Arosa-Express
- BDt 1755 2. Kl. rouge Wagon poste de conduite NEVA-navette
- D 4204 rouge Wagon bagages
- DZ 4231 rouge Wagon bagages et poste
- B 2099 Railrider 2. Kl. jaune Wagon panorama - été
- AS 1161 1. Kl. Wagon salon bleu/crème

En plus 16 wagons marchandises pour la ligne Arosa.

Conduire - Freiner - Sécuriser

Les motrices de la simulation "Ligne Arosa" sont conçues spécialement pour ce parcours pentu et très tournant et leurs capacités a été reproduite au plus proche de la réalité.

La commande de la locomotive originale s'effectue par le volant à main, par lequel le régleur est actionné graduellement. Le point "0" (point mort) se trouve en haut sur la position centrale. En tournant le volant à main vers la droite ceci entraîne graduellement une commutation (conduite), alors qu'en tournant le volant vers la gauche on enclenche les étapes de freinage. Le volant est tourné vers la droite par "D", et par "A" vers la gauche.

Le frein électrique commandé par le régleur n'est actif seulement qu'en marche avant et fonctionne seulement dans une fourchette de vitesse d'environ 10 km/h en montée. En descente, afin de pouvoir tenir le train au moyen du frein électrique, la vitesse maximale ne doit pas être dépassée de trop. Faites attention au bruit du train en marche!

Pour un freinage supplémentaire ou pour s'arrêter, les véhicules Arosa disposent en plus d'un frein automatique du train (air, touches ö+ä) et des freins de locomotive (air, touches ü+!). Ce dernier est en particulier à utiliser lorsqu'on veut arrêter une locomotive en conduite solo.

Si vous devez déposer des wagons sur un tronçon en pente, vous utiliserez le frein à main du wagon. Avant le décrochage, vous le tirez en effectuant dans le menu F9 un double clic sur les véhicules correspondants. Les véhicules freinés sont maintenant marqués en rouge.

Et pour finir encore une recommandation:

Sécuriser régulièrement votre course. Une faute de conduite ou de freinage est très vite commise lors d'un parcours difficile avec pour conséquence le recommencement de l'épreuve. Une brève pression de la touche F2 sécurise votre travail.

Remarques générales relatives aux épreuves

Modèle et simulation

La ligne Arosa est un train de montagne. Virages étroits, tronçons pentus et vitesses à adapter selon les endroits caractérisent ces courses entre Coire et Arosa. Tous les véhicules des RhB ne peuvent pas circuler sur ce parcours. Il en est de même lors de la simulation. Nous avons construit les véhicules Arosa de façon à ce que tous puissent circuler sur ces trajets.

Entre Coire et Arosa, la plupart des trains sont tractés par les Ge 4/4'', parfois comme locomotive ordinaire et parfois aussi en tant que navettes. Ces dernières ont les locomotives toujours placées côté amont et les wagons à poste de conduite côté aval.

L'Arosa-Express est un train particulier. Il ne se différencie pas uniquement par sa peinture entièrement bleue avec des décors de fleurs et d'étoiles de neige, mais également par son confort. Le wagon de première classe est conçu en wagon salon avec des sièges confortables et de grandes fenêtres. Ces wagons sont le résultat de véhicules modifiés. Le wagon bagagerie est également quelque peu „exotique“ chez les RhB et le wagon à poste de conduite est né d'une modification de wagon semblable de l'ancienne ligne Arosa qui était alimentée par courant continu.

Les trains de la ligne Arosa peuvent circuler pratiquement sans exception de façon continue entre Coire et Arosa. Et ceci tout au long de la journée en horaire cadencé. Ainsi les croisements se font presque toujours aux mêmes endroits. Les trains FAK ou les trains marchandise circulent que très rarement sur cette ligne, car les rares wagons marchandise sont attelés selon les possibilités aux wagons passagers. A St. Peter seulement, où le chargement de bois s'effectue sur un quai séparé, on voit occasionnellement une locomotive qui amène les wagons chargés vers la vallée à Coire et Landquart.

Description des épreuves

Comme presque tous les véhicules effectuent les mêmes routes et les mêmes épreuves, nous avons volontairement renoncé à des noms fantaisie. A la place, chaque épreuve a été dotée du numéro de train en question. Ainsi nous avons une différenciation claire des épreuves ce qui facilite également l'identification des questions des épreuves adressées au support. Une brève description des épreuves contenue dans le menu des choix du simulateur de train vous permet de sélectionner votre épreuve.

Le degré de difficulté des épreuves selon les nombre de virages et la déclivité du parcours est pratiquement toujours le même. C'est la raison pour laquelle nous avons classé les épreuves en degré de difficulté moyenne. Cela dépend également des facultés des conducteurs de locomotive si une épreuve est perçue comme facile ou difficile.

Registre des épreuves

Nr.	Description	Motrice	De	A	Saison	Temps	Départ horaire
ET-01	Train 1423	Ge 4/4" Arosa	Coire	Arosa	Hiver	Neige	08.45 h
ET-02	Train 1427	Ge 4/4" Arosa	Coire	Arosa	Hiver	beau	09.43 h
ET-03	Train 1424	ABt 1701	Arosa	Coire	Hiver	beau	08.45 h
ET-04	Train 1450	ABt 1701	Arosa	Coire	Hiver	beau	15.30 h
ET-05	Train 1454	Bt 1703	Arosa	Coire	Hiver	Neige	16.28 h
ET-06	Train 1449	Ge 4/4" Arosa	Coire	Arosa	Hiver	Pluie	15.06 h
ET-07	Train 1415 Train matinal	Ge 4/4' Sursevla	Coire	Arsosa	Printemps	beau	06.05 h
ET-08	Train 1420	Ge 4/4" Samedan	Arosa	Coire	Printemps	beau	14.20 h
ET-09	Train 1425	Ge 4/4" Samedan	Coire	Arosa	Eté	beau	08.56 h
ET-10	Train 1436	BDt 1755 NEVA	Arosa	Coire	Eté	beau	11.46 h
ET-11	Train 1445	Ge 4/4' Sursevla	Coire	Arosa	Automne	Pluie	14.07 h
ET-12	Train 1452	Bt 1703	Arosa	Coire	Automne	beau	15.43 h
ET-13	Train 1457	Bt 1703	Arosa	Coire	Automne	beau	17.07 h
ET-14	Train 1402 Train de nuit	Bt 1703	Arosa	Coire	Hiver	Neige	23.58 h
KB-15	Train 5441 Partie A	Ge 4/4' Sursevla	Coire	St.Peter	Eté	beau	13.45 h
	Train 5444 Partie B	Ge 4/4' Sursevla	St.Peter	Coire	Eté	Pluie	14.25 h
KB-16	Train 5453	Ge 4/4' Sursevla	Coire	Arosa	Eté	Pluie	16.02 h
KB-17	Train 5416	Ge 4/4" Arosa	Arosa	Coire	Eté	beau	06.45 h
KB-18	Train 8424 Manoeuvre	Tm 2/2 Nr. 18	Arosa	Arosa	Automne	beau	08.48 h
KB-19	Train 2421	Ge 4/4" Samedan	Coire	Arosa	Eté	beau	08.08 h
KB-20	Train 2452	ABt 1701 rouge	Arosa	Coire	Hiver	beau	

Auteurs des épreuves dans les numéros d'épreuves:

ET = Ernst Triet
KB = Kurt Baldegger

ernst.triet@bahnsimulation.ch
kurt.baldegger@bluewin.ch

Les Epreuves

Epreuve - Train 1402

Départ:	Arosa
Arrivée:	Coire
Loc de train:	Bt 1702 wagon bleu à poste de commande (Arosa-Express)
Train au départ:	Bt – B – AB – As – BD – Ge 4/4" Zuoz – B – B
Horaire:	23.58 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Chutes de neige
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Conduite de nuit et manœuvre à Langwies

Scénario:

Le train de nuit partant à 0.00 heure d'Arosa n'est que peu occupé. C'est pourquoi vous prenez encore 2 wagons de 2ème classe que vous déposerez à Langwies comme réserve pour le jour suivant.

Seul l'arrêt de Langwies est obligatoire. Tous les autres arrêts sont facultatifs. C'est à vous de décider si vous voulez vous arrêtez ou passer tout droit si aucun voyageur ne désire monter ou descendre.

A St. Peter il y a un chantier. Ce dernier peut entraîner des retards. Faites de votre mieux.

Pour finir, vous devez encore conduire le train de Coire en direction de Landquart. La direction de services vous indique quand vous pouvez quitter la locomotive.

Epreuve - Train 1415

Départ:	Entrée en gare en provenance de Landquart
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	Ge 4/4' - Surselva
Train au départ:	Ge 4/4' – Train marchandise, plus tard avec wagons passagers
Horaire:	06.10 heures
Saison:	Printemps
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne à difficile
Particularité:	Maneuvre du côté nord de la gare

Scénario:

Vous arrivez avec votre train marchandise de Landquart et entrez en gare du côté nord. Là vous déposez selon les instructions le wagon conteneur à 4 essieux et le contournez en marche arrière pour pouvoir ensuite entrer en marche avant dans la gare d'Arosa. Là vous devez également selon indications individuelles accrocher à l'arrière de votre train marchandise les wagons voyageurs pour le train matinal en direction d'Arosa.

Maintenant vous êtes prêts pour la course de montagne.

En cours de route des manœuvres supplémentaires sont à effectuer tout en respectant si possible l'horaire. Ce sera difficile de ne pas prendre du retard, car les épreuves supplémentaires ne sont pas prévues dans l'horaire cadencé.

A Arosa, les wagons voyageurs doivent être déposés sur le quai d'arrivée et la locomotive doit être ensuite conduite à la remise.

Epreuve - Train 1420

Départ:	Arosa, quai de dépôt
Arrivée:	Coire, quai 1
Loc de train:	Ge 4/4" Samedan
Train au départ:	Ge 4/4" – B – B – A - D
Horaire:	07.45 heures
Saison:	Printemps
Temps:	Beau
Difficulté:	Facile à moyenne
Particularité:	Peu de manœuvres

Scénario:

Le train 1420 est un train matinal partant d'Arosa, qui principalement sert au transport des pendulaires vers Coire. Comme au départ d'Arosa on n'attend pas beaucoup de voyageurs, ce train est composé de seulement 3 wagons voyageurs et un wagon bagagerie. Dès Langwies il faut s'attendre à plus de passagers. C'est pourquoi nous y prendrons les wagons laissés la veille.

Vous recevrez en cours de route des informations supplémentaires de la direction de services.

Epreuve - Train 1423

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	Ge 4/4" Nr. 622 – Arosa
Train au départ:	Ge 4/4" – DZ – B – B – AB – A - As
Horaire:	Matin, 08.45 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Chutes de neige
Difficulté:	Moyennement difficile
Particularité:	Conduite en convoi double

Scénario:

C'est l'hiver et la haute saison bat son plein à Arosa. Il n'y a pas seulement les vacanciers qui se précipitent sur les pistes mais également les visiteurs d'une journée venant de la plaine et qui veulent eux-aussi apprécier le paradis de neige.

Le train 1423 doit être conduit doublement. Un premier convoi quitte Coire peut avant vous et vous, selon horaire vous conduisez le train régulier juste derrière.

Prenez possession du train et conduisez-le jusqu'au signal d'entrée et attendez là jusqu'à ce le signal de libre passage du tronçon devant vous vous soit donné.

Epreuve - Train 1424

Départ:	Arosa
Arrivée:	Coire
Loc train:	ABt 1701 wagon à poste de pilotage
Train au départ:	Bt – B – AB – B – Ge 4/4" Zuoz – Coop - Déchèterie
Horaire:	8.45 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Beau
Difficulté:	Facile
Particularité:	Train mixte avec des manœuvres faciles

Scénario:

Le train 1424 est un train régional partant d'Arosa. En cours de route il rencontre en hiver, les trains des sportifs bien fréquentés, ce qui entraîne plusieurs croisements.

Vous conduisez le train avec le wagon à poste de pilotage rouge 1701 d'Arosa à Coire. Là les wagons marchandise doivent être décrochés et le train doit être ensuite déposé sur le quai 72 pour la course du retour.

Bonne route!

Epreuve - Train 1425

Départ:	Coire, Gleis 2
Arrivée:	Arosa
Loc train:	Ge 4/4" Samedan
Train au départ:	
Horaire:	08.56 heures
Saison:	Eté
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Manœuvre de départ à Coire, wagons panoramiques

Scénario:

Vous prenez le train de votre collègue qui vient juste de l'amener d'Arosa. Avant que vous puissiez partir, il faut d'abord composer le train.

IL faut d'abord aller chercher le wagon salon sur le quai 31, ensuite atteler les wagons panoramiques du quai 41 et enfin placer la locomotive à l'avant du train.

Bonne route!

Epreuve - Train 1427

Départ:	Entrée en gare provenance de Landquart
Arrivée:	Arosa
Loc train:	Ge 4/4" „Arosa“
Train au départ:	Ge 4/4" – As – AB – B – BD – Bt - As - B
Horaire:	9.43 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Composition du train à Coire

Scénario:

Journée très chargée pour la ligne d'Arosa. Courses d'école, trafic de sport d'hiver et un temps idyllique influencent le trafic. Vous arrivez de Landquart avec une locomotive de renfort et un wagon salon. Un groupe voyage dans le wagon salon pour aller dîner à Arosa.

Etant donné le nombre de voyageurs, il est indispensable que tout le matériel roulant soit en circulation. C'est la raison pour laquelle des wagons voyageurs circulent à vide d'Arosa à Coire pour retourner chercher des voyageurs supplémentaires et les amener à la montagne. S'en suivent des croisements supplémentaires, ce qui ne facilite pas le respect de l'horaire. Maîtrisez la situation aussi bien que vous le pouvez.

Dès votre arrivée à Coire vous prenez selon indication séparée le train 1427 qui est déjà prêt. Vous le menez selon horaire à Arosa. Une fois arrivés, vous devez déplacer les deux wagons supplémentaires du quai 3 et ensuite préparer le train bleu pour la course de retour sur le quai 2.

Epreuve - Train 1436

Départ:	Arosa
Arrivée:	Coire
Loc du train:	NEVA-wagon à poste de commande
Train au Départ:	Bt – B – A – A – DZ – Ge 4/4" – 3x Railrider
Horaire:	11.46 heures
Saison:	Eté
Temps:	Beau
Difficulté:	Facile à moyenne
Particularité:	Conduite vers la plaine avec wagons panoramiques „Railrider“

Scénario:

Vous conduisez le train régional de midi d'été d'Arosa à Coire. Derrière la composition du train pendulaire vous avez accroché 3 wagons panoramiques ouverts.

Epreuve - Train 1445

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc du train:	Ge 6/6" St. Moritz + Ge 4/4" Samedan
Train au Départ:	Ge 6/6 – Ge 4/4 – As – A – A – B – B – D – wagon autos
Horaire:	14.07 heures
Saison:	Automne
Temps:	Pluie
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Ge 6/6 pour Arosa et transport d'autos sur le train Arosa

Scénario:

Suite à une longue période de pluie, la route vers Arosa est coupée par un glissement de terrain. Le train s'occupe alors du transport des voitures. A cause d'une grande charge tractée, une Ge 6/6 vient en renfort.

Tout au long du parcours, il faut s'attendre à un trafic contraire important étant donné que des trains de chargement de voitures sont mis en circulation entre Coire et Langwies.

Epreuve - Train 1449

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc du train:	Ge 4/4" Arosa
Train au Départ:	Ge 4/4" – A – AB – B – B – ABt – marchandise – marchandise
Horaire:	15.06 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Pluie
Difficulté:	Moyennement difficile
Particularité:	Simple course de train voyageurs de Coire à Arosa

Scénario:

Le train 1449 est un train de voyageurs de l'après-midi circulant de Coire à Arosa. Ce train est rarement bondé, surtout par temps de pluie. De ce fait il est souvent destiné au transport de marchandises pour Arosa. Dans votre cas, il s'agit de deux conteneurs de produits alimentaires pour un grand distributeur.

Epreuve - Train 1450

Départ: Arosa

Arrivée: Coire

Loc de train: ABt 1701

Train au départ: Bt – B – B – A – A – Ge 4/4' – B - B

Horaire: 15.30 heures

Saison: Hiver

Temps: Beau

Difficulté: Facile

Particularité : Aucune

Scénario:

Le train 1450 est un train rapide qui ne circule qu'en saison hivernale. Ce train amène principalement les touristes d'un jour sur les pistes de ski à Arosa et retour en plaine.

Votre train pendulaire a aujourd'hui en supplément encore 2 wagons qui doivent être à nouveau décrochés à Coire. Ensuite vous positionnez le train sur le quai 2 pour le retour à Arosa et le remettez à votre collègue pour la course de montagne.

Epreuve - Train 1452

Départ:	Arosa
Arrivée:	Coire
Loc de train:	Bt 1703 Wagon à poste de commande bleu
Train au départ:	Bt – B – As – BD – Ge 4/4'
Horaire:	15.43 heures
Saison:	Automne
Temps:	Beau
Difficulté:	Facile à moyenne
Particularité :	Train pendulaire bleu Arosa-Express avec wagons panoramiques

Scénario:

Vous prenez possession du train Arosa-Express bleu qui vient juste d'arriver de Coire.

Avant de pouvoir le conduire, vous devez encore accrocher les wagons panoramiques qui se trouvent sur le quai voisin car les voyageurs ne veulent pas manquer le spectacle de cette belle journée d'automne.

A cause du beau temps, il y a beaucoup à faire aujourd'hui. Votre train doit être conduit en double. Le premier convoi qui vous précède vient tout juste de quitter la gare.

A Langwies vous faites une longue halte. Si vous arrivez „à temps“, vous y verrez encore une fois le train précédent qui devait attendre le croisement du train allant à la montagne. Ceci vous oblige à attendre jusqu'à ce que le tronçon Langwies – Peist soit libre pour votre train.

A Coire vous déposez les wagons panoramiques sur le quai 40 et ensuite le train bleu restant sur le quai 32. Votre journée est terminée.

Epreuve - Train 1454

Départ:	Arosa, quai de garage
Arrivée:	Coire
Loc de train:	Bt 1703 (bleue)
Train au départ:	Bt – B – AB – As – D – Ge 4/4" Arosa – B – B
Horaire:	16.28 heures
Saison:	Hiver
Temps:	Chutes de neige
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Le deuxième train rapide saisonnier de la journée est conduit avec l'Arosa-Express bleu. A cause de grande fréquentation, 2 wagons supplémentaires sont nécessaires ; ils doivent être placés au début du train.

Scénario:

Vous conduisez le train rapide saisonnier par temps de neige en direction de la plaine. Afin d'accueillir les passagers fatigués par le ski vous devez avant d'entamer votre course pour la plaine encore accrocher 2 wagons supplémentaires qui se trouvent sur le quai voisin. Ensuite seulement les voyageurs peuvent monter dans le train.

Sur le trajet en direction de Coire vous rencontrerez quelques trains. Essayez de respecter exactement l'horaire afin que les croisements fonctionnent.

A Coire vous laissez descendre les passagers. Ensuite vous déposez les deux wagons supplémentaires sur le quai de garage à la tête de la gare. Ensuite vous préparez encore le train pour votre collègue qui plus tard mènera cette composition en montagne.

Epreuve - Train 1457

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	2 x Ge 4/4" double traction
Train au départ:	Ge 4/4 – Ge 4/4 – BD – As – AB – B – B – Bt bleu
Horaire:	17.07 heures
Saison:	Automne
Temps:	Pluie
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Arosa-Express bleu en double traction jusqu'à Peist

Scénario:

Le train 1457 est un train pendulaire bien fréquenté qui après une journée de travail ramène les gens à leur domicile. L'Arosa-Express comprend ainsi 6 wagons voyageurs. Comme à Peist on a besoin d'une locomotive pour un convoi de marchandise, cette dernière sera placée à l'avant du train et en augmentera la puissance.

Epreuve - Train 2421

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	Ge 4/4"
Train au départ:	Ge 4/4" + 5 x B2341
Horaire:	08:08 heures
Saison:	Eté
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Plusieurs gares se trouvent en montée.

Afin d'éviter un roulement du train en arrière (influence sur le trafic ferroviaire), il faut d'abord ouvrir le régleur et ensuite enclencher les freins.

Scénario:

C'est l'été. Dans la plupart des cantons les vacances d'été ont commencé. Les trains normaux sont bondés et il y a encore des groupes de voyageurs annoncés. La direction de service a décidé de mettre en service un train supplémentaire. Le départ est prévu après le train 1421. Les trains circulant selon horaire ont naturellement la priorité.

La course prend fin à la gare d'Arosa.

Epreuve - Train 2452

Départ:	Arosa garage 3
Arrivée:	Coire quai 1
Loc de train:	Abt.1701
Train au départ:	Abt.1701 + B2302 + 2 x B2301 + 2 x AB1515
Horaire:	15:58:00
Saison:	Hiver
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Quelques dérangements

Scénario:

Vous conduisez un train supplémentaire entre le 1450 qui vous précède et le 1454 qui vous suit. Pendant la matinée il y a eu encore de fortes chutes de neige et maintenant à cause du vent, il y a de la neige qui recouvre les rails. Il ne s'agit donc pas d'une course exempte de difficulté. Des signaux rouges, des signaux défectueux et un train devant vous qui cause à plusieurs reprises bien des soucis. Gardez votre calme et conduisez vos passagers en toute sécurité à Coire. La course prend fin sur le quai 1 à Coire.

Epreuve - Train 5416

Départ:	Arosa
Arrivée:	Coire
Loc de train:	Ge 4/4" Arosa
Train au départ:	Ge 4/4" Arosa + 1 P10052
Horaire:	06:45:00
Saison:	Eté
Temps:	Clair
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	<p>Le triage n'est pas aisé dans la nuit, c'est la raison pour laquelle les routes ferroviaires sont munies de flèches de retournement.</p> <p>Afin que le conducteur de locomotive sache que les wagons sont accrochés au train, une lampe de confirmation apparaît toujours lors de l'accrochage. La touche 6 indique toujours dès 50 mètres la distance au wagon à accrocher.</p> <p>Les 25 derniers mètres devraient toujours être conduits à une vitesse d'environ 3 km/h.</p>

Scénario:

Etant donné qu'en cours de route il y a divers wagons qui doivent être pris, un train complet de marchandise roule d'Arosa à Coire. Tout au long du trajet des travaux de triages sont nécessaires et ce n'est pas facile dans la pénombre. Les trains en sens inverse peuvent également causer des soucis car le tout ne s'effectue pas sans temps d'attente. Mais les conducteurs de locomotive expérimentés des RhB effectuent cette tâche sans problème. Le 5416 est amené aujourd'hui sur le quai 2 car les travaux de constructions ne sont pas encore achevés.

La course prend fin sur le quai 745 sur le côté Coire – St.Moritz.

Epreuve - Train 5441

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	Ge 6/6" St. Moritz
Train au départ:	Ge 6/6"
Horaire:	Après-midi 13:45
Saison:	Eté
Temps:	Beau
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	A St. Peter le signal d'entrée est rouge, car nous conduisons la locomotive sur les rails de dépôt. Le signal peut être passé avec l'autorisation du directeur des services de conduite. Comme la vitesse se monte à 5 km/h, il est difficile de conduire le restant de la distance sans grand dépassement de cette limite, car le train ne doit pas rouler en arrière.

Scénario:

Avec une Ge 6/6" vous allez chercher les 3 wagons de chargement de bois à St. Peter. Peu avant le départ vous recevez l'information que vous devez prendre un wagon Coop pour Lüen. Lors de l'arrivée à St. Peter il se pourrait que vous rencontriez des difficultés. (voir particularité)

La course prend fin à St. Peter sur la voie de garage après l'accrochage des wagons de chargement de bois.

Epreuve - Train 5444

Départ:	St. Peter
Arrivée:	Coire
Loc de train:	Ge 6/6"
Train au départ:	Ge 6/6" + 3 x 8204 chargé
Horaire:	14.25 heures
Saison:	Eté
Temps:	Pluie
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Les 3 wagons de chargement de bois représentent un poids considérable pour ce parcours. La vitesse ne peut être respectée qu'avec les freins électriques seulement (freins de récupération).

Scénario:

Vous avez déjà accroché les wagons de chargement de bois. Maintenant vous retournez à Coire. Vous n'y parviendrez pas sans arrêt, car à cause des croisements vous rencontrerez probablement des signaux rouges. A Untersax il y a encore un wagon citerne qui doit être amené à Coire. Il a commencé à pleuvoir ce qui rend la course plus difficile.

Arrivés à Coire vous devez répartir les wagons sur les quais correspondants. Le wagon citerne doit être amené sur le quai 41, les wagons de chargement de bois sur le quai 40, où ils attendent pour le transport ultérieur.

A la fin vous amenez votre locomotive sur le quai 32 contre le butoir.

Epreuve - Train 5453

Départ:	Coire
Arrivée:	Arosa
Loc de train:	Ge 4/4' Surselva
Train au départ:	Ge 4/4'
Horaire:	16:02
Saison:	Eté
Temps:	Pluie
Difficulté:	Moyenne
Particularité:	Tous les aiguillages sont actionnés par le personnel Le train peut rouler en arrière seulement lorsque les wagons sont accrochés ou décrochés.

Scénario:

Comme beaucoup de trains marchandises sont arrivés et qu'on ne peut pas les donner aux trains individuels, vous conduisez un train marchandise à Arosa. Ce sera une course avec plusieurs haltes et croisements, c'est qui n'en fait pas une épreuve si facile.

La course prend fin à Arosa dans le secteur de triage.

RhB ChA

